

**Stadt
Hofheim am Taunus**



**Bebauungsplan Nr. 152
„Hattersheimer Straße“
Teilbereich B**

- Verkehrsuntersuchung -

August 2023

im Auftrag der

**Projektverwaltungs-
gesellschaft Horn 1
mbH & Co. KG**
Kelkheim (Taunus)

Ingenieurleistung

Gutachten und Rahmenplanungen

Gesamtverkehrspläne (IV, ÖV)
Städtebauliche Rahmenplanung
Vorhaben- und Erschließungsplanung
Verkehrsberuhigungskonzepte
Lärmschutz

Verkehrstechnische Nachweise

Verkehrstechnische Gesamtlösungen
Mikrosimulation
Dimensionierung von Verkehrsanlagen
Leistungsfähigkeitsnachweise
Signalisierung

Ingenieurvermessung

Bestands- und Kontrollvermessung
Absteck- und Bauausführungsvermessung
Geländemodelle
Visualisierung
Abrechnungsaufmaße

Ingenieurbauwerke, Tiefbau

Kanalbau
Kanalsanierung
Wasserversorgung
Gasversorgung
Straßenbeleuchtung

Verkehrsanlagen

Objektplanung für Verkehrsanlagen
Entwurf und Gestaltung von Knotenpunkten
Einmündungen, Kreisverkehren und Plätzen
Straßenraumgestaltung
Beschilderung, Wegweisung
Radverkehrskonzepte
Ruhender Verkehr

Management

Projektmanagement
Planungs- und Bauzeitenmanagement
EU-Bau-Koordinator
Ausschreibung und Vergabe
Bauüberwachung und Bauoberleitung
Verkehrsentwicklungspläne

Beratung

Bau- und Verkehrsrechtsfragen
Zuwendungsanträge
Kostenteilungen
Ablöseberechnungen
Weiterbildungsseminare

Inhaltsverzeichnis

1	Vorbemerkungen und Aufgabe	2
2	Bestandsanalyse	3
2.1	Analyse-Belastungen 2023	3
2.2	Prognose-Nullfall 2035	5
2.3	Prognose-NullPLUS 2035	5
3	Fahrtenprognose	6
3.1	Fahrten durch Wohnen	6
3.2	Fahrten durch Gewerbe	7
3.3	Fahrten durch KiTa und Seniorenwohnen	8
3.4	Räumliche Verteilung	10
3.5	Prognose-Belastungen 2035	11
4	Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität	12
5	Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV	16
6	Zusammenfassung und Empfehlungen	17

Anlagen

Anhang

Literaturverzeichnis

Bebauungsplan Nr. 152 „Hattersheimer Straße“, Teilbereich B

- Verkehrsuntersuchung -

**1 Vorbemerkungen
und Aufgabe**

Anlage 1

Die Stadt Hofheim am Taunus plant, das zu großen Teilen als Gewerbestandort genutzte Gelände zwischen der Hattersheimer Straße und der Main-Lahn-Bahnlinie als urbanes Gebiet (MU) auszuweisen (Anlage 1). Die derzeitige Nutzung durch die Polar Cutting Technologies GmbH soll aufgegeben werden. Städtebauliches Ziel ist es, das Hofheimer Zentrum durch Mobilitäts- und Dienstleistungsangebote zu stärken und dem hohen Bedarf an Wohnraum Rechnung zu tragen.

Anlage 2

Das städtebauliche Bebauungskonzept sieht südlich der Hattersheimer Straße eine gleichmäßige Aufteilung in insgesamt sechs Baufelder vor, die über eine zentrale Verkehrsachse erschlossen werden. Hinzu kommt ein siebtes Baufeld nördlich der Hattersheimer Straße (Anlage 2). Das Nutzungsspektrum umfasst neben rund 400 neuen Wohnungen Mobilitäts-, Büro- und Dienstleistungsangebote sowie Einrichtungen der sozialen Infrastruktur wie eine fünfzügige Kindertagesstätte und ein Seniorenwohnheim mit 60 bis 80 Wohnungen.

Die verkehrliche Erschließung erfolgt über zwei flankierende Anbindungen an die Hattersheimer Straße. Zum einen im Nordwesten über die Rudolf-Mohr-Straße und den KP-1, zum anderen im Südosten über die Karl-Mohr-Straße im Bereich des heutigen Mitarbeiterparkplatzes (KP-3). Weitere Querverbindungen dienen der inneren Erschließung sowie der Durchgängigkeit für den Fußgänger- und Radverkehr.

Aufgabe der hier vorliegenden Verkehrsuntersuchung ist die Überprüfung der verkehrlichen Erschließung des Plangebietes. Ggf. erforderliche Maßnahmen sind zu benennen. Hierzu sind Fahrtenprognosen für das Plangebiet aufzustellen und zeitlich wie räumlich auf das Verkehrsnetz zu übertragen. Als Grundlage für die Berechnungen, Prüfungen und Nachweise ist eine Bestandsanalyse durchzuführen. Den Abschluss der Verkehrsuntersuchung bildet die Beurteilung der Verkehrsqualität des zur Verfügung stehenden Verkehrsnetzes unter Berücksichtigung des Fußgänger-, Rad- und Personennahverkehrs.

2 Bestandsanalyse

Die grundlegende Bestandsanalyse erfolgt im vorliegenden Fall über Verkehrszählungen im unmittelbar angrenzenden Verkehrsnetz sowie im Bereich der südwestlich der Bahnstrecke verlaufenden L 3011.

Neben den Analyse-Belastungen, d.h. den derzeit vorhandenen Verkehrszahlen sind auch die allgemeinen Verkehrsentwicklungen zu berücksichtigen. Zusammengefasst werden diese im Prognose-Nullfall mit einem Horizont bis 2035.

2.1 Analyse-Belastungen 2023

Die Knotenpunktzählungen wurden am Donnerstag, den 23.03.2023 von 0:00 - 24:00 Uhr durchgeführt. Gezählt wurde an folgenden Knotenpunkten:

- **KP-1**

Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße

- **KP-2**

Hattersheimer Straße / Schmelzweg

- **KP-3**

Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße (+ Mitarbeiterparkplatz)

- **KP-4**

L 3011 / Kapellenstraße / Auf der Hohlmauer

Darüber hinaus wurde die folgende Knotenpunktzählung vom Mittwoch, den 21.11.2018 hinzugenommen und auf die aktuelle Situation hochgerechnet:

- **KP-5**

L 3011 / Frankfurter Straße

Anlage 1
Anhang A

Die Anlage 1 zeigt den Übersichts- und Zählstellenplan. Die detaillierten Zählergebnisse sind im Anhang A abgedruckt.

Auf der Grundlage der allgemeinen „Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitmessungen im Innerortsbereich“ **[1]** ergeben sich für die gezählten Strecken die durchschnittlichen täglichen und werktäglichen Verkehrsstärken (DTV / DTV^w) sowie die für durchschnittlichen Schwerverkehr (DTV^{sv}).

Anlage 3

Die Ergebnisse werden zusammengefasst in der Anlage 3 dargestellt. Hierbei zeigen sich die höchsten Verkehrsbelastungen auf der Hattersheimer Straße zwischen dem Bahnhof „Hofheim (Taunus)“ und dem Abzweig Schmelzweg (KP-2) mit insgesamt täglich rund 12.000 Kfz/24h (DTV). Maßgeblich verantwortlich hierfür ist eine ausgeprägte Lastrichtung in der Abfahrt aus der Innenstadt über

noch: Analyse-Belastungen
2020

den Schmelzweg in nordöstliche Richtung. Dies verdeutlicht, dass die Innenstadt großenteils wie in einem Ringsystem befahren wird, wobei die mehrheitliche Zufahrt, d.h. die Gegenlastrichtung über die nördliche L 3018 bzw. die B 519 erfolgt. Östlich des KP-2 ist die Hattersheimer Straße in beiden Fahrtrichtungen sehr gleichmäßig belastet. Der Querschnitt umfasst insgesamt rund 9.100 Kfz/24h (DTV) täglich.

Der höchstbelastete Knotenpunkt im Untersuchungsraum ist erwartungsgemäß der KP-4 an der Schnittstelle zum überregionalen, klassifizierten Verkehrsnetz. Hierüber werden die beiden Innenstädte von Hofheim und Kriftel an die Landesstraße 3011 und kurz darauf an die Autobahn A 66 angebunden. Die Knotenpunktsbelastungen erreichen derzeit rund 1.940 Kfz/h in der Morgen- und rund 2.035 Kfz/h in der Nachmittagsspitze. Die unmittelbar an das Plangebiet angrenzenden Knotenpunkte KP-1 bis KP-3 werden mit stündlichen Spitzenbelastungen zwischen 700 - 1.600 Kfz/h in deutlich geringerem Umfang befahren.

Die vorliegenden Verkehrszählungen können aus verkehrstechnischer Sicht für die weitere Untersuchung als repräsentative Datengrundlage verwendet werden. Die Auswirkungen durch die COVID19-Pandemie sind zwar noch im Detail erkennbar, sie zeigen jedoch ein allgemeines Muster, das zwischenzeitlich als nachhaltige Veränderung in den allgemeinen Verkehrsabläufen angesehen werden kann. Im vorliegenden Fall wird dies insbesondere durch den Vergleich der beiden Zählungen 2018 und 2023 auf der Landesstraße 3011 deutlich. Die durchschnittlichen Tagesbelastungen haben nahezu wieder das gleiche Niveau. In der Tagesverteilung ist jedoch die Morgenspitze etwas abgeschwächt, wohingegen eine „neue“ Spitze im späteren Vormittag zu erkennen ist. Dies kann insbesondere auf einen etwas veränderten Arbeitsalltag (u.a. Home-Office) zurückgeführt werden. Im Bereich der Spitzenzeiten am Nachmittag werden aktuell wieder nahezu die gleichen Werte erreicht wie 2018 bzw. teilweise überschritten.

Anlage 3.1

Die ergänzend aus den Verkehrszählungen gemäß der RLS-19 [2] abgeleiteten verkehrlichen Parameter für die Schalltechnische Untersuchung werden in der Anlage 3.1 querschnittsweise zusammengefasst. Neben den durchschnittlichen Tagesbelastungen (DTV) sind dies die maßgeblichen stündlichen Verkehrsstärken (M_{Tag} und M_{Nacht}) sowie die maßgeblichen Lkw-Anteile (p_{Tag} und p_{Nacht}).

2.2 Prognose-Nullfall 2035

Der Prognose-Nullfall stellt die Verkehrsbelastung dar, die bis zu einem gewählten Prognosezeitraum 2035 auch ohne eine Entwicklung des Plangebietes und ohne Veränderungen im Verkehrsnetz zu erwarten sind. Als Basis dienen dabei die zuvor ermittelten Analyse-Belastungen 2023.

Zu berücksichtigen ist im Wesentlichen die „allgemeine Verkehrsentwicklung“. Diese wird üblicherweise pauschal ermittelt und im vorliegenden Fall mit einem durchschnittlichen jährlichen Zuwachs von 0,2 - 0,3 % bzw. einem pauschalen Zuwachs von rund 3,0 % angesetzt.

Anlage 4
Anlage 4.1

Die resultierenden Verkehrsbelastungen für den Prognose-Nullfall 2035 sind für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunden morgens und abends in der Anlage 4 dargestellt. Die zugehörigen Parameter für die Lärmberechnungen sind in der Anlage 4.1 abgebildet.

2.3 Prognose-NullPLUS 2035

Der Prognose-NullPLUS 2035 entspricht dem vorangegangenen Prognose-Nullfall 2035, jedoch ohne die derzeit noch vorhandenen Verkehre durch die ansässige Firma Polar Cutting Technologies GmbH. Zur Ermittlung dieser betriebsbedingten Verkehre wurden maßgeblich die Kfz-Bewegungen und die Belegung auf den umliegenden Mitarbeiterparkplätzen analysiert. Grundlage hierzu waren wiederum die aktuell durchgeführten Verkehrszählungen.

Die drei -im vorliegenden Fall näher betrachteten- Mitarbeiterparkplätze befinden sich a) nordwestlich des Plangebietes im Bereich des P+R-Bereiches am Bahnhof, b) nördlich der Hattersheimer Straße unmittelbar östlich des Schmelzwegs (KP-2) und c) im Bereich der Karl-Mohr-Straße (KP-3) südlich der Hattersheimer Straße. Insgesamt stehen den Mitarbeitern hier rund 200 Stellplätze zur Verfügung. Ein Großteil der Stellplätze werden am Morgen noch vor 7 Uhr belegt. Die übrige Belegung erfolgt bis etwa 10 Uhr. Die Abfahrten finden nachmittags zwischen 14 - 17 Uhr statt. Ein nennenswerter Wechsel über den Tag ist nicht zu beobachten. Insgesamt können die heutigen Kfz-Bewegungen auf mindestens 400 Kfz/24h an einem durchschnittlichen Tag angesetzt werden.

Unangetastet bleibt dabei die Nutzung durch die Besucher des ShowSpielhauses, die die Parkplätze an der Hattersheimer Straße ab 17 Uhr belegen dürfen. Sie werden lediglich auf dem nördlichen Parkplatz b) zusammengefasst.

Anlagen 5 und 5.1

Die resultierenden Verkehrsbelastungen für den Prognose-NullPLUS 2035 zeigen die Anlagen 5 und 5.1.

3 Fahrtenprognose Die Fahrtenprognose beinhaltet die Ermittlung des Neuverkehrs infolge des Bauvorhabens, die zeitliche und räumliche Verteilung dieser Fahrten auf das umliegende Verkehrsnetz sowie die abschließende Überlagerung des vorhandenen und prognostizierten Fahrtenaufkommens.

Die Fahrtenprognose wird auf der Grundlage vergleichbarer Objekte, der „Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung“ aus dem Heft 42 der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung [3] und dem ergänzenden Programm VER_Bau [4] durchgeführt.

Das künftige Fahrtenaufkommen wird auf dieser Grundlage für den folgenden Nutzungsmix prognostiziert:

- Wohnen,
- Gewerbe,
- KiTa sowie
- Seniorenwohnen

3.1 Fahrten durch Wohnen

Das Bebauungskonzept sieht die Realisierung von rund 400 Wohneinheiten (WE) vor. Die Wohnungen sind gemäß der Nachfrage sehr unterschiedlich und verschieden groß. Es gibt Wohnungen mit weniger als 60 m² Wohnfläche, aber auch Wohnungen mit mehr als 100 m². Zudem wird ein Teil der Wohnungen öffentlich gefördert sein. Zugeordnet werden den Wohnungen auf Grundlage der Stellplatzsatzung der Stadt Hofheim am Taunus [5] derzeit rund 460 Stellplätze.

Aufgrund dieser Zusammenstellung, der Lage und des Umfelds kann von durchschnittlich 2,0 - 2,5 Einwohnern (EW) je Wohneinheit (WE) und damit von rund 800 - 1.000 neuen Einwohnern ausgegangen werden.

Erfahrungsgemäß und nach o.g. Literatur können unter Berücksichtigung u.a. der Innenstadtlage und des Modal-Splits mit

- durchschnittlich etwa 1,5 - 1,6 Kfz-Fahrten je Einwohner
- **insgesamt bis zu rund 1.500 Kfz-Fahrten am Tag** (rund 750 Ziel- und 750 Quellverkehrsfahrten)

prognostiziert werden. In dieser Gesamtfahrtanzahl sind neben den Einwohnerfahrten auch die Besucher- und Liefer- / Güterverkehrsfahrten beinhaltet. Letztere können mit maximal 5 - 10 SV-Fahrten am Tag angesetzt werden.

noch: Fahrten durch Wohnen

Dieser gewählte Prognoseansatz liegt etwas über dem folgenden detaillierten Ansatz gemäß Heft 42 bzw. VER_Bau **[3, 4]**:

- Ø-Anzahl Wege je Einwohner am Tag: 3,5
- MIV-Anteil: 50 %
- Pkw-Besetzungsgrad: 1,2

Auch hierbei wird die unmittelbare Nähe zur Innenstadt und zum Bahnhof „Hofheim (Taunus)“ berücksichtigt.

In den beiden Spitzenstunden morgens und nachmittags / abends finden jeweils nur ein Teil dieser Fahrten statt. Folgende Anteile am Tagesverkehrsaufkommen sind erfahrungsgemäß für die Spitzenstunden zu erwarten:

Morgens

- Zielverkehr (ZV): (ca. < 5 %) rund 35 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 10 - 15 %) rund 95 Kfz/h

Abends

- Zielverkehr (ZV): (ca. 10 %) rund 75 Kfz/h
- Quellverkehr (QV): (ca. 5 - 8 %) rund 55 Kfz/h

3.2 Fahrten durch Gewerbe

Anlage 2

In den beiden Baufeldern 1 und 7 sind Büro- und Dienstleistungsgebäude vorgesehen. Während im Baufeld 1 dabei auch von einem höheren Kundenverkehr ausgegangen werden kann -hier könnte sich ggf. eine Gesundheitsakademie ansiedeln- wird dies im Bau-feld 7 voraussichtlich in deutlich geringerem Umfang der Fall sein (Anlage 2).

Baufeld 1

Aufgrund der Nutzungsmöglichkeiten im Baufeld 1 sind bis zu 100 Beschäftigte zu erwarten. Vor dem Hintergrund eines erhöhten Anteils an Kundenverkehr sowie den Angaben aus der vorgenann-ten Literatur **[3, 4]** ergeben sich bei durchschnittlich

- 8 - 10 Kfz-Fahrten pro Beschäftigten am Tag
- **insgesamt bis zu rund 1.000 Kfz-Fahrten pro Tag** (je rund 500 im Ziel- und Quellverkehr).

In dieser Gesamtfahrtenzahl sind neben den Beschäftigten- und Kundenfahrten auch die vereinzelt Liefer- / Güterverkehrsfahrten beinhaltet. Diese können mit rund 5 - 10 SV-Fahrten am Tag ange-setzt werden.

noch: Fahrten durch Gewerbe

In den Spitzenstunden morgens und nachmittags finden erfahrungsgemäß zwischen 7 - 10 % der Fahrten statt, wobei am Morgen der Zielverkehr überwiegt (ZV = 45 Kfz/h, QV = 25 Kfz/h) während der Ziel- und Quellverkehr am Nachmittag etwa ausgeglichen sind (ZV = QV = je 50 Kfz/h).

Alternativ zu einem Bürogebäude ist im Bereich des Baufelds 1 derzeit auch die Einrichtung eines Parkhauses zur Stärkung des innerstädtischen Mobilitätsangebotes denkbar. Das prognostizierte Fahrtenaufkommen kann auch hierzu als realistische Größenordnung angesehen werden.

Baufeld 7

Das geplante Bürogebäude im Baufeld 7 wird voraussichtlich eher in Richtung Verwaltung genutzt werden und weniger durch Kundenverkehr gezeichnet sein. Zudem fallen die Nutzungsmöglichkeiten geringer aus als im Baufeld 1. Insgesamt kann von rund 40 - 50 Beschäftigten ausgegangen werden. Unter diesen Voraussetzungen ergeben sich bei durchschnittlich

- 5 - 6 Kfz-Fahrten pro Beschäftigten am Tag
- **insgesamt bis zu rund 300 Kfz-Fahrten pro Tag** (je rund 150 im Ziel- und Quellverkehr).

Liefer- / Güterverkehrsfahrten sind nur sehr vereinzelt zu erwarten.

Aufgrund der Büronutzung wird ein nennenswerter Anteil der Fahrten am Morgen anfahren (ZV = 35 Kfz/h) und am Nachmittag abfahren (QV = 30 Kfz/h). Die Fahrten in der jeweiligen Gegenrichtung sowie im übrigen Tageszeitraum fallen dahingehend vergleichsweise gering aus (je ca. 5 - 10 Kfz/h).

Alternativ zu einem Bürogebäude ist im Bereich des Baufelds 7 ebenfalls Wohnnutzung denkbar. In diesem Fall wäre mit einem etwas geringeren Fahrtenaufkommen zu rechnen, so dass der vorliegende Ansatz einen „Worse-Case“-Fall darstellen würde.

3.3 Fahrten durch KiTa und Seniorenwohnen

Im Baufeld 5 ist die Ansiedlung einer fünfzügigen Kindertagesstätte in Kombination mit Seniorenwohnen angedacht. Entstehen sollen zwischen 60 - 80 Seniorenwohnungen.

Kindertagesstätte (KiTa)

Die genaue Gruppenzusammenstellung ist zum derzeitigen Stand noch nicht bekannt. Es ist jedoch zu erwarten, dass es neben den

noch: Fahrten durch KiTa und
Seniorenwohnen

Kindergartengruppen mit jeweils bis zu 25 Kindern auch eine U3-Betreuung geben wird. Die U3-Gruppen umfassen bis zu 12 Kinder. Insgesamt kann von rund 100 - 110 Kindern ausgegangen werden.

Zählungen und Befragungen an vergleichbaren Kindertagesstätten haben gezeigt, dass die Kinder zwar nach wie vor zu einem Großteil mit dem Auto gebracht werden, jedoch gerade in Innenstadtbereichen auch gerne zu Fuß oder mit dem Rad kommen. Dennoch wird im Weiteren der verkehrstechnisch ungünstigere Fall angesetzt, dass durch jedes Kind durchschnittlich rund 3,0 - 3,5 Kzfahrten ausgelöst werden. Hierin sind auch die Fahrten durch die Beschäftigten, Besucher sowie Lieferungen enthalten. Bei rund 100 - 110 Kindern entstehen demnach

- **insgesamt rund 350 Kzfahrten pro Tag**
(rund 175 Ziel- und 175 Quellverkehrsfahrten).

Ein großer Teil der Fahrten findet am Morgen statt. Die Mittags- und Nachmittagsstunden weisen einzelne, aber niedrigere Spitzen auf. Für den morgendlichen Ziel- und Quellverkehr werden rund 35 % bzw. 30 % der Fahrten (ZV = 60 Kzf/h, QV = 50 Kzf/h) zugrunde gelegt. Nachmittags liegen die Anteile bei maximal rund 15 % je Richtung (ZV = QV = je ca. 25 Kzf/h).

Seniorenwohnen

Die 60 - 80 Seniorenwohnungen sind als 1-, 2- und 3-Zimmer-Apartements vorgesehen, die durchschnittlich von 1 - 2 Bewohnern bewohnt werden. Die Innenstadtlage wird sich auch beim Seniorenwohnen auf den Anteil an Kzfahrten auswirken. Dennoch wird im Weiteren davon ausgegangen, dass jeder der künftigen 100 - 120 Bewohner durchschnittlich rund 1,0 - 1,5 Kzfahrten auslösen wird. Insgesamt entstehen somit

- **rund 150 Kzfahrten pro Tag**
(rund 75 Ziel- und 75 Quellverkehrsfahrten).

Der hierin enthaltene Anteil an Güter- und Lieferverkehr kann auf bis zu 5 - 10 SV-Fahrten am Tag abgeschätzt werden.

In den Spitzenstunden findet jeweils nur ein geringer Anteil der Fahrten statt. Am Morgen liegt dieser bei weniger als 5 % je Fahrtrichtung (je 5 Kzf/h im Ziel- bzw. Quellverkehr), am Nachmittag werden ggf. bis 10 % erreicht. Angesetzt werden in dieser Zeit gerundet jeweils 10 Kzf/h im Ziel- und Quellverkehr.

3.4 Räumliche Verteilung

Die verkehrliche Erschließung des Plangebietes erfolgt über die beiden flankierenden Knotenpunkte KP-1 „Rudolf-Mohr-Straße“ und KP-3 „Karl-Mohr-Straße“. Die räumliche Verteilung auf das weitere innerstädtische sowie regionale Verkehrsnetz kann in vergleichbarer Weise angesetzt werden wie es die Verkehrsabläufe im Bestand zeigen. Danach orientieren sich

- je rund 30 - 35 % in Richtung Innenstadt (B 519) sowie in Richtung L 3011 (Südost, A 66) und
- rund 20 - 25 % in Richtung Schmelzweg.

Die übrigen Fahrten verteilen sich recht gleichmäßig auf die Rudolf-Mohr-Straße (Nord) sowie die L 3011 (West). Die innerstädtische Besonderheit der markanten Abfahrtbeziehung von der Innenstadt über die Hattersheimer Straße in den Schmelzweg wird auch beim Neuverkehr berücksichtigt.

In der nachfolgenden Tabelle werden die prognostizierten Neuverkehre infolge des Planvorhabens noch einmal für einen Normalwerktag zusammengefasst.

	24 h [Kfz/24h]	QV [Kfz/24h]	ZV [Kfz/24h]
Wohnen	1.500	750	750
Gewerbe BF1	1.000	500	500
Gewerbe BF7	300	150	150
KiTa	350	175	175
Seniorenwohnen	150	75	75
Summe	3.300	1.650	1.650

Tab. 1: Fahrtenaufkommen durch B-Plan „Hattersheimer Straße“ (Teilbereich B),
Werktagbelastungen (DTV^W), [Kfz/24h], gerundete Werte

Die Belastungen an einem durchschnittlichen Tag im Jahr (DTV) liegen im vorliegenden Fall bei rund 90 % der Werktagbelastung (ca. 3.000 Kfz/24h).

Nicht jede durch das Planvorhaben induzierte Fahrt ist neu für das angrenzende Verkehrsnetz. Es ist allgemein mit Mitnahme- und Verbundeffekten zu rechnen. Im Weiteren wird hierzu zunächst ein recht verhaltener Anteil von 10 - 15 % gewählt. Dies entspricht rund 200 Kfz-Fahrten, die bereits im Bestand auf der Hattersheimer Straße und dem Schmelzweg unterwegs sind und künftig auch das Plangebiet in Verbindung mit den verschiedenen Nutzungen anfahren werden. In den Spitzenstunden morgens und nachmittags betrifft dies jeweils rund 20 Kfz/h.

noch: Räumliche Verteilung

In der nachfolgenden Tabelle wird das Fahrtenaufkommen in den beiden Spitzenstunden noch einmal zusammengefasst.

	morgens		abends	
	QV [Kfz/h]	ZV	QV [Pkw-E/h]	ZV
Wohnen	95	35	55	75
Gewerbe BF1	25	45	50	50
Gewerbe BF7	5	35	30	10
KiTa	50	60	25	25
Seniorenwohnen	5	5	10	10
Summe	180	180	170	170

Tab. 2: Fahrtenaufkommen durch B-Plan „Hattersheimer Straße“ (Teilbereich B),
Spitzenstunden morgens und abends, [Kfz/h], gerundete Werte

Insgesamt ergeben sich für die beiden Spitzenzeiten jeweils rund 10 - 11 % der Tagesverkehre.

Anlage 6

Eine zusammenfassende Darstellung der Neuverkehre mit ihrer räumlichen Verteilung zeigt die Anlage 6 für die Tages- sowie die Spitzenstundenbelastungen.

3.5 Prognose-Belastungen 2035

Die Prognose-Belastungen 2035 ergeben sich aus der Überlagerung des Prognose-NullPLUS 2035 (vgl. Abschnitt 2.3) mit den Neuverkehrsfahrten infolge des Bauvorhabens „Hattersheimer Straße“ (vgl. Abschnitt 3.4).

Die Prognose-Belastungen 2035 stellen die Grundlage für die Berechnungen und Nachweise der Anbindungen des Plangebietes an die Hattersheimer Straße (KP-1 und KP-3) sowie zum weiterführenden Verkehrsnetz (KP-2 und KP-4) dar.

Anlage 7

Die Ergebnisse sind in der Anlage 7 für die Tagesbelastungen sowie die Spitzenstunden morgens und abends abgebildet. Die ergänzenden Lärm-Parameter werden in der Anlage 7.1 dargestellt.

Anlage 7.1

Die Ergebnisse zeigen, dass die Verkehrsbelastungen auf der Hattersheimer Straße und dem Schmelzweg künftig um rund 7,4 - 9,3 % im Vergleich zur Bestandssituation ansteigen werden. In Richtung L 3011 und A 66 sind zudem Steigerungen von bis zu 13 % zu erwarten. Die allgemein zu erwartende Verkehrszunahme von rund 3 % ist hierin bereits enthalten.

4 **Beurteilung der künftigen Verkehrsqualität**

Die Bewertung der Qualität des Verkehrsablaufs erfolgt auf der Grundlage des "Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen HBS 2015" [6] der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen. Der Bewertung zugrunde gelegt wird die mittlere Wartezeit der Verkehrsteilnehmer, die für die Spitzenstunde an einem Werktag ermittelt und die ausgehend von der Verkehrsbelastung und -verteilung errechnet wird.

Empfohlen wird, als Standard die Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (QSV) mindestens D „ausreichend“ anzustreben. Dies entspricht gemäß HBS 2015 [6] an Knotenpunkten ohne Signalanlage einer mittleren Wartezeit von 45 Sekunden oder weniger (QSV C „befriedigend“ endet bei 30 Sek., QSV B „gut“ bei 20 Sek.). Mit Lichtsignalanlage (LSA) sind mittlere Wartezeiten von bis zu 70 Sekunden „ausreichend“ (QSV C endet dann bei 50 Sek., QSV B bei 35 Sek.). Qualitätsstufe D bedeutet nach HBS 2015 [6], dass der Verkehrszustand trotz vereinzelt hoher Wartezeiten und vorübergehendem Rückstau noch stabil bleibt. Dieser Zustand bezieht sich auf die relativ begrenzten Zeiten höchster Belastungen. Außerhalb dieser Spitzenverkehrszeiten errechnen sich geringere Wartezeiten, die Verkehrsqualität (QSV) wird günstiger.

Mit den im Abschnitt 3 ermittelten Prognose-Belastungen 2035 werden Leistungsfähigkeitsnachweise für die unmittelbar an das Plangebiet angrenzenden und bemessungsrelevanten Knotenpunkte KP-1 bis KP-3 durchgeführt. Darüber hinaus erfolgt eine Überprüfung des Knotenpunktes KP-4 als Übergang zum überregionalen klassifizierten Verkehrsnetz.

Die Ergebnisse der Leistungsfähigkeitsnachweise zeigen, dass sich bei allen Knotenpunkten auch künftig in der bestehenden Ausbauf orm mindestens „ausreichende“ Verkehrsabläufe einstellen werden (QSV = D). Darüber hinaus erreichen die Knotenpunkte in der Hattersheimer Straße (KP-1 bis KP-3) „befriedigende“ bis „gute“ Kapazitätsreserven (QSV = B / C).

Knotenpunkt KP-1

(Kreuzung „Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße“)

Der Kreuzungsbereich wird mit einer Lichtsignalanlage geregelt. Im Zuge der Hattersheimer Straße sowie in der nördlichen Rudolf-Mohr-Straße sind zusätzliche Abbiegespuren vorhanden.

Die Knotenpunktsbelastungen in den bemessungsrelevanten Spitzenstunden morgens und nachmittags steigen im Prognosefall auf rund 1.385 bzw. 1.675 Kfz/h an. Im Vergleich mit der Bestandssituation bedeutet dies jeweils eine Zunahme um rund 16 - 17 %.

noch: Beurteilung der künftigen
Verkehrsqualität

Die Berechnungsergebnisse gemäß dem HBS [6] ergeben sowohl vormittags wie nachmittags „befriedigende“ Verkehrsabläufe mit mittleren Wartezeiten von bis zu 34 Sekunden. Die 95%-Rückstaulänge, d.h. der Rückstau, der in 95% der Fälle nicht überschritten wird, erreicht auf der Hauptstrecke rechnerisch bis zu rund 100 m in westliche, rund 40 m in östliche Richtung und bis zu 35 m in der Rudolf-Mohr-Straße. Benachbarte Knotenpunkte sind hiervon nicht betroffen. Auf den Linksabbiegerspuren fällt die Rückstauwahrscheinlichkeit mit 1 - 3 Fahrzeugen vergleichsweise gering aus. Zugrunde gelegt wurde eine Festzeitsteuerung mit einer Umlaufzeit $t_U = 60$ Sekunden.

Anhang B1 Die Berechnungsergebnisse werden im Anhang B1 zusammengefasst. Bauliche Maßnahmen sind nicht erforderlich.

Knotenpunkt KP-2

(Einmündung „Hattersheimer Straße / Schmelzweg“)

Der Knotenpunkt KP-2 ist ebenfalls signalisiert und mit zusätzlichen Fahrstreifen in allen Zufahrten ausgebaut. Aufgrund der bereits angesprochenen Lastrichtung aus Richtung Innenstadt in den Schmelzweg ist der Einmündungsbereich als abknickende Vorfahrt ausgewiesen. Auch die Signalsteuerung nimmt dieses Schema auf.

Die Belastungen steigen in Zukunft durch die allgemeine Verkehrsentwicklung sowie infolge des Bauvorhabens auf rund 1.455 Kfz/h am Morgen und auf rund 1.765 Kfz/h am Nachmittag an. Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit ergibt sowohl in der Morgen- wie in der Nachmittagspitze mindestens „befriedigende“ Verkehrsabläufe (QSV = B) mit mittleren Wartezeiten von bis zu 43 Sekunden. Die rechnerische 95%-Rückstauwahrscheinlichkeit liegt bei bis zu 70 - 90 m in den Hauptrichtungen und bis zu 40 m im Schmelzweg. Angrenzende Knotenpunkte sind hiervon nicht betroffen. Zugrunde gelegt wurde auch am KP-2 eine Festzeitsteuerung mit einer Umlaufzeit $t_U = 60$ Sekunden.

Anhang B2 Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang B2 abgedruckt. Bauliche Maßnahmen sind nicht erforderlich.

Knotenpunkt KP-3

(Einmündung „Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße / Parkplatz“)

Der Knotenpunkt KP-3 ist nicht signalisiert und weist keine zusätzlichen Fahrstreifen auf. Der unmittelbar angrenzende (Mitarbeiter-)Parkplatz ist zum einen über die Karl-Mohr-Straße und zum anderen direkt von der Hattersheimer Straße aus erreichbar. Für die nachfolgende Berechnungen wird ein regelkonformer, zusammengefasster Einmündungsbereich angesetzt.

noch: Beurteilung der künftigen
Verkehrsqualität

Die Belastungen steigen in Zukunft am KP-3 auf rund 970 Kfz/h in der Spitzenstunde morgens und rund 1.190 Kfz/h nachmittags an. Er weist somit -auch unter Berücksichtigung, dass hierüber in Zukunft eine der beiden Hapterschließungen des Plangebietes erfolgt- die geringsten Verkehrsmengen der untersuchten Knotenpunkte auf.

Die Überprüfung der Leistungsfähigkeit ergibt folgerichtig sowohl morgens wie nachmittags „gute“ bis „sehr gute“ Verkehrsabläufe ($QSV = A / B$) mit entsprechend hohen Kapazitätsreserven. Mit nennenswertem Rückstau ist nicht zu rechnen. Die 95 %-Rückstauwahrscheinlichkeit auf der Hattersheimer Straße liegt bei einem bis maximal zwei Fahrzeugen.

Anhang B3

Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang B3 abgedruckt. Ein zusätzlicher Ausbau der Einmündung ist aufgrund der Leistungsfähigkeitsnachweise nicht erforderlich.

Knotenpunkt KP-4

(Kreuzung „L 3011 / Kapellenstraße / Auf der Hohlmauer“)

Der Kreuzungsbereich wird mit einer Lichtsignalanlage geregelt. Im Zuge der Landesstraße 3011 sowie in beiden Nebenstraßen sind zusätzliche Abbiegespuren bzw. Aufweitungen vorhanden. Darüber hinaus werden die Rechtsabbiegerströme aus und in die Kapellenstraße über Dreiecksinseln getrennt geführt. Dieser Knotenpunktausbau geht auf die bereits vorhandenen Verkehrsbelastungen von 1.900 - 2.035 Kfz/h in den Spitzenstunden zurück.

Neben der allgemein zu erwartenden Verkehrszunahme (hier angesetzt mit rund 3 %) steigt die Knotenpunktsbelastung durch die Realisierung des Planvorhabens um jeweils rund 6 - 7 % morgens bzw. nachmittags. Verkehrsentwicklungen in diesem Umfang können im Allgemeinen durch entsprechend ausgebaute Knotenpunkte im klassifizierten Verkehrsnetz in ausreichendem Maße aufgenommen und abgewickelt werden.

Die Leistungsfähigkeitsnachweise zum KP-4 bestätigen dies mit jeweils mindestens „ausreichenden“ Verkehrsabläufen ($QSV = D$) in beiden Spitzenzeiten. Die mittleren Wartezeiten liegen in den ungünstigsten Verkehrsströmen bei maximal rund 69 Sekunden. Zugrunde gelegt wurde hierbei eine Festzeitsteuerung mit Umlaufzeiten von $t_0 = 100$ bzw. 110 Sekunden. Es kann aus verkehrstechnischer Sicht davon ausgegangen werden, dass die Abläufe durch eine verkehrsabhängige Steuerung noch verbessert werden können. Dies gilt insbesondere für die Fußgängerquerungsstellen, die sich auf Anforderung kurzfristig in den Umlauf einbringen. Die Berechnungsergebnisse sind im Anhang B4 abgedruckt.

Anhang B4

noch: Beurteilung der künftigen
Verkehrsqualität

Weitere Knotenpunkte

Weitere Knotenpunkte im Umfeld des Plangebietes sind zum einen der Abzweig der Frankfurter Straße an der L 3011 (KP-5) und zum anderen die Schnittstelle der Hattersheimer Straße mit der B 519. Während der Prognoseeinfluss durch das Plangebiet auf den KP-5 minimal ($< 0,5\%$) und in den Verkehrsabläufen nicht spürbar ausfällt, bietet die Anbindung an die B 519 aufgrund des ‚Rechts-rein-Rechts-raus‘-Ausbaus sowie den zusätzlichen Fahrstreifen in allen Fahrbeziehungen vom Grundsatz eine sehr hohe Kapazität. Detaillierte Berechnungen und Nachweise sind im vorliegenden Fall an beiden Punkten nicht erforderlich.

Die Einmündung „L 3011 / Frankfurter Straße“ (KP-5) ist nicht signalisiert, jedoch mit zusätzlichen Ein- und Abbiegestreifen umfangreich ausgebaut. Aufgrund des Knotenpunktausbaus und der prognostizierten Verkehrsbelastungen von rund 14.000 Kfz am Tag (DTV^w) kann erfahrungsgemäß von mindestens „befriedigenden“ Verkehrsabläufen ausgegangen werden (QSV = C).

An der Anbindung „B 519 / Hattersheimer Straße“ kann aufgrund der beschriebenen Ausbausituation mit der Kreisverkehrsführung rund um den Busbahnhof von „guten“ bis „sehr guten“ Verkehrsabläufen ausgegangen werden (QSV = A / B). Eine potenzielle Beeinflussung kann sich durch Rückstau aus den integrierten signalisierten Knotenpunkten sowie den Verflechtungstrecken ergeben. Es sind jedoch in allen Fahrbeziehungen ausreichende Rückstauf lächen bzw. -längen vorhanden.

5 Fußgänger- und Radverkehr, ÖPNV

Für Fußgänger stehen aufgrund der Innenstadtlage in umfangreichem Maße Gehwege und Wegeverbindungen zur Verfügung. Zu nennen sind hierbei insbesondere die Verbindungen entlang des Schwarzbachs sowie der Hattersheimer Straße. Sichere Querungsstellen befinden sich an den überwiegend signalisierten Knotenpunkten. Die nächste Quermöglichkeit über die Main-Lahn-Bahn sowie die parallel verlaufende L 3011 befindet sich im Bereich des Bahnhofs „Hofheim (Taunus)“ rund 250 m nördlich des Plangebietes.

Der ruhende Verkehr innerhalb des Plangebietes soll mit nur sehr vereinzelt Ausnahmen in eingeschossigen Tiefgaragen untergebracht werden. Dies soll maßgeblich zur Erhöhung der Aufenthaltsqualität beitragen und der Begehbarkeit durch Fußgänger sowie der Befahrbarkeit durch den Radverkehr zugutekommen.

Für den Radverkehr gibt es derzeit nur vereinzelte Anlagen im umliegenden Verkehrsnetz. Auf der Hattersheimer Straße wird dieser zudem auf der Fahrbahn mitgeführt. Die verkehrliche Erschließung innerhalb des Plangebietes sieht einen hohen Stellenwert für den Fußgänger- und Radverkehr vor. Geplant ist derzeit die Ausweisung eines Verkehrsberuhigten Bereiches, über den in Zukunft auch der Radverkehr sicher geführt werden kann. Neben einer das gesamte Plangebiet umfassenden Verkehrsachse sind auch zahlreiche Querverbindungen vorgesehen, die den Radfahrern und Fußgängern kurze Verbindungen in alle Richtungen ermöglichen einschließlich der Erreichbarkeit der sicheren Querungsstellen über die Hattersheimer Straße (Anlage 2).

Anlage 2

Das Plangebiet ist sehr gut an den öffentlichen Personennahverkehr angebunden. Hierbei sind insbesondere die unmittelbare räumliche Beziehung zum Bahnhof „Hofheim (Taunus)“ mit seinen regelmäßig verkehrenden S- und Regionalbahnen sowie der Busbahnhof als zentraler überregionaler Umsteige-Haltepunkt zu nennen. Zudem befindet sich unmittelbar am Plangebiet die Bushaltestelle „Hattersheimer Straße“ mit zahlreichen Zubringern zum Bahnhof, Busbahnhof und in die Region.

6 Zusammenfassung und Empfehlungen

Anlage 1

Das zu untersuchende Planvorhaben sieht auf dem Gelände der Polar Cutting Technologies GmbH an der Hattersheimer Straße die Realisierung von rund 400 Wohneinheiten, weiteren rund 60 - 80 Seniorenwohnungen, einer fünfzügigen Kindertagesstätte sowie verschiedenen Gewerbeeinrichtungen aus den Bereichen Büro- / Dienstleistung / Verwaltung und Gesundheit vor (Anlage 1). Darüber hinaus bestehen Überlegungen hinsichtlich eines ergänzenden Parkraumangebotes zur Stärkung der Mobilitätsangebote im Innenstadtbereich und am Bahnhof „Hofheim (Taunus)“. Die Stadt Hofheim am Taunus plant hierzu, die Flächen über den Bebauungsplan Nr. 152 „Hattersheimer Straße“ als urbanes Gebiet (MU) auszuweisen.

Anlage 2

Der ruhende Verkehr soll nahezu flächendeckend in Tiefgaragen untergebracht werden, um dem hohen Anspruch an die Aufenthaltsqualität und an die öffentliche Begehrbarkeit gerecht zu werden. Die verkehrliche Erschließung erfolgt dabei durch zwei flankierende Anbindungen an die Hattersheimer Straße sowie eine zentrale Erschließungsachse. Die übrigen Verkehrsflächen stehen in erster Linie dem Fußgänger- und Radverkehr zur Verfügung (Anlage 2).

Das künftig zu erwartende Fahrtenaufkommen durch das Bauvorhaben wurde differenziert für die einzelnen Nutzungen ermittelt und zeitlich wie räumlich auf das Verkehrsnetz verteilt. Auf Basis der hieraus resultierenden Prognose-Belastungen 2035 erfolgten abschließend die Berechnungen, Nachweise und Beurteilungen über die Qualität und Leistungsfähigkeit der geplanten verkehrlichen Erschließung.

Die Ergebnisse haben gezeigt, dass alle untersuchten und bemessungsrelevanten Knotenpunkte die künftigen Verkehrsmengen auch in der bestehenden Form in mindestens „ausreichender“ (QSV = D), überwiegend jedoch in „befriedigender“ bis „guter“ Weise (QSV = B / C) aufnehmen und abwickeln können. Bauliche Maßnahmen sind aufgrund dieser Ergebnisse an keinem der Knotenpunkte erforderlich.

Das Plangebiet befindet sich in unmittelbarer, fußläufiger Nähe zur Hofheimer Innenstadt sowie mit dem Bahnhof und Busbahnhof zu den regionalen und überregionalen Einrichtungen des Personennahverkehrs. Aus verkehrstechnischer Sicht sollte diesem Potenzial auch in Zukunft ein sehr hoher Stellenwert eingeräumt werden und mit kontinuierlichen Verbesserungen im Bereich des Fußgänger- und Radverkehrs einhergehen. Durch attraktive Wegebeziehungen und sichere Radverkehrsanlagen können das motorisierte Verkehrsaufkommen nachhaltig verringert und unnötige Kfz-Fahrten vermieden werden.

noch: Zusammenfassung und
Empfehlungen

Zusammenfassend zeigen die Nachweise, dass die verkehrliche Erschließung des Bebauungsplans Nr. 152 „Hattersheimer Straße“ Teilbereich B in der geplanten Form und über das vorhandene Verkehrsnetz auch in Zukunft gewährleistet werden kann und somit gesichert ist

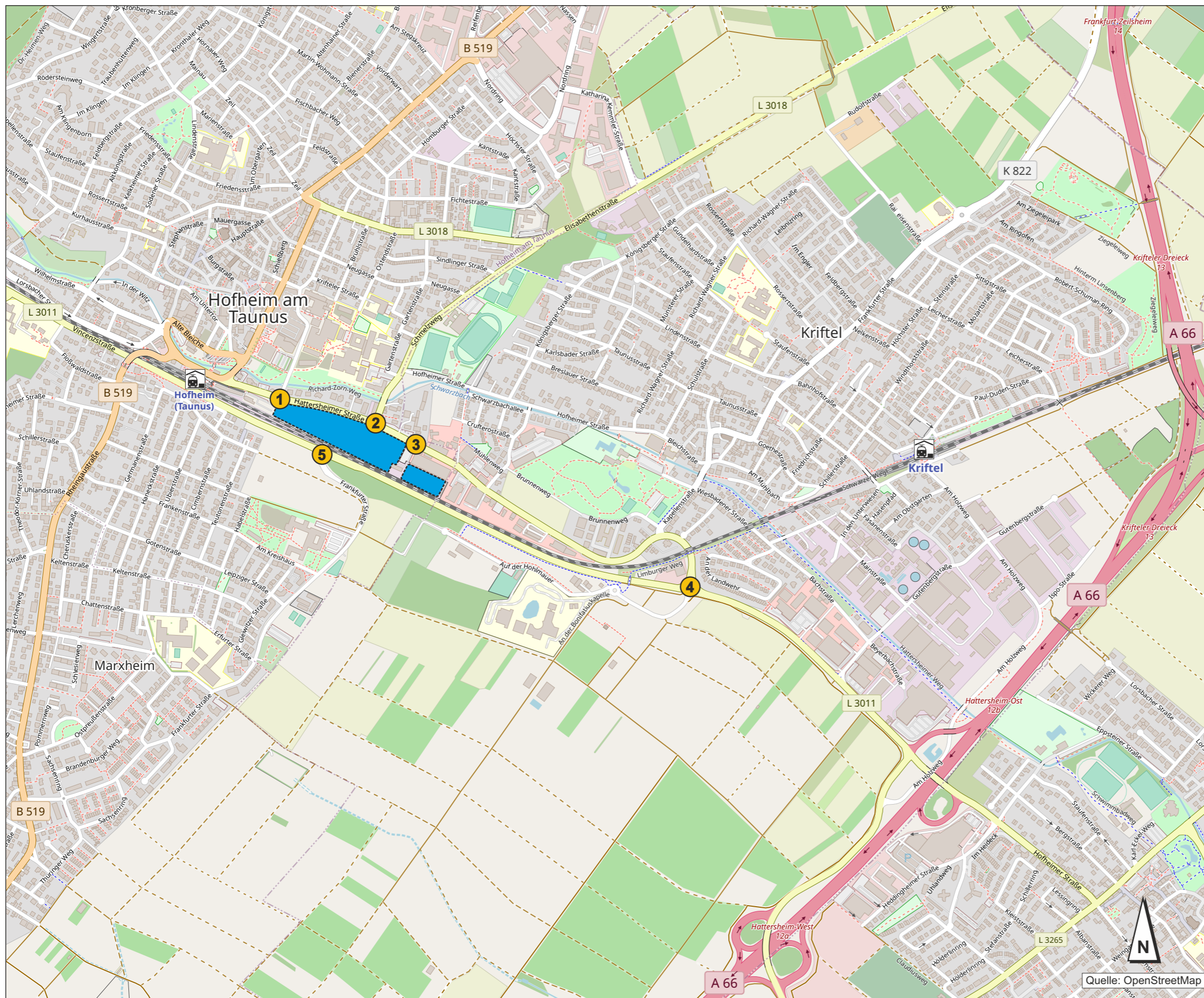
Dipl.-Ing. Claas Behrendt

IMB-Plan GmbH

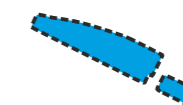
Hanau, August 2023

Anlagen

Anlage 1	Übersichts- und Zählstellenplan
Anlage 2	Bebauungskonzept
Anlage 3	Analyse-Belastungen 2023 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden morgens und abends 1 - Schalltechnische Parameter
Anlage 4	Prognose-Nullfall 2035 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden morgens und abends 1 - Schalltechnische Parameter
Anlage 5	Prognose-NullPLUS 2035 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden morgens und abends 1 - Schalltechnische Parameter
Anlage 6	Neuverkehr DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden morgens und abends
Anlage 7	Prognose-Belastungen 2035 DTV, DTV ^w , DTV ^{sv} / Spitzenstunden morgens und abends 1 - Schalltechnische Parameter




Übersichts- und Zählstellenplan




Bebauungsplan Nr. 152
„Hattersheimer Straße“

Knotenpunktzählungen

1 Donnerstag, 23.03.2023
(Mittwoch, 21.11.2023)

 Bahnhof

lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Hofheim am Taunus
B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung 

Übersichts- und Zählstellenplan

Datum: 08/2023 Proj.-Nr.: 10-359 C Datei: Anlage 1

Quelle: OpenStreetMap



Bebauungskonzept

Grundlage
monogruen GmbH, Frankfurt a. Main
vom 21.06.2023



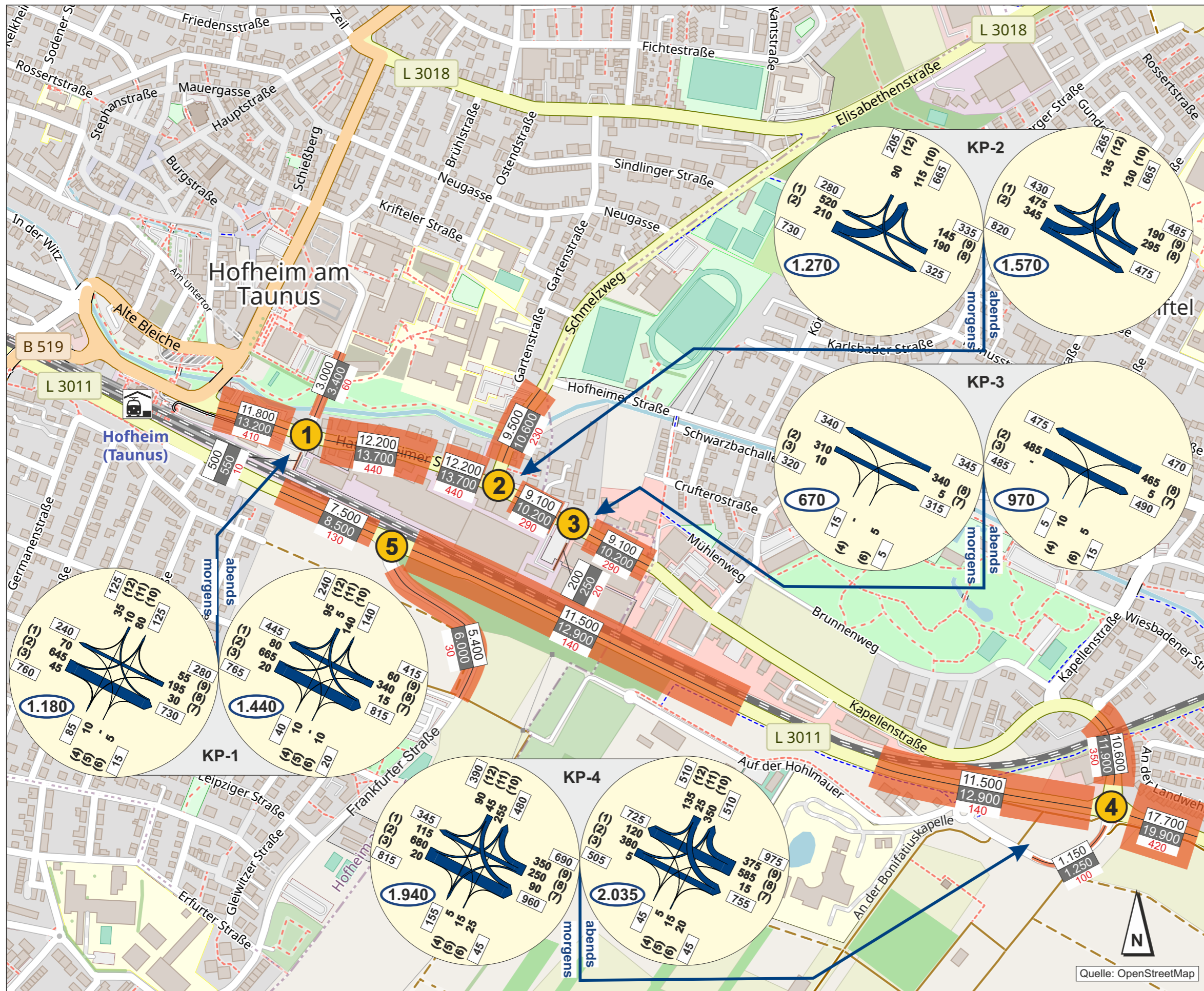
Stadt Hofheim am Taunus
B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung



Bebauungskonzept

Datum: 08/2023	Proj.-Nr.: 10-359 C	Datei: Anlage 2
----------------	---------------------	-----------------

Quelle: OpenStreetMap



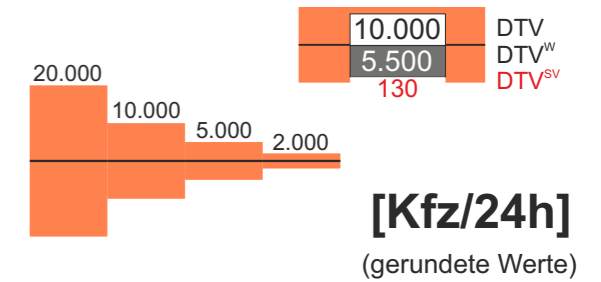
Analyse-Belastungen 2023

Knotenpunktzählungen

- 1** Donnerstag, 23.03.2023
(Mittwoch, 21.11.2023)

Spitzenstunden morgens und abends
790 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



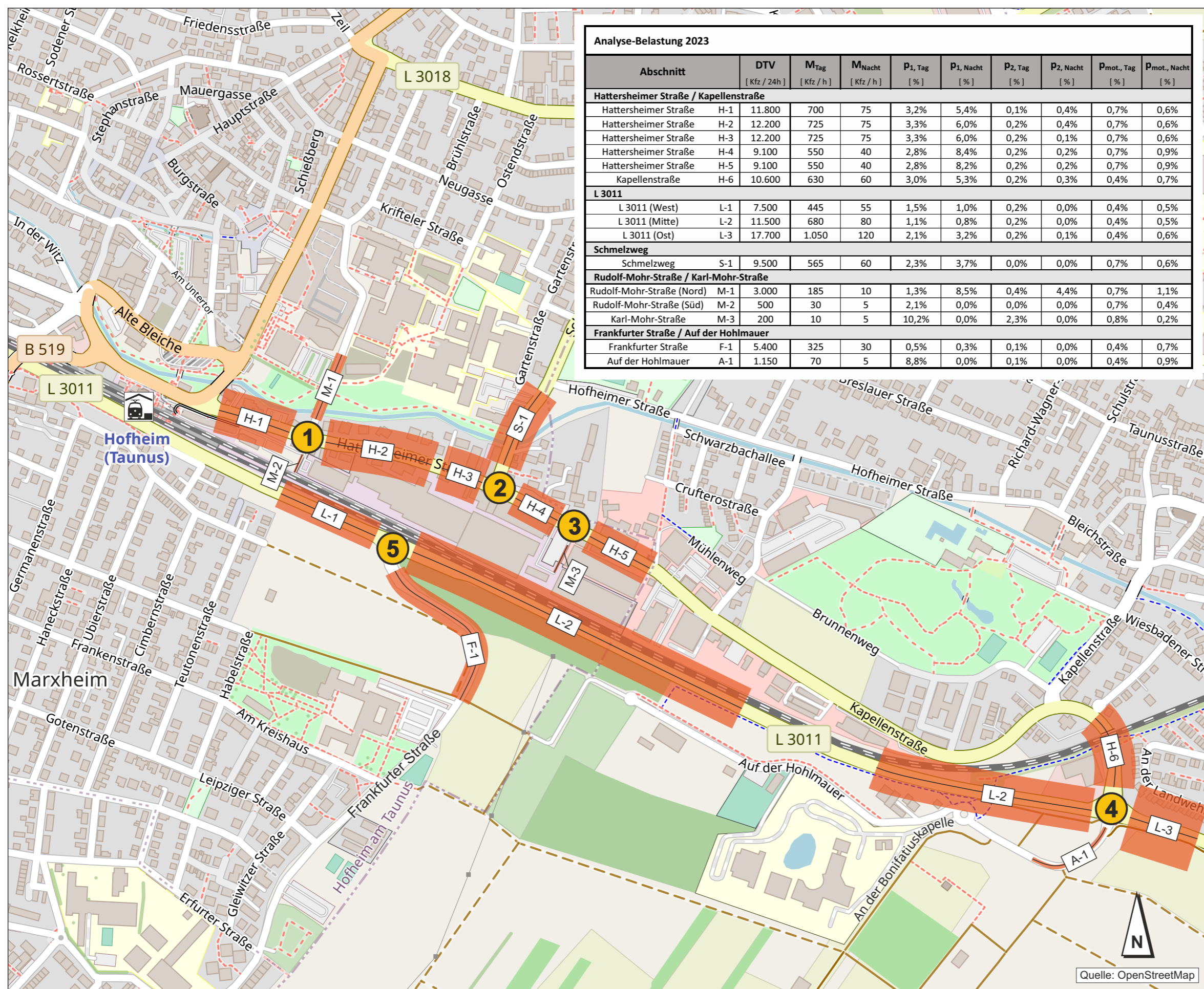
lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Hofheim am Taunus
B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung

Analyse-Belastungen 2023
DTV, DTV^w, DTV^{sv}, Spitzenstunden

3.1

Analyse-Belastung 2023										
Abschnitt	DTV [Kfz / 24h]	M _{Tag} [Kfz / h]	M _{Nacht} [Kfz / h]	P _{1, Tag} [%]	P _{1, Nacht} [%]	P _{2, Tag} [%]	P _{2, Nacht} [%]	P _{mot., Tag} [%]	P _{mot., Nacht} [%]	
Hattersheimer Straße / Kapellenstraße										
Hattersheimer Straße H-1	11.800	700	75	3,2%	5,4%	0,1%	0,4%	0,7%	0,6%	
Hattersheimer Straße H-2	12.200	725	75	3,3%	6,0%	0,2%	0,4%	0,7%	0,6%	
Hattersheimer Straße H-3	12.200	725	75	3,3%	6,0%	0,2%	0,1%	0,7%	0,6%	
Hattersheimer Straße H-4	9.100	550	40	2,8%	8,4%	0,2%	0,2%	0,7%	0,9%	
Hattersheimer Straße H-5	9.100	550	40	2,8%	8,2%	0,2%	0,2%	0,7%	0,9%	
Kapellenstraße H-6	10.600	630	60	3,0%	5,3%	0,2%	0,3%	0,4%	0,7%	
L 3011										
L 3011 (West) L-1	7.500	445	55	1,5%	1,0%	0,2%	0,0%	0,4%	0,5%	
L 3011 (Mitte) L-2	11.500	680	80	1,1%	0,8%	0,2%	0,0%	0,4%	0,5%	
L 3011 (Ost) L-3	17.700	1.050	120	2,1%	3,2%	0,2%	0,1%	0,4%	0,6%	
Schmelzweg										
Schmelzweg S-1	9.500	565	60	2,3%	3,7%	0,0%	0,0%	0,7%	0,6%	
Rudolf-Mohr-Straße / Karl-Mohr-Straße										
Rudolf-Mohr-Straße (Nord) M-1	3.000	185	10	1,3%	8,5%	0,4%	4,4%	0,7%	1,1%	
Rudolf-Mohr-Straße (Süd) M-2	500	30	5	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,4%	
Karl-Mohr-Straße M-3	200	10	5	10,2%	0,0%	2,3%	0,0%	0,8%	0,2%	
Frankfurter Straße / Auf der Hohlmauer										
Frankfurter Straße F-1	5.400	325	30	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,4%	0,7%	
Auf der Hohlmauer A-1	1.150	70	5	8,8%	0,0%	0,1%	0,0%	0,4%	0,9%	



Analyse-Belastungen 2023 Schalltechnische Parameter

nach RLS 19 [2]

Knotenpunktzählungen

- 1 Donnerstag, 23.03.2023
(Mittwoch, 21.11.2023)

- DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen [Kfz/h]
(gerundete Werte)
- M = Stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
(gerundete Werte)
- P₁ = Anteil Lkw1 am Gesamtverkehr [%]
(Lkw über 3,5 t und Busse)
- P₂ = Anteil Lkw2 am Gesamtverkehr [%]
(Lkw mit Anhänger und Sattel-Kfz über 3,5 t)
- P_{mot} = Anteil Motorräder am Gesamtverkehr [%]
(Kräder nach TLS 2012)
- Tag = Zeitraum 6 - 22 Uhr
- Nacht = Zeitraum 22 - 6 Uhr

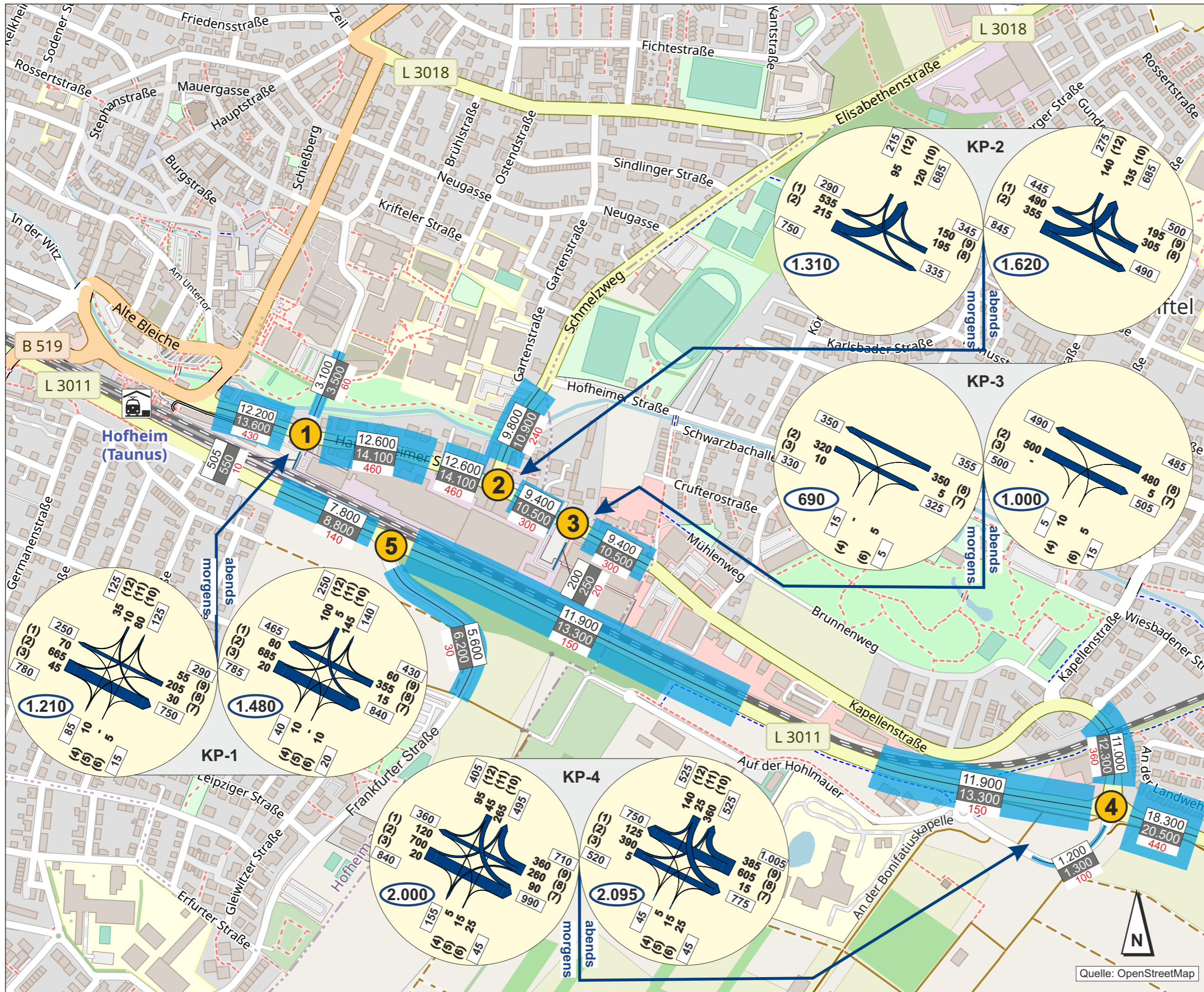


Stadt Hofheim am Taunus
B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung



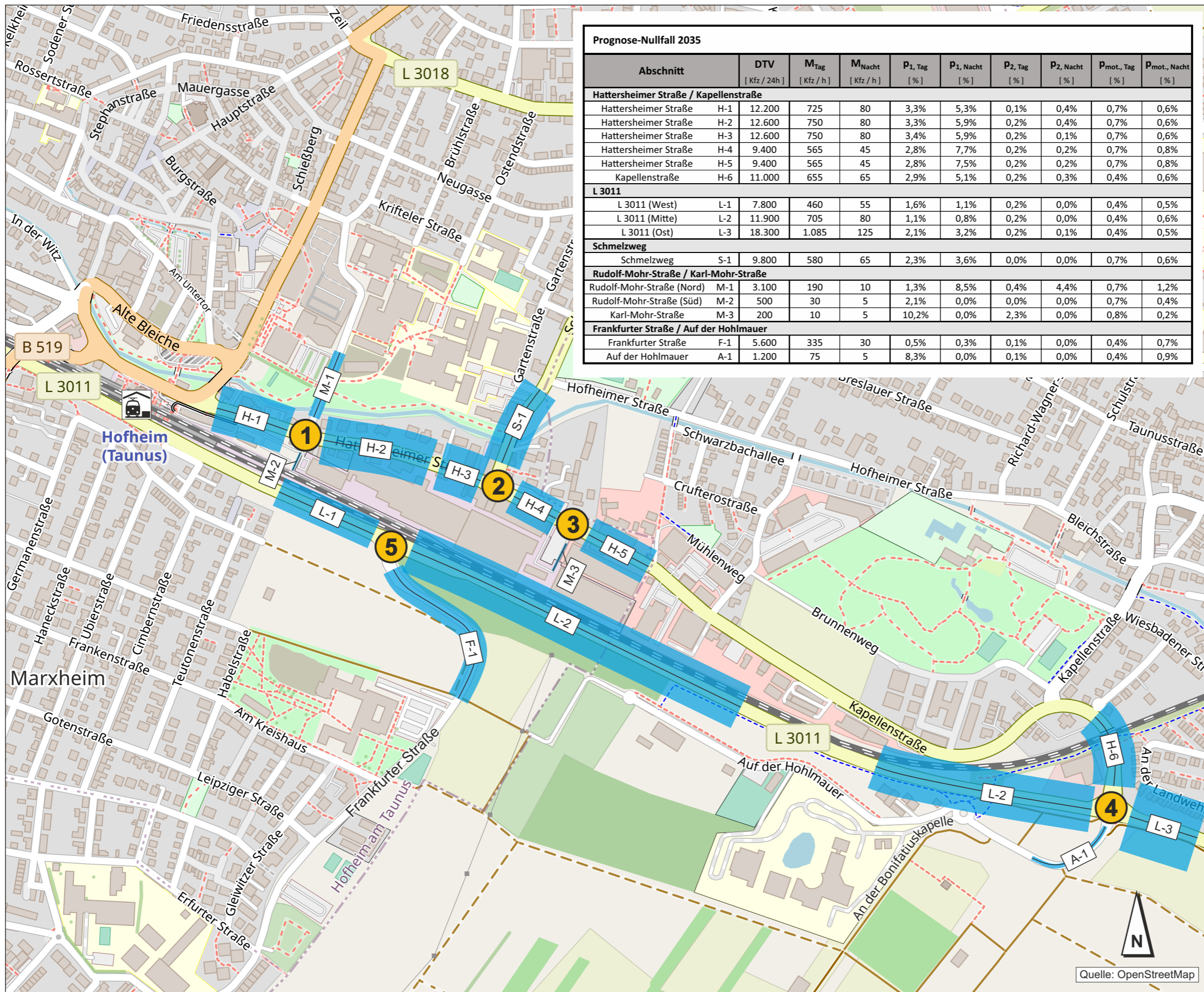
Analyse-Belastungen 2023 Schalltechnische Parameter

Datum: 08/2023 Proj.-Nr.: 10-359 C Datei: Anlage 3.1



4.1

Prognose-Nullfall 2035										
Abschnitt	DTV [Kfz / 24h]	M _{Tag} [Kfz / h]	M _{Nacht} [Kfz / h]	P _{1, Tag} [%]	P _{1, Nacht} [%]	P _{2, Tag} [%]	P _{2, Nacht} [%]	P _{mot, Tag} [%]	P _{mot, Nacht} [%]	
Hattersheimer Straße / Kapellenstraße										
Hattersheimer Straße H-1	12.200	725	80	3,3%	5,3%	0,1%	0,4%	0,7%	0,6%	
Hattersheimer Straße H-2	12.600	750	80	3,3%	5,9%	0,2%	0,4%	0,7%	0,6%	
Hattersheimer Straße H-3	12.600	750	80	3,4%	5,9%	0,2%	0,1%	0,7%	0,6%	
Hattersheimer Straße H-4	9.400	565	45	2,8%	7,7%	0,2%	0,2%	0,7%	0,8%	
Hattersheimer Straße H-5	9.400	565	45	2,8%	7,5%	0,2%	0,2%	0,7%	0,8%	
Kapellenstraße H-6	11.000	655	65	2,9%	5,1%	0,2%	0,3%	0,4%	0,6%	
L 3011										
L 3011 (West) L-1	7.800	460	55	1,6%	1,1%	0,2%	0,0%	0,4%	0,5%	
L 3011 (Mitte) L-2	11.900	705	80	1,1%	0,8%	0,2%	0,0%	0,4%	0,6%	
L 3011 (Ost) L-3	18.300	1.085	125	2,1%	3,2%	0,2%	0,1%	0,4%	0,5%	
Schmelzweg										
Schmelzweg S-1	9.800	580	65	2,3%	3,6%	0,0%	0,0%	0,7%	0,6%	
Rudolf-Mohr-Straße / Karl-Mohr-Straße										
Rudolf-Mohr-Straße (Nord) M-1	3.100	190	10	1,3%	8,5%	0,4%	4,4%	0,7%	1,2%	
Rudolf-Mohr-Straße (Süd) M-2	500	30	5	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,7%	0,4%	
Karl-Mohr-Straße M-3	200	10	5	10,2%	0,0%	2,3%	0,0%	0,8%	0,2%	
Frankfurter Straße / Auf der Hohlmauer										
Frankfurter Straße F-1	5.600	335	30	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,4%	0,7%	
Auf der Hohlmauer A-1	1.200	75	5	8,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,4%	0,9%	



Prognose-Nullfall 2035 Schalltechnische Parameter

nach RLS 19 [2]

Analyse-Belastungen 2023 (Anlage 3.1)

+

Allgemeine Verkehrsentwicklung (0,2- 0,3 % pro Jahr)

- DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen [Kfz/h]
(gerundete Werte)
- M = Stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
(gerundete Werte)
- P₁ = Anteil Lkw1 am Gesamtverkehr [%]
(Lkw über 3,5 t und Busse)
- P₂ = Anteil Lkw2 am Gesamtverkehr [%]
(Lkw mit Anhänger und Sattel-Kfz über 3,5 t)
- P_{mot} = Anteil Motorräder am Gesamtverkehr [%]
(Kräder nach TLS 2012)
- Tag = Zeitraum 6 - 22 Uhr
- Nacht = Zeitraum 22 - 6 Uhr



Stadt Hofheim am Taunus
B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung

Prognose-Nullfall 2035 Schalltechnische Parameter

Datum: 08/2023 Proj.-Nr.: 10-359 C Datei: Anlage 4.1

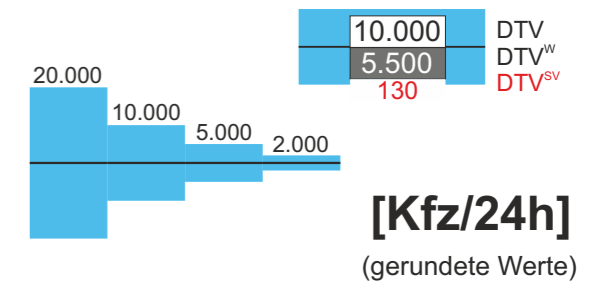


Prognose-NullPLUS 2035

Prognose-Nullfall 2035
(Anlage 4)
ohne Bestand „Polar Mohr“

Spitzenstunden morgens und abends
790 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



lin3 PLAN
Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Hofheim am Taunus
B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung

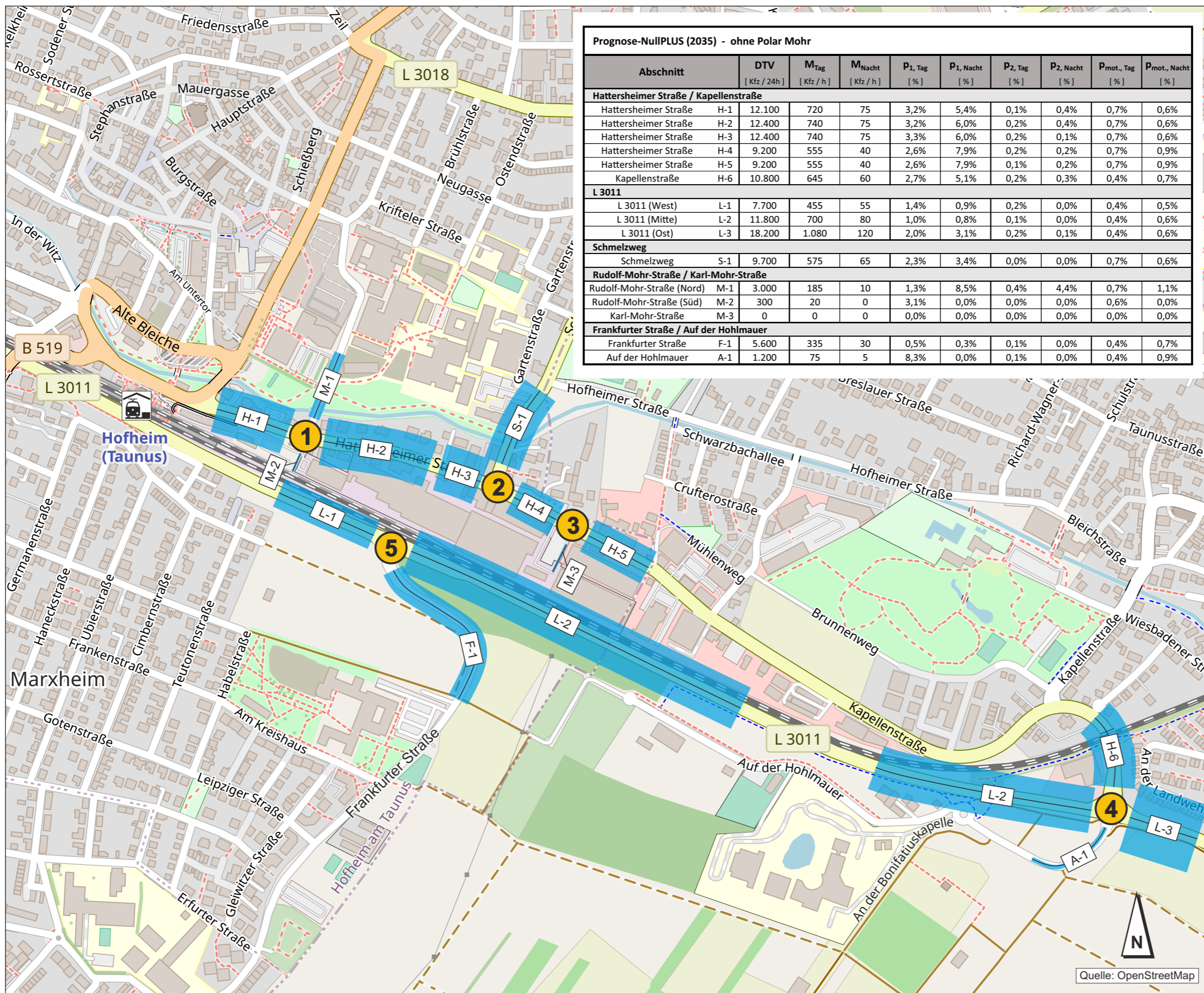


Prognose-NullPLUS 2035
DTV, DTV^w, DTV^{sv}, Spitzenstunden

5.1

Prognose-NullPLUS (2035) - ohne Polar Mohr

Abschnitt	DTV [Kfz / 24h]	M _{Tag} [Kfz / h]	M _{Nacht} [Kfz / h]	P _{1, Tag} [%]	P _{1, Nacht} [%]	P _{2, Tag} [%]	P _{2, Nacht} [%]	P _{mot., Tag} [%]	P _{mot., Nacht} [%]
Hattersheimer Straße / Kapellenstraße									
Hattersheimer Straße H-1	12.100	720	75	3,2%	5,4%	0,1%	0,4%	0,7%	0,6%
Hattersheimer Straße H-2	12.400	740	75	3,2%	6,0%	0,2%	0,4%	0,7%	0,6%
Hattersheimer Straße H-3	12.400	740	75	3,3%	6,0%	0,2%	0,1%	0,7%	0,6%
Hattersheimer Straße H-4	9.200	555	40	2,6%	7,9%	0,2%	0,2%	0,7%	0,9%
Hattersheimer Straße H-5	9.200	555	40	2,6%	7,9%	0,1%	0,2%	0,7%	0,9%
Kapellenstraße H-6	10.800	645	60	2,7%	5,1%	0,2%	0,3%	0,4%	0,7%
L 3011									
L 3011 (West) L-1	7.700	455	55	1,4%	0,9%	0,2%	0,0%	0,4%	0,5%
L 3011 (Mitte) L-2	11.800	700	80	1,0%	0,8%	0,1%	0,0%	0,4%	0,6%
L 3011 (Ost) L-3	18.200	1.080	120	2,0%	3,1%	0,2%	0,1%	0,4%	0,6%
Schmelzweg									
Schmelzweg S-1	9.700	575	65	2,3%	3,4%	0,0%	0,0%	0,7%	0,6%
Rudolf-Mohr-Straße / Karl-Mohr-Straße									
Rudolf-Mohr-Straße (Nord) M-1	3.000	185	10	1,3%	8,5%	0,4%	4,4%	0,7%	1,1%
Rudolf-Mohr-Straße (Süd) M-2	300	20	0	3,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,6%	0,0%
Karl-Mohr-Straße M-3	0	0	0	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Frankfurter Straße / Auf der Hohlmauer									
Frankfurter Straße F-1	5.600	335	30	0,5%	0,3%	0,1%	0,0%	0,4%	0,7%
Auf der Hohlmauer A-1	1.200	75	5	8,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,4%	0,9%



Prognose-NullPLUS 2035
Schalltechnische Parameter

nach RLS 19 [2]

Prognose-Nullfall 2035
(Anlage 4.1)

ohne Bestand „Polar Mohr“

- DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen [Kfz/h] (gerundete Werte)
- M = Stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h] (gerundete Werte)
- P₁ = Anteil Lkw1 am Gesamtverkehr [%] (Lkw über 3,5 t und Busse)
- P₂ = Anteil Lkw2 am Gesamtverkehr [%] (Lkw mit Anhänger und Sattel-Kfz über 3,5 t)
- P_{mot} = Anteil Motorräder am Gesamtverkehr [%] (Kräder nach TLS 2012)
- Tag = Zeitraum 6 - 22 Uhr
- Nacht = Zeitraum 22 - 6 Uhr

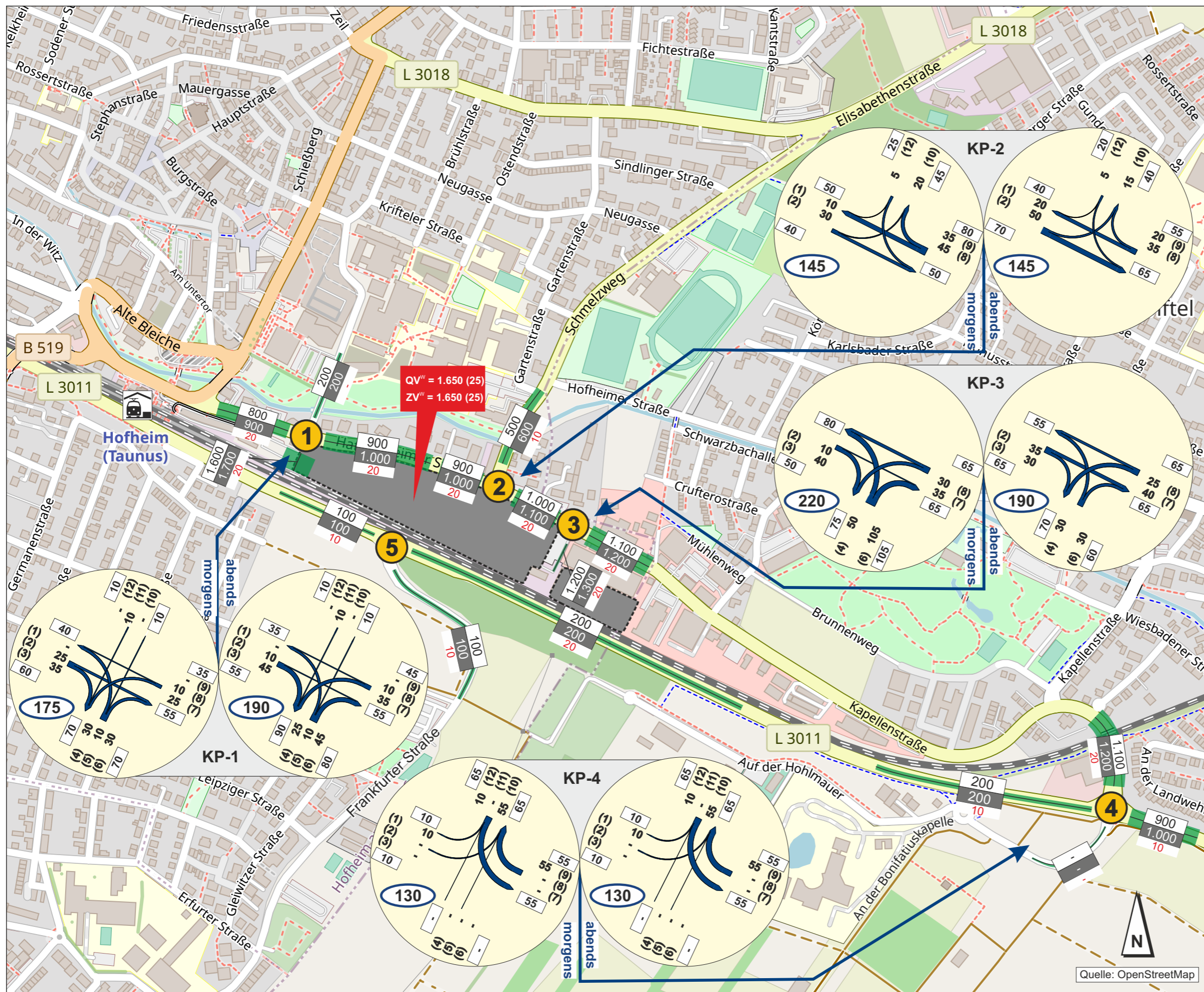


Stadt Hofheim am Taunus
B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung

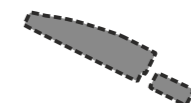
Prognose-NullPLUS 2035
Schalltechnische Parameter

Datum: 08/2023	Proj.-Nr.: 10-359 C	Datei: Anlage 5.1
----------------	---------------------	-------------------

Quelle: OpenStreetMap



Neuverkehr



Bebauungsplan Nr. 152
„Hattersheimer Straße“

$QV^W = 1.650 (25)$
 $ZV^W = 1.650 (25)$

Quell-/ Zielverkehr
(DTV^W / DTV^{SV})

Spitzenstunden morgens und abends

790 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^W / DTV^{SV})



[Kfz/24h]

(gerundete Werte)



Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Hofheim am Taunus

B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung

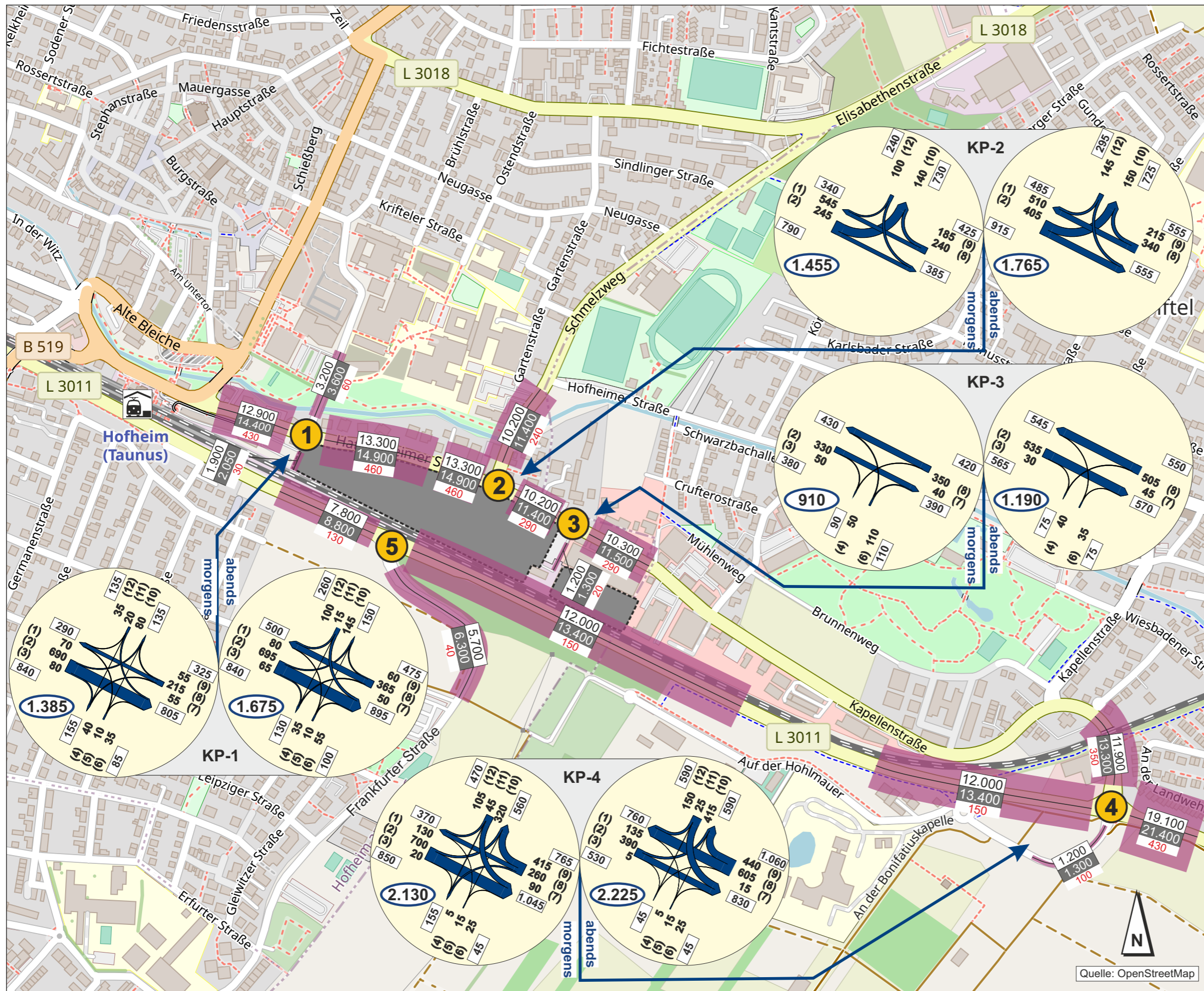


Neuverkehr

DTV , DTV^W , DTV^{SV} , Spitzenstunden

Datum: 08/2023 Proj.-Nr.: 10-359 C Datei: Anlage 6

Quelle: OpenStreetMap



Prognose-Belastungen 2035

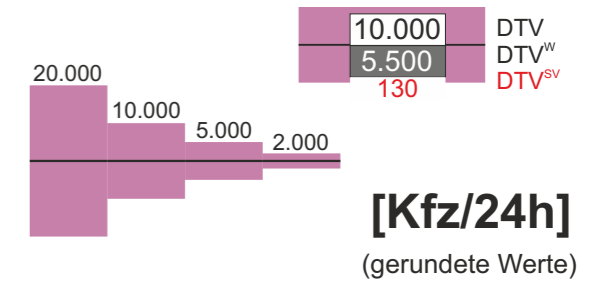
Prognose-NullPLUS 2035

(Anlage 5)
+
Neuverkehr
(Anlage 6)

Bebauungsplan Nr. 152
„Hattersheimer Straße“

Spitzenstunden morgens und abends
790 Knotenpunktsbelastung [Kfz/h]

Durchschnittliche tägliche / werktägliche Verkehrsmengen
(Jahresmittelwerte DTV / DTV^w / DTV^{sv})



Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Hofheim am Taunus

B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung



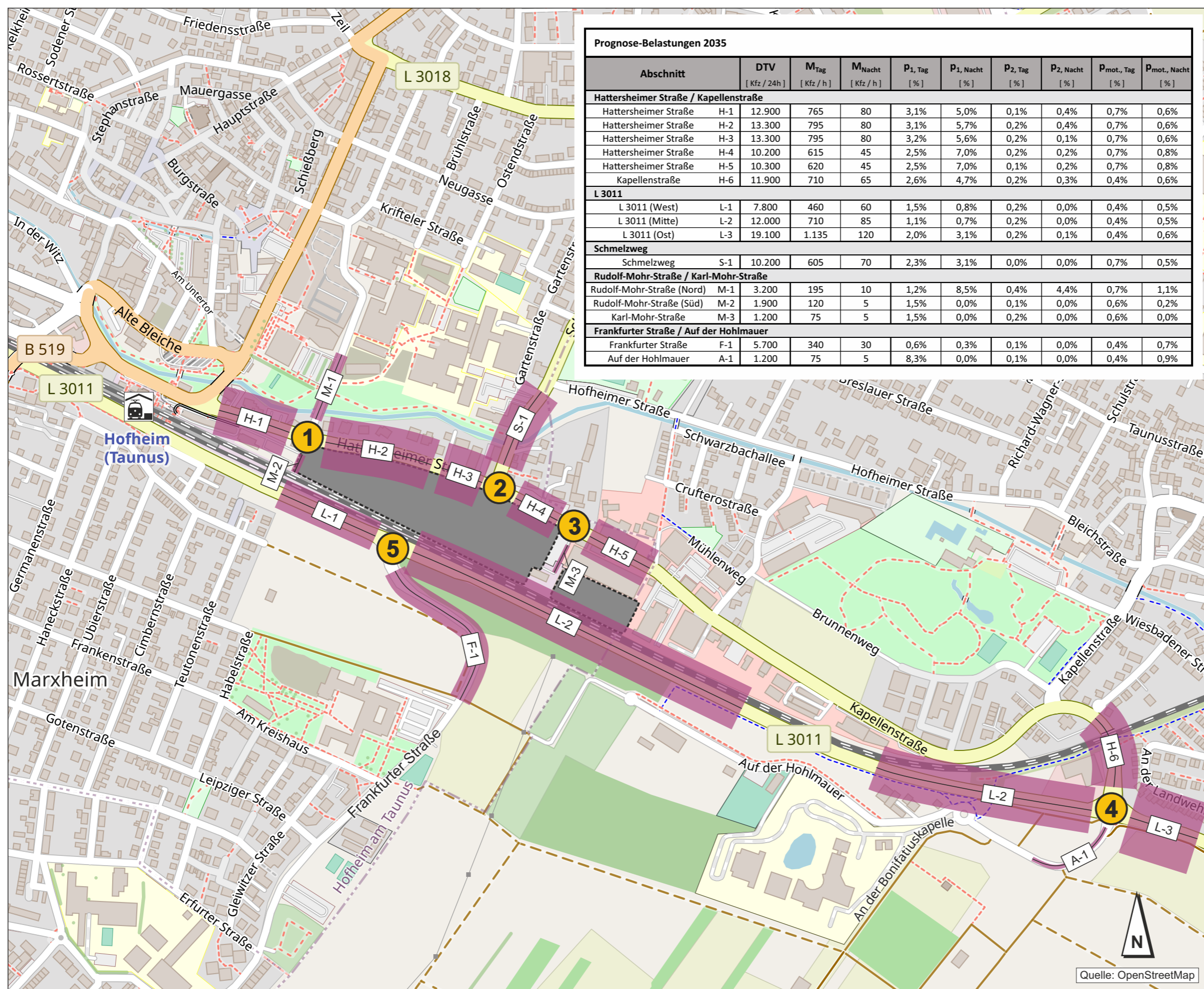
Prognose-Belastungen 2035

DTV, DTV^w, DTV^{sv}, Spitzenstunden

Datum: 08/2023 Proj.-Nr.: 10-359 C Datei: Anlage 7

7.1

Prognose-Belastungen 2035										
Abschnitt	DTV [Kfz / 24h]	M _{Tag} [Kfz / h]	M _{Nacht} [Kfz / h]	P _{1, Tag} [%]	P _{1, Nacht} [%]	P _{2, Tag} [%]	P _{2, Nacht} [%]	P _{mot., Tag} [%]	P _{mot., Nacht} [%]	
Hattersheimer Straße / Kapellenstraße										
Hattersheimer Straße H-1	12.900	765	80	3,1%	5,0%	0,1%	0,4%	0,7%	0,6%	
Hattersheimer Straße H-2	13.300	795	80	3,1%	5,7%	0,2%	0,4%	0,7%	0,6%	
Hattersheimer Straße H-3	13.300	795	80	3,2%	5,6%	0,2%	0,1%	0,7%	0,6%	
Hattersheimer Straße H-4	10.200	615	45	2,5%	7,0%	0,2%	0,2%	0,7%	0,8%	
Hattersheimer Straße H-5	10.300	620	45	2,5%	7,0%	0,1%	0,2%	0,7%	0,8%	
Kapellenstraße H-6	11.900	710	65	2,6%	4,7%	0,2%	0,3%	0,4%	0,6%	
L 3011										
L 3011 (West) L-1	7.800	460	60	1,5%	0,8%	0,2%	0,0%	0,4%	0,5%	
L 3011 (Mitte) L-2	12.000	710	85	1,1%	0,7%	0,2%	0,0%	0,4%	0,5%	
L 3011 (Ost) L-3	19.100	1.135	120	2,0%	3,1%	0,2%	0,1%	0,4%	0,6%	
Schmelzweg										
Schmelzweg S-1	10.200	605	70	2,3%	3,1%	0,0%	0,0%	0,7%	0,5%	
Rudolf-Mohr-Straße / Karl-Mohr-Straße										
Rudolf-Mohr-Straße (Nord) M-1	3.200	195	10	1,2%	8,5%	0,4%	4,4%	0,7%	1,1%	
Rudolf-Mohr-Straße (Süd) M-2	1.900	120	5	1,5%	0,0%	0,1%	0,0%	0,6%	0,2%	
Karl-Mohr-Straße M-3	1.200	75	5	1,5%	0,0%	0,2%	0,0%	0,6%	0,0%	
Frankfurter Straße / Auf der Hohlmauer										
Frankfurter Straße F-1	5.700	340	30	0,6%	0,3%	0,1%	0,0%	0,4%	0,7%	
Auf der Hohlmauer A-1	1.200	75	5	8,3%	0,0%	0,1%	0,0%	0,4%	0,9%	



Prognose-Belastungen 2035 Schalltechnische Parameter

nach RLS 19 [2]

Prognose-NullPLUS 2035

(Anlage 5.1)

+

Neuverkehr

(Anlage 6)

Bebauungsplan Nr. 152

„Hattersheimer Straße“

DTV = Durchschnittliche tägliche Verkehrsmengen [Kfz/h]
(gerundete Werte)

M = Stündliche Verkehrsstärke [Kfz/h]
(gerundete Werte)

P₁ = Anteil Lkw1 am Gesamtverkehr [%]
(Lkw über 3,5 t und Busse)

P₂ = Anteil Lkw2 am Gesamtverkehr [%]
(Lkw mit Anhänger und Sattel-Kfz über 3,5 t)

P_{mot} = Anteil Motorräder am Gesamtverkehr [%]
(Kräder nach TLS 2012)

Tag = Zeitraum 6 - 22 Uhr

Nacht = Zeitraum 22 - 6 Uhr



Ingenieurgesellschaft für Verkehr und Stadtplanung mbH

Stadt Hofheim am Taunus

B-Plan „Hattersheimer Straße“
Verkehrsuntersuchung



Prognose-Belastungen 2035

Schalltechnische Parameter

Datum: 08/2023 Proj.-Nr.: 10-359 C Datei: Anlage 7.1

Quelle: OpenStreetMap

Anhang

Anhang A

Knotenpunktzählungen (auf beiliegender CD)

- KP-1 Kreuzung mit Lichtsignalanlage
„Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße“
- KP-2 Einmündung mit Lichtsignalanlage
„Hattersheimer Straße / Schmelzweg“
- KP-3 Einmündung
„Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße / Mitarbeiterparkplatz“
- KP-4 Kreuzung mit Lichtsignalanlage
„L 3011 / Kapellenstraße / Auf der Hohlmauer“
- KP-5 Einmündung
„L 3011 / Frankfurter Straße“

Anhang B

Leistungsfähigkeitsnachweis nach HBS 2015 [6]

B1 - KP-1

- Kreuzung mit LSA „Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße“
- Prognose-Belastungen 2035,
 - Spitzenstunden morgens und abends

B2 - KP-2

- Einmündung mit LSA „Hattersheimer Straße / Schmelzweg“
- Prognose-Belastungen 2035,
 - Spitzenstunden morgens und abends

B3 - KP-3

- Einmündung „Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße“
- Prognose-Belastungen 2035,
 - Spitzenstunden morgens und abends

B4 - KP-4

- Kreuzung mit LSA „L 3011 / Kapellenstraße / Auf der Hohlmauer“
- Prognose-Belastungen 2035,
 - Spitzenstunden morgens und abends

Knotenpunktzählungen

(auf beiliegender CD)

Kreuzung mit LSA **KP-1**
„Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße“

Einmündung mit LSA **KP-2**
„Hattersheimer Straße / Schmelzweg“

Einmündung **KP-3**
„Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße“

Kreuzung mit LSA **KP-4**
„L 3011 / Kapellenstraße / Auf der Hohlmauer“

Einmündung **KP-4**
„L 3011 / Frankfurter Straße“

Donnerstag, 23.03.2023
(Mittwoch, 21.11.2018)



Stadt Hofheim am Taunus

im Auftrag der
Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG

Kreuzung mit LSA
"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"
(KP-1)

Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße / P+R

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 23.03.2023
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken bis Nieselregen (ca. 10-15°C)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG											Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"											Datum:	Donnerstag, 23.03.2023																				
Projekt:	VU Polar One											KP-1												Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																				
Quelle:	Hattersheimer Staße (West)					Hattersheimer Staße (West)					Hattersheimer Staße (West)					Hattersheimer Staße (West)																													
Ziel:	Rudolf-Mohr-Straße					Hattersheimer Staße (Ost)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					Hattersheimer Staße (West)																													
RiLSA-Nr.:	1										2										3										1u														
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
0:00 - 1:00			1				1	1			1	40	1			42	42																				43	43							
0:15 - 1:15			1				1	1			1	33	1			35	35																			36	36								
0:30 - 1:30			1				1	1			1	27	1		1	29	29,5																			30	31								
0:45 - 1:45			2				2	2				21	1		22	22,5																				24	25								
1:00 - 2:00			5				5	5				13	1	1	15	15,5																				20	21								
1:15 - 2:15			5				5	5				11	1	1	13	13,5																				18	19								
1:30 - 2:30			5				5	5				10	2		12	12																				17	17								
1:45 - 2:45			4				4	4				8	2		10	10																				14	14								
2:00 - 3:00												7	2		9	9																				9	9								
2:15 - 3:15												5	2		7	7																				7	7								
2:30 - 3:30				1			1	1				5	2	1	8	8,5																				9	10								
2:45 - 3:45				1			1	2	3			6	2	1	2	11	12,5																			13	16								
3:00 - 4:00				1		1	2	3				12	1	1	2	16	17,5																			18	21								
3:15 - 4:15				1		1	2	3				12	3	1	3	19	21																			21	24								
3:30 - 4:30						1	1	2			1	15	2	1	3	22	24																			23	26								
3:45 - 4:45			1				1	1			1	16	3	1	1	22	23																			23	24								
4:00 - 5:00			1				1	1			1	18	4	3	1	1	28	31				2			2	2									31	34									
4:15 - 5:15			2				2	2			1	36	2	3	1	43	45,5				2			2	2										47	50									
4:30 - 5:30			3				3	3	1			47	3	4	1	1	56	60				4			4	4									1	63	67								
4:45 - 5:45			5	1			6	6	2			80	4	6	1	1	92	97,5				6			6	6									2	104	110								
5:00 - 6:00	1		7	2			9	9,5	4			114	8	10	1	133	140,5				4			4	4									5	146	154									
5:15 - 6:15	1		7	3			10	10,5	7			139	10	10	1	160	169				5			5	5									8	175	185									
5:30 - 6:30	1		11	3			14	14,5	7	2		179	14	10	1	206	215,5				10			10	10									8	230	240									
5:45 - 6:45	1		12	2			14	14,5	7	3		191	19	11	1	225	235				8			8	8									8	247	258									
6:00 - 7:00	1		22	1			23	23,5	8	3		224	18	13	3	1	262	275				11			11	11								9	296	310									
6:15 - 7:15	1		27				27	27,5	6	3		249	24	18	7	4	305	324,5				15			16	16,5								7	348	369									
6:30 - 7:30	1		29	1			30	30,5	6	2		315	29	23	11	3	383	406				1	10		1	11	12							8	424	449									
6:45 - 7:45	7	1	54	1			56	59,5	7	2		415	29	21	14	4	485	510				1	20	1	1	22	23							15	563	593									
7:00 - 8:00	9	1	58	1			60	64,5	5	5		489	38	24	12	5	573	598,5				2	31	2	1	34	35,5							16	667	699									
7:15 - 8:15	9	1	60	1			62	66,5	6	5		572	36	22	10	2	647	668				2	38	2		40	41							17	749	776									
7:30 - 8:30	9	1	70				71	75,5	5	4		570	35	24	10	2	645	666,5				2	41	2		43	44							16	759	786									
7:45 - 8:45	3		56			1	57	59	3	4		539	32	25	9	1	610	629,5				2	41	1		42	43							8	709	732									
8:00 - 9:00			50			1	51	51,5	2	1		525	27	19	8		580	594,5				1	37		1	38	39							3	669	685									
8:15 - 9:15			51	1		1	53	53,5	1	1		487	27	19	8		542	556				1	29		1	30	31							2	625	641									
8:30 - 9:30			42	1		1	44	44,5	2	1		489	25	14	5		534	544,5					26		1	27	27,5							2	605	617									
8:45 - 9:45			2	45	1		48	48	2	5		503	30	12	5		555	564,5					25		1	26	26,5							2	629	639									

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG	Knotenpunkt: "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"	Datum: Donnerstag, 23.03.2023	
Projekt: VU Polar One	KP-1	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr	
Quelle:	Hattersheimer StaÙe (West)	Hattersheimer StaÙe (West)	Hattersheimer StaÙe (West)
Ziel:	Rudolf-Mohr-StraÙe	Hattersheimer StaÙe (Ost)	Hattersheimer StaÙe (West)
RiLSA-Nr.:	1		1u
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

Zählzeit	1								2								3								1u								Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B				L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E		
18:00 - 19:00			35					35	35	3	4	492	21	12	2	2	533	543,5			8					8	8										3	576	587		
18:15 - 19:15			37					37	37	3	2	466	17	13	3	2	503	514,5			9					9	9									3	549	561			
18:30 - 19:30			29					29	29	1	2	442	8	10	2	1	465	472,5			10					10	10									1	504	512			
18:45 - 19:45			22					22	22	2	2	411	10	10	3	1	437	445,5			8					8	8									2	467	476			
19:00 - 20:00	1	1	24					25	25,5	2	2	380	7	10	3		402	409,5			10					10	10									3	437	445			
19:15 - 20:15	1	1	20					21	21,5	1	3	328	7	10	2		350	356,5			8					8	8									2	379	386			
19:30 - 20:30	1	1	13					14	14,5	2	3	288	7	9	1		308	314			7					7	7									3	329	336			
19:45 - 20:45	1	1	16					17	17,5	1	2	258	2	10			272	277,5			9					9	9									2	298	304			
20:00 - 21:00			17					17	17	1	3	205	2	7	1		218	222,5			6					6	6										1	241	246		
20:15 - 21:15			17					17	17	1	3	201	3	5	1		213	216,5			7					7	7										1	237	241		
20:30 - 21:30			17					17	17		4	185	2	4	2		197	200			5					5	5											219	222		
20:45 - 21:45			13					13	13		3	169	3	3	2		180	182,5			3					3	3											196	199		
21:00 - 22:00			8			1		9	10	1	2	161	4	3	1		171	173,5			2					2	2											1	182	186	
21:15 - 22:15			7			1		8	9	1	1	158	2	3	1		165	167,5			1					1	1											1	174	178	
21:30 - 22:30			7			1		8	9	1		164	4	3			171	173			1					1	1											1	180	183	
21:45 - 22:45			7			1		8	9	2		171	3	3	1		178	181			1					1	1											2	187	191	
22:00 - 23:00			5					5	5	1	1	178	2	2	3		186	189			1					1	1												1	192	195
22:15 - 23:15			3					3	3	1	1	152	3	2	3		161	164			1					1	1												1	165	168
22:30 - 23:30			4					4	4	2	1	121	1	2	3		128	131,5																					2	132	136
22:45 - 23:45			3					3	3	1	1	90	1	2	2		96	98,5																					1	99	102
23:00 - 24:00			3					3	3	1		62	1	1			64	65																					1	67	68

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	9	1	70					71	75,5	5	4	570	35	24	10	2	645	666,5	2		41	2				43	44											16	759	786
16:15 - 17:15	1		79					79	79,5	4	6	613	28	13	3		663	673			21					21	21											5	763	774

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	16	4	685	14		2	2	707	718	52	53	7.643	380	233	94	13	8.416	8618,5	3		226	4		3		233	236											71	9.356	9573
------------	----	---	-----	----	--	---	---	-----	-----	----	----	-------	-----	-----	----	----	-------	--------	---	--	-----	---	--	---	--	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":

6:00 - 22:00	15	4	663	11		2	1	681	690,5	46	50	7.199	360	215	87	12	7.923	8109	3		219	4		3		226	229											64	8.830	9029
22:00 - 6:00	1		22	3			1	26	27,5	6	3	444	20	18	7	1	493	509,5			7					7	7											7	526	544

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"		Datum:		Donnerstag, 23.03.2023																														
Projekt:		VU Polar One		KP-1				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																														
Quelle:		P+R (+Anlieferung + Gewerbe)				P+R (+Anlieferung + Gewerbe)				P+R (+Anlieferung + Gewerbe)				P+R (+Anlieferung + Gewerbe)																										
Ziel:		Hattersheimer Straße (West)				Rudolf-Mohr-Straße				Hattersheimer Straße (Ost)				P+R (+Anlieferung + Gewerbe)																										
RiLSA-Nr.:		4				5				6				4u																										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00				1					1	1																											1	1		
0:15 - 1:15				1					1	1																											1	1		
0:30 - 1:30				1					1	1																											1	1		
0:45 - 1:45																																								
1:00 - 2:00																																								
1:15 - 2:15																																								
1:30 - 2:30																																								
1:45 - 2:45																																								
2:00 - 3:00																																								
2:15 - 3:15																																								
2:30 - 3:30																																								
2:45 - 3:45																																								
3:00 - 4:00																																								
3:15 - 4:15																																								
3:30 - 4:30																																								
3:45 - 4:45																																								
4:00 - 5:00																																								
4:15 - 5:15																																								
4:30 - 5:30																																								
4:45 - 5:45																																								
5:00 - 6:00																																								
5:15 - 6:15																																								
5:30 - 6:30																																								
5:45 - 6:45																																								
6:00 - 7:00																																								
6:15 - 7:15				1					1	1																											1	1		
6:30 - 7:30				1					1	1																											1	1		
6:45 - 7:45				2					2	2																											3	3		
7:00 - 8:00				3					3	3				1																							5	5		
7:15 - 8:15				3					3	3				1																							6	6		
7:30 - 8:30				4	1				5	5				1																							9	9		
7:45 - 8:45				3	1				4	4				1																							8	8		
8:00 - 9:00				3	1				4	4																											7	7		
8:15 - 9:15				2	1				3	3																											6	7		
8:30 - 9:30				1					1	1																											3	4		
8:45 - 9:45				2	1				3	3																											5	6		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"										Datum:		Donnerstag, 23.03.2023															
Projekt:		VU Polar One										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr															
Quelle:		P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)																								
Ziel:		Hattersheimer Straße (West)					Rudolf-Mohr-Straße					Hattersheimer Straße (Ost)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)																								
RiLSA-Nr.:		4					5					6					4u																								
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
9:00 - 10:00				2	1				3	3																													5	6	
9:15 - 10:15				2	1				3	3																													5	5	
9:30 - 10:30				2	2				4	4																													6	6	
9:45 - 10:45				1	1				2	2																													6	6	
10:00 - 11:00					1				1	1																													8	8	
10:15 - 11:15					1				1	1																													8	8	
10:30 - 11:30																																							7	7	
10:45 - 11:45																																							4	4	
11:00 - 12:00																																							2	2	
11:15 - 12:15																																							3	3	
11:30 - 12:30				1					1	1																													4	4	
11:45 - 12:45				1					1	1																													6	6	
12:00 - 13:00				1					1	1																													6	6	
12:15 - 13:15				2					2	2																													8	8	
12:30 - 13:30				1					1	1																													8	8	
12:45 - 13:45				1					1	1																													8	8	
13:00 - 14:00				2					2	2																													8	8	
13:15 - 14:15				1					1	1																													7	7	
13:30 - 14:30				2			1		3	3,5																													9	10	
13:45 - 14:45				2			1		3	3,5																													8	9	
14:00 - 15:00				4	1		1		6	6,5																													13	14	
14:15 - 15:15				4	1		1		6	6,5																													10	11	
14:30 - 15:30				3	1				4	4																													9	9	
14:45 - 15:45				5	2				7	7																													11	11	
15:00 - 16:00				3	1				4	4																													7	7	
15:15 - 16:15				4	1				5	5																													13	14	
15:30 - 16:30				6	1				7	7																													17	18	
15:45 - 16:45				8	1				9	9																													19	20	
16:00 - 17:00				9	1				10	10																													1	23	24
16:15 - 17:15				9	1				10	10																													1	22	23
16:30 - 17:30				9	1				10	10																													1	19	20
16:45 - 17:45				5					5	5																													1	14	15
17:00 - 18:00				3					3	3																													9	9	
17:15 - 18:15				4					4	4																													8	8	
17:30 - 18:30				2					2	2																													6	6	
17:45 - 18:45				2					2	2																													6	6	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt: KP-1 "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"		Datum: Donnerstag, 23.03.2023																																																																
Projekt: VU Polar One				Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																																																
Quelle:	P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)																																																				
Ziel:	Hattersheimer Staße (West)					Rudolf-Mohr-Straße					Hattersheimer Staße (Ost)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)																																																				
RiLSA-Nr.:	4					5					6					4u																																																				
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E																													
18:00 - 19:00			2					2	2			1						1	1			4					4	4								7	7																															
18:15 - 19:15			1					1	1			1						1	1			4					4	4							6	6																																
18:30 - 19:30			1					1	1													5					5	5							6	6																																
18:45 - 19:45			1					1	1													5					5	5							6	6																																
19:00 - 20:00			1					1	1			1						1	1			3					3	3							5	5																																
19:15 - 20:15												1						1	1			1					1	1							2	2																																
19:30 - 20:30												1						1	1			2					2	2							3	3																																
19:45 - 20:45			1					1	1			1						1	1			3					3	3							5	5																																
20:00 - 21:00			2					2	2													3					3	3								5	5																															
20:15 - 21:15			2					2	2													3					3	3								5	5																															
20:30 - 21:30			2					2	2													2					2	2								4	4																															
20:45 - 21:45			1					1	1													1					1	1								2	2																															
21:00 - 22:00																						2					2	2								2	2																															
21:15 - 22:15																						2					2	2								2	2																															
21:30 - 22:30																						1					1	1								1	1																															
21:45 - 22:45																						1					1	1								1	1																															
22:00 - 23:00																						1					1	1								1	1																															
22:15 - 23:15																						1					1	1								1	1																															
22:30 - 23:30																						1					1	1								1	1																															
22:45 - 23:45			1					1	1													1					1	1								2	2																															
23:00 - 24:00			1					1	1													1					1	1								2	2																															
Spitzenstunden morgens / abends:																																																																				
7:30 - 8:30			4	1				5	5			1						1	1			2	1			3	3									9	9																															
16:15 - 17:15			9	1				10	10	1								0,5				12				12	12								1	22	23																															
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																																																				
24 Stunden			37	6	1			44	44,5	1		5	1					6	6,5			60	4	2		66	67							1	116	118																																
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":																																																																				
6:00 - 22:00			35	6	1			42	42,5	1		5	1					6	6,5			58	4	2		64	65							1	112	114																																
22:00 - 6:00			2					2	2													2					2	2								4	4																															

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- M: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"		Datum:		Donnerstag, 23.03.2023																														
Projekt:		VU Polar One		KP-1				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																														
Quelle:		Hattersheimer Staße (Ost)				Hattersheimer Staße (Ost)				Hattersheimer Staße (Ost)				Hattersheimer Staße (Ost)																										
Ziel:		P+R (+Anlieferung + Gewerbe)				Hattersheimer Staße (West)				Rudolf-Mohr-Straße				Hattersheimer Staße (Ost)																										
RiLSA-Nr.:		7				8				9				7u																										
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
0:00 - 1:00												9	1	1			11	12																					11	12
0:15 - 1:15			2					2	2			8	1	1			10	11																					12	13
0:30 - 1:30			2					2	2			7	1	1			9	10																					11	12
0:45 - 1:45			2					2	2			3					3	3																					5	5
1:00 - 2:00			2					2	2			6					6	6																					8	8
1:15 - 2:15												4					4	4																					4	4
1:30 - 2:30												4					4	4																					4	4
1:45 - 2:45												4	1				5	5,5																					5	6
2:00 - 3:00												2		2			4	5																					4	5
2:15 - 3:15												2	1	2			5	6																					5	6
2:30 - 3:30												2	1	2			5	6																					5	6
2:45 - 3:45												2	2	1			5	5,5																					5	6
3:00 - 4:00												2	2				4	4																					4	4
3:15 - 4:15												2	2				4	4																					4	4
3:30 - 4:30												3	2				5	5																					5	5
3:45 - 4:45												3	1	1			5	5,5																					5	6
4:00 - 5:00												4	1	1			6	6,5				1		1		2		3										8	10	
4:15 - 5:15												6	2	1			9	9,5				1		1		2		3										11	13	
4:30 - 5:30												5	2	1	1		9	10				1	1	1		3		4,5										12	15	
4:45 - 5:45										1		8	3		1		12	13				1		1	1		3		4,5							1	15	18		
5:00 - 6:00										1		18	3		1		22	23						1		1		1,5									1	23	25	
5:15 - 6:15										1		24	1	1	1		27	28,5				4		1		6		6,5									1	33	35	
5:30 - 6:30			6					6	6	1		32	2	3	1		38	40,5				7		1		3		12		15,5							1	56	62	
5:45 - 6:45			8					8	8			41	2	5	1		49	52				12		1		2		18		22								75	82	
6:00 - 7:00			10					10	10			48	7	6	2		63	67				18		2		3		25		29								98	106	
6:15 - 7:15			16					16	16		1	52	10	6	2	1	72	77				22		1		3		30		35								118	128	
6:30 - 7:30			12					12	12	1	1	70	15	6	2	1	95	100,5				30		1		2		34		35,5							1	141	148	
6:45 - 7:45			18	1				19	19	1	1	90	18	9	2	1	121	128				52		2		1		56		57								1	196	204
7:00 - 8:00			25	1				26	26	1	1	119	15	11	1	1	148	155,5			1	57		1		2		62		63,5							1	236	245	
7:15 - 8:15			25	1				26	26	1		150	18	11	2		181	188			1	54		1		2		58		59							1	265	273	
7:30 - 8:30			27	2				29	29		1	162	17	11	2		193	199,5			1	52		1		2		56		57									278	286
7:45 - 8:45			23	1				24	24	2		188	14	9	3		216	222			1	32		1		2		36		37								276	283	
8:00 - 9:00			21	1				22	22		3	198	15	8	5		229	235,5				34		1		1		36		36,5									287	294
8:15 - 9:15			17	1				18	18		3	203	10	9	6		231	238,5				39		1			40		40										289	297
8:30 - 9:30			15					15	15		2	201	7	7	6		223	229,5				37		1			38		38										276	283
8:45 - 9:45			14					14	14		1	196	10	7	7		221	228		1		37					37		37,5							1	272	280		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"										Datum:		Donnerstag, 23.03.2023																		
Projekt:		VU Polar One										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:		Hattersheimer Staße (Ost)					Hattersheimer Staße (Ost)					Hattersheimer Staße (Ost)					Hattersheimer Staße (Ost)																											
Ziel:		P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					Hattersheimer Staße (West)					Rudolf-Mohr-Straße					Hattersheimer Staße (Ost)																											
RiLSA-Nr.:		7					8					9					7u																											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E				
9:00 - 10:00				11					11	11		1	210	11	6	8		236	243	1		36					36	36,5									1	283	291					
9:15 - 10:15				9					9	9		1	3	210	12	5	8		238	245	1		34					34	34,5									2	281	289				
9:30 - 10:30				11					11	11		1	3	221	13	6	8		251	258,5	1		40					40	40,5									2	302	310				
9:45 - 10:45				13					13	13		1	3	210	11	5	6		235	241			43					43	43									1	291	297				
10:00 - 11:00				10					10	10		1	2	197	10	4	5		218	223			48	1		1		50	51										1	278	284			
10:15 - 11:15				11					11	11				201	11	4	3		219	222,5			50	1		1		52	53											282	287			
10:30 - 11:30				9					9	9		2		214	10	4	3		233	236,5			50	1		1		52	53											294	299			
10:45 - 11:45				4					4	4		2		237	9	5	3		256	260			45	4		1		50	51											310	315			
11:00 - 12:00				4					4	4		2		254	11	5	3		275	279			33	3				36	36											315	319			
11:15 - 12:15				3	1				4	4		2		264	10	5	3		284	288			32	3				35	35											323	327			
11:30 - 12:30				2	1				3	3				254	13	5	2		274	277,5			24	3				27	27											304	308			
11:45 - 12:45				2	1				3	3				249	14	7	3		273	278			27					27	27											303	308			
12:00 - 13:00				4	2				6	6		1	1	234	12	7	1		255	259,5			26	1		1		28	28,5											1	289	294		
12:15 - 13:15				4	1				5	5		1	1	236	15	8	1		261	266			32	1		1		34	34,5											1	300	306		
12:30 - 13:30				3	1				4	4		1	1	249	11	10	1		272	278			36	1		1		38	38,5											1	314	321		
12:45 - 13:45				5	1				6	6		1	1	239	12	8			260	264,5			39	1		1		41	41,5											1	308	313		
13:00 - 14:00				5					5	5		3		235	12	8			255	260,5			44					44	44											3	305	311		
13:15 - 14:15				7					7	7		4	1	227	9	9			246	252,5			41					41	41												4	295	302	
13:30 - 14:30				9					9	9		4	1	225	12	6	1		245	250,5			43					43	43												4	298	304	
13:45 - 14:45				11					11	11		4	2	231	14	4	1		252	256,5			45					45	45												4	308	313	
14:00 - 15:00				11	1				12	12		1	2	252	12	7	1		274	278,5			1					48	48,5												2	334	339	
14:15 - 15:15				11	1				12	12		1	5	277	11	6	2		301	305,5			1					43	43,5												2	356	361	
14:30 - 15:30				12	1				13	13		1	6	290	12	7	1		316	320,5			1					45	45,5												2	374	379	
14:45 - 15:45				9	1				10	10		2	6	316	10	7	1		340	345			1					45	46												3	395	401	
15:00 - 16:00				8					8	8		3	6	325	11	6	1		349	354								42	44	45											3	401	407	
15:15 - 16:15				8	1				9	9		2	4	324	11	4			343	346								50	53												2	404	408	
15:30 - 16:30				10	1				11	11		4	6	324	10	5			345	349,5								43	46												4	401	407	
15:45 - 16:45				13	1				14	14		6	6	320	12	5	1		344	350								46	47,5												6	405	412	
16:00 - 17:00				13	1				14	14		5	6	312	10	5	1		334	339,5								56	56												5	404	410	
16:15 - 17:15				15					15	15		5	4	318	11	8	1		342	349								59	59												5	416	423	
16:30 - 17:30				11					11	11		3	1	328	11	6	1		347	352								71	71											3	429	434		
16:45 - 17:45				8					8	8				320	10	9			339	343,5								69	69													2	416	421
17:00 - 18:00				8					8	8		1	1	330	10	7			348	352								64	64												1	420	424	
17:15 - 18:15				5					5	5		1	2	335	11	6			354	357,5								55	55												1	414	418	
17:30 - 18:30				9					9	9		2	3	313	8	6			330	334								54	54												2	393	397	
17:45 - 18:45				9					9	9		2	3	314	5	4	1		327	330,5								52	52												2	388	392	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG	Knotenpunkt: KP-1	Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße	Datum: Donnerstag, 23.03.2023																																				
Projekt: VU Polar One			Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle:	Hattersheimer Staße (Ost)		Hattersheimer Staße (Ost)																																				
Ziel:	P+R (+Anlieferung + Gewerbe)		Hattersheimer Staße (West)																																				
			Rudolf-Mohr-Straße																																				
RiLSA-Nr.:	7		8																																				
			9																																				
Zählzeit	7u																																						
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E

18:00 - 19:00			8					8	8	1	4	278	7	5	1		295	298,5			44					44	44											1	347	351				
18:15 - 19:15			8					8	8	2	3	247	4	3	1		258	261			48					48	48											2	314	317				
18:30 - 19:30			3					3	3	2	3	225	5	5	1		239	243			34					34	34											2	276	280				
18:45 - 19:45			4					4	4	2	3	186	5	4			198	201			24					24	24											2	226	229				
19:00 - 20:00			5					5	5	2	1	169	4	4			178	181			24					24	24											2	207	210				
19:15 - 20:15			4					4	4	1	2	142	4	5			153	156			18					18	18										1	175	178					
19:30 - 20:30			6					6	6		1	132	3	4			140	142			18					18	18											1	164	166				
19:45 - 20:45			5					5	5		1	119	2	4			126	128			21					21	21												1	152	154			
20:00 - 21:00			3					3	3		1	101	1	3			106	107,5			15					15	15													1	124	126		
20:15 - 21:15			3					3	3			88	1	3			92	93,5			10					10	10													1	105	107		
20:30 - 21:30			2					2	2			73	1	2			76	77			7					7	7													1	85	86		
20:45 - 21:45			1					1	1	1	1	74	1	2			77	78,5			3					3	3													1	81	83		
21:00 - 22:00			3					3	3	1	1	69	1	2			72	73,5			2					2	2														1	77	79	
21:15 - 22:15			4					4	4	1	1	65	1	2			68	69,5																							1	72	74	
21:30 - 22:30			4					4	4	1	1	58		2	1		61	63																							1	65	67	
21:45 - 22:45			4					4	4		1	48		2	1		52	53,5			2					2	2														1	58	60	
22:00 - 23:00			2					2	2		1	46		3	1		51	53			2					2	2															1	55	57
22:15 - 23:15			1					1	1		1	48		3	1		53	55			2					2	2															1	56	58
22:30 - 23:30											1	48		3			52	53,5			2					2	2															1	54	56
22:45 - 23:45												42		3			45	46,5			1					1	1															1	46	48
23:00 - 24:00			1					1	1			42		2			44	45			1					1	1															1	46	47

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30			27	2				29	29		1	162	17	11	2		193	199,5		1	52	1	2		56	57															5	278	286	
16:15 - 17:15			15					15	15	5	4	318	11	8	1		342	349			59					59	59															5	416	423

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden			154	6				160	160	21	32	3.460	155	103	32	1	3.783	3862	2	1	593	11	1	9	5	620	631														23	4.564	4654
------------	--	--	-----	---	--	--	--	-----	-----	----	----	-------	-----	-----	----	---	-------	------	---	---	-----	----	---	---	---	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":

6:00 - 22:00			149	6				155	155	20	31	3.331	149	94	29	1	3.635	3707,5	2	1	590	10	1	8	4	614	623,5															22	4.405	4487
22:00 - 6:00			5					5	5	1	1	129	6	9	3		148	154,5			3	1	1	1		6	7,5															1	159	167

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"										Datum:	Donnerstag, 23.03.2023																
Projekt:	VU Polar One										KP-1											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:	Rudolf-Mohr-Straße					Rudolf-Mohr-Straße					Rudolf-Mohr-Straße					Rudolf-Mohr-Straße																							
Ziel:	Hattersheimer Staße (Ost)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					Hattersheimer Staße (West)					Rudolf-Mohr-Straße																							
RiLSA-Nr.:	10					11					12					10u																							
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00			1					1	1																													1	1
0:15 - 1:15			1					1	1										1	1																	1	2	3
0:30 - 1:30			1					1	1										1	2																1	3	4	
0:45 - 1:45																			1	2																	1	2	3
1:00 - 2:00			2					2	2										1	2																	1	4	5
1:15 - 2:15			2					2	2											1																		3	3
1:30 - 2:30			2					2	2																													2	2
1:45 - 2:45			2					2	2																													2	2
2:00 - 3:00																																							
2:15 - 3:15																																							
2:30 - 3:30				1				1	1																													1	1
2:45 - 3:45				1				1	1																													1	1
3:00 - 4:00				1				1	1																													1	1
3:15 - 4:15				1			1	2	3																													2	3
3:30 - 4:30							1	1	2																													1	2
3:45 - 4:45						1	1	2	3,5																													2	4
4:00 - 5:00						1	1	2	3,5																													2	4
4:15 - 5:15			1				1	2	2,5												1	2	1														4	4,5	
4:30 - 5:30			1		1	1		3	4												1	2	2														5	6	
4:45 - 5:45			2		1	1		4	5												2	2	2														6	7	
5:00 - 6:00			3	1	2	1		7	8,5												2	3	2														7	8	
5:15 - 6:15			7	1	2	1		11	12,5												1	1	1														3	3,5	
5:30 - 6:30			15	1	1	2		19	20,5												2	1															3	3	
5:45 - 6:45			19	1	1	2		23	24,5												1																5	2	
6:00 - 7:00			26	3	1	3		33	35			1									6	1															7	7	
6:15 - 7:15			24	3	1	3		31	33			2																										6	1
6:30 - 7:30			21	5	1	2		29	30,5			5																										6	1
6:45 - 7:45	1		42	5	1	1		49	50,5			9	1																									13	14
7:00 - 8:00	1		64	2				66	66,5			12	1																									1	26
7:15 - 8:15	1		72	2		1		75	76			13	1																									1	28
7:30 - 8:30	1		78			2		80	81,5			10	1																									1	32
7:45 - 8:45			64			2		66	67			7																										1	23
8:00 - 9:00			44	1		3		48	49,5			9																										14	2
8:15 - 9:15			41	2		5		48	50,5			8																										1	17
8:30 - 9:30			48	2		6		56	59			9																										1	18
8:45 - 9:45			50	2		8		60	64			10	1																									1	24

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"										Datum:		Donnerstag, 23.03.2023																
Projekt:		VU Polar One										KP-1												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Rudolf-Mohr-Straße					Rudolf-Mohr-Straße					Rudolf-Mohr-Straße					Rudolf-Mohr-Straße																									
Ziel:		Hattersheimer Staße (Ost)					P+R (+Anlieferung + Gewerbe)					Hattersheimer Staße (West)					Rudolf-Mohr-Straße																									
RiLSA-Nr.:		10					11					12					10u																									
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
9:00 - 10:00				55	2		7		64	67,5			5	1				6	6	1				2			32	33,5									1	102	107			
9:15 - 10:15		1		75	2		4		82	84			4	1				5	5					1			32	34,5											121	124		
9:30 - 10:30		1		72	2		4		79	81			3	1				4	4							30	33,5												116	119		
9:45 - 10:45		1		72	2		3		78	79,5																31	34,5													112	114	
10:00 - 11:00		1		78	2		3	1	85	87,5			2					2	2						30	32													119	122		
10:15 - 11:15				72	2		3	1	78	80,5			2					2	2						31	34													114	117		
10:30 - 11:30		1		80	3		1	2	87	89,5			2					2	2						37	39													128	131		
10:45 - 11:45		1		88	4		1	4	98	102,5			2					2	2					43	45														145	150		
11:00 - 12:00		2		104	4		2	3	115	119			1					1	1		1			48	51														167	171		
11:15 - 12:15		2		119	4		2	3	130	134			1					1	1		1			53	54														185	189		
11:30 - 12:30		2		115	5		2	2	126	129			2					2	2		1			55	56														184	187		
11:45 - 12:45		2		127	4		1		134	134,5			3					3	3		1			57	58														195	196		
12:00 - 13:00		1		115	4		1		121	121,5			2					2	2					62			63	63,5												186	187	
12:15 - 13:15		1		113	4		1		119	119,5			3					3	3		1			70			72	72,5												194	195	
12:30 - 13:30				128	3		2		133	134			2					2	2		1			77			80	81												215	217	
12:45 - 13:45				122	4		2		128	129			1					1	1		1			72			75	76												204	206	
13:00 - 14:00				127	3		2	2	134	137			1					1	1		1			63	1	1	66	66,5												201	205	
13:15 - 14:15		1		109	2		2	2	116	119											1			53	1	1	56	56,5												172	176	
13:30 - 14:30		1		99	1		2	2	105	108			1					1	1		1			47	1	1	50	50,5												156	160	
13:45 - 14:45		1		102			2	2	107	110			3					3	3		1			48	1	1	51	51,5												161	165	
14:00 - 15:00		2		103	2		2		109	110			6					6	6		1			52			54	54,5												169	171	
14:15 - 15:15		2		102	3		2		109	110			6					6	6					47			48	48,5												163	165	
14:30 - 15:30		2		108	4		1		115	115,5			5	1				6	6					49			49	49												170	171	
14:45 - 15:45		3		109	5		1		118	118,5			3	1		1		5	5,5		1			49			49	49,5											1	172	174	
15:00 - 16:00		2		103	3				108	108				1	1			2	2,5		1			51			51	51,5												1	161	162
15:15 - 16:15		2		118	4				124	124				1	1			2	2,5		1			57			57	57,5												1	183	184
15:30 - 16:30		2		119	4				125	125			1			1		2	2,5		1			63			63	63,5												1	190	191
15:45 - 16:45		1		115	4			1	121	122			1					1	1					68			69	70												191	193	
16:00 - 17:00		1		129	5		1		136	137			1					1	1					79			81	82,5													218	221
16:15 - 17:15				136	3			1	140	141			4					4	4					94			96	97,5													240	243
16:30 - 17:30				133	3			1	137	138			3					3	3					92			94	95,5													234	237
16:45 - 17:45				131	2				133	133			3					3	3					98	1	1	100	100,5													236	237
17:00 - 18:00				117	2				119	119			5					5	5					90	1		91	91													215	215
17:15 - 18:15				104	3				107	107			4					4	4					84	1		85	85												1	197	197
17:30 - 18:30				115	3				118	118			4					4	4					77	1		78	78												1	201	201
17:45 - 18:45				112	3				115	115			4					4	4					75			75	75												1	195	195

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt: KP-1 "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"		Datum: Donnerstag, 23.03.2023																																															
Projekt: VU Polar One				Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																															
Quelle: Rudolf-Mohr-Straße		Rudolf-Mohr-Straße		Rudolf-Mohr-Straße																																															
Ziel: Hattersheimer Staße (Ost)		P+R (+Anlieferung + Gewerbe)		Hattersheimer Staße (West)																																															
RILSA-Nr. 10		11		12																																															
Zählzeit		10u																																																	
R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41											
18:00 - 19:00		1	105	3				109	109								2	2									72	72	72									1	1											184	184
18:15 - 19:15		1	97	2				100	100																		68	68	68													168	168								
18:30 - 19:30		1	73	1				75	75																		64	65	65													140	140								
18:45 - 19:45		1	63	1				65	65								1	1									56	57	57													123	123								
19:00 - 20:00			63					63	63								1	1									47	48	48													112	112								
19:15 - 20:15			63	1				64	64								1	1									41	43	43													108	108								
19:30 - 20:30			57	1				58	58								1	1									41	42	42													101	101								
19:45 - 20:45	1		57	1				58	58,5								1	1									32	33	33											1	92	93									
20:00 - 21:00	1		43	1				44	44,5								1	1									25	26	26													71	72								
20:15 - 21:15	1		36					36	36,5								1	1									23	23	23													60	61								
20:30 - 21:30	1		37					37	37,5								1	1									18	18	18													56	57								
20:45 - 21:45			30					30	30																		16	16	16													46	46								
21:00 - 22:00			30					30	30																		17	17	17													47	47								
21:15 - 22:15			27					27	27																		9	9	9													36	36								
21:30 - 22:30			20					20	20																		7	8	9													28	29								
21:45 - 22:45			15			1		16	16,5																		9	10	11													26	28								
22:00 - 23:00			14			1		15	15,5																		7	8	9													23	25								
22:15 - 23:15			10	1	1			12	12,5																		6	7	8													19	21								
22:30 - 23:30			12	1	1			14	14,5																		5	5	5													19	20								
22:45 - 23:45			12	1				13	13																																	13	13								
23:00 - 24:00			10	1				11	11																																	11	11								

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	1		78			2		80	81,5			10	1				11	11	1		32	2	1			35	36														2	126	129	
16:15 - 17:15			136	3			1	140	141			4					4	4			94			1	1		96	97,5															240	243

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	2	10	1.336	40	3	26	8	1.423	1446,5			49	3		1		53	53,5	4	3	723	14	12	2	754	764															6	2.231	2265
------------	---	----	-------	----	---	----	---	-------	--------	--	--	----	---	--	---	--	----	------	---	---	-----	----	----	---	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	2	10	1.306	37	1	23	7	1.384	1404			49	3		1		53	53,5	3	3	712	11	10	1	737	744,5																5	2.175	2203	
22:00 - 6:00			30	3	2	3	1	39	42,5											1		11	3	2	1	17	19,5																1	56	62

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										
Projekt:	VU Polar One										
Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"										
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023										
RiLSA-Nr.											

	1 - 12						Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
	R	M	Pkw	Lfw	B	L					
0:00 - 1:00		1	52	1	1	1		56	57	2	3,6%
0:15 - 1:15	1	1	47	1	1	1	1	51	53	2	3,9%
0:30 - 1:30	1	1	41		2	1	1	45	47	3	6,7%
0:45 - 1:45	1		30		1		1	31	32	1	3,2%
1:00 - 2:00	1		30	1	1		1	32	33	1	3,1%
1:15 - 2:15			23	1	1			25	26	1	4,0%
1:30 - 2:30			21	2				23	23		
1:45 - 2:45			18	2	1			21	22	1	4,8%
2:00 - 3:00			9	2	2			13	14	2	15,4%
2:15 - 3:15			7	3	2			12	13	2	16,7%
2:30 - 3:30			7	5	3			15	17	3	20,0%
2:45 - 3:45			8	6	2	2	1	19	22	5	26,3%
3:00 - 4:00			14	5	1	2	1	23	26	4	17,4%
3:15 - 4:15			14	7	1	3	2	27	31	6	22,2%
3:30 - 4:30		1	18	4	1	3	2	29	33	6	20,7%
3:45 - 4:45		1	20	4	2	2	1	30	33	5	16,7%
4:00 - 5:00		1	25	6	4	2	3	41	47	9	22,0%
4:15 - 5:15		1	48	7	4	2	2	64	69	8	12,5%
4:30 - 5:30	1		61	8	6	6	2	83	92	14	16,9%
4:45 - 5:45	3		103	11	7	6	2	129	139	15	11,6%
5:00 - 6:00	6		148	17	12	6		183	195	18	9,8%
5:15 - 6:15	9		187	17	13	5		222	236	18	8,1%
5:30 - 6:30	9	2	262	22	14	4	4	308	326	22	7,1%
5:45 - 6:45	8	3	297	27	17	5	4	353	372	26	7,4%
6:00 - 7:00	9	3	366	32	20	10	4	435	459	34	7,8%
6:15 - 7:15	7	4	414	39	26	17	8	508	541	51	10,0%
6:30 - 7:30	9	3	499	52	31	19	4	608	642	54	8,9%
6:45 - 7:45	17	4	715	59	32	20	5	835	875	57	6,8%
7:00 - 8:00	19	8	884	63	36	17	6	1.014	1056	59	5,8%
7:15 - 8:15	20	7	1.016	66	33	16	2	1.140	1177	51	4,5%
7:30 - 8:30	18	7	1.048	63	35	17	2	1.172	1209	54	4,6%
7:45 - 8:45	9	7	979	53	34	19	1	1.093	1125	54	4,9%
8:00 - 9:00	3	4	938	48	27	22		1.039	1065	49	4,7%
8:15 - 9:15	3	4	896	43	28	25		996	1024	53	5,3%
8:30 - 9:30	3	3	887	36	21	23		970	994	44	4,5%
8:45 - 9:45	4	8	906	46	19	24		1.003	1027	43	4,3%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG											
Projekt:	VU Polar One											
Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"											
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023											
RiLSA-Nr.												
	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
9:00 - 10:00	4	10	910	46	17	25		4	1.008	1031	42	4,2%
9:15 - 10:15	3	13	932	48	16	19		3	1.028	1047	35	3,4%
9:30 - 10:30	2	14	956	55	18	20		2	1.063	1083	38	3,6%
9:45 - 10:45	1	7	922	50	18	19		1	1.016	1035	37	3,6%
10:00 - 11:00	2	4	927	45	17	18	2	2	1.013	1034	37	3,7%
10:15 - 11:15	2	2	943	54	16	18	2	2	1.035	1055	36	3,5%
10:30 - 11:30	3	5	954	49	16	15	3	3	1.042	1062	34	3,3%
10:45 - 11:45	3	6	995	55	17	13	5	3	1.091	1113	35	3,2%
11:00 - 12:00	3	8	977	61	19	13	3	3	1.081	1102	35	3,2%
11:15 - 12:15	3	9	1.001	48	17	11	3	3	1.089	1108	31	2,8%
11:30 - 12:30	2	6	991	49	17	10	2	2	1.075	1092	29	2,7%
11:45 - 12:45	6	5	993	39	20	11		6	1.068	1087	31	2,9%
12:00 - 13:00	6	4	992	44	22	11	2	6	1.075	1097	35	3,3%
12:15 - 13:15	7	3	1.010	50	24	12	2	7	1.101	1125	38	3,5%
12:30 - 13:30	7	3	1.037	44	28	14	2	7	1.128	1155	44	3,9%
12:45 - 13:45	3	5	1.026	46	27	11	2	3	1.117	1140	40	3,6%
13:00 - 14:00	9	4	1.014	40	27	7	2	9	1.094	1118	36	3,3%
13:15 - 14:15	10	7	957	34	30	8	2	10	1.038	1064	40	3,9%
13:30 - 14:30	10	8	957	41	25	10	3	10	1.044	1070	38	3,6%
13:45 - 14:45	10	7	977	47	21	11	3	10	1.066	1090	35	3,3%
14:00 - 15:00	4	8	1.024	46	21	15	1	4	1.115	1136	37	3,3%
14:15 - 15:15	3	10	1.058	47	20	15	1	3	1.151	1171	36	3,1%
14:30 - 15:30	4	9	1.096	44	22	11		4	1.182	1201	33	2,8%
14:45 - 15:45	6	11	1.138	45	22	12	1	6	1.229	1250	35	2,8%
15:00 - 16:00	7	10	1.164	44	21	11	1	7	1.251	1272	33	2,6%
15:15 - 16:15	5	7	1.233	50	18	10	1	5	1.319	1337	29	2,2%
15:30 - 16:30	7	11	1.275	49	18	9	1	7	1.363	1381	28	2,1%
15:45 - 16:45	8	11	1.278	49	17	8	2	8	1.365	1384	27	2,0%
16:00 - 17:00	9	12	1.326	47	19	6	2	9	1.412	1431	27	1,9%
16:15 - 17:15	11	10	1.360	43	21	5	2	11	1.441	1462	28	1,9%
16:30 - 17:30	8	5	1.352	44	20	6	2	8	1.429	1448	28	2,0%
16:45 - 17:45	6	3	1.351	38	23	4		6	1.419	1436	27	1,9%
17:00 - 18:00	4	5	1.301	33	19	3		4	1.361	1374	22	1,6%
17:15 - 18:15	3	7	1.232	32	18	2		3	1.291	1303	20	1,5%
17:30 - 18:30	6	8	1.183	34	18	3	1	6	1.247	1262	22	1,8%
17:45 - 18:45	5	9	1.131	28	16	4	1	5	1.189	1203	21	1,8%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße"
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
18:00 - 19:00	4	9	1.052	31	17	3	2	4	1.114	1128	22	2,0%
18:15 - 19:15	5	6	986	23	16	4	2	5	1.037	1052	22	2,1%
18:30 - 19:30	3	6	886	15	15	3	1	3	926	938	19	2,1%
18:45 - 19:45	4	6	781	17	14	3	1	4	822	834	18	2,2%
19:00 - 20:00	5	4	728	12	14	3		5	761	772	17	2,2%
19:15 - 20:15	3	6	627	14	15	2		3	664	674	17	2,6%
19:30 - 20:30	3	5	566	12	13	1		3	597	606	14	2,3%
19:45 - 20:45	3	4	523	6	14			3	547	556	14	2,6%
20:00 - 21:00	2	4	421	5	10	1		2	441	448	11	2,5%
20:15 - 21:15	2	3	391	4	8	1		2	407	413	9	2,2%
20:30 - 21:30	1	4	349	3	6	2		1	364	369	8	2,2%
20:45 - 21:45	1	3	311	4	5	2		1	325	329	7	2,2%
21:00 - 22:00	2	2	294	5	5	1	1	2	308	313	7	2,3%
21:15 - 22:15	2	1	273	3	5	1	1	2	284	289	7	2,5%
21:30 - 22:30	2		262	4	5	1	2	2	274	280	8	2,9%
21:45 - 22:45	2	1	258	3	5	3	2	2	272	279	10	3,7%
22:00 - 23:00	1	2	256	2	5	5	1	1	271	278	11	4,1%
22:15 - 23:15	1	2	224	4	5	5	1	1	241	248	11	4,6%
22:30 - 23:30	2	2	193	2	5	4		2	206	212	9	4,4%
22:45 - 23:45	1	1	150	2	5	2		1	160	164	7	4,4%
23:00 - 24:00	1		121	2	3			1	126	128	3	2,4%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	18	7	1.048	63	35	17	2	18	1.172	1.209	54	4,6%
16:15 - 17:15	11	10	1.360	43	21	5	2	11	1.441	1.462	28	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	101	103	14.973	638	340	182	31	101	16.267	16.610	553	3,4%
------------	-----	-----	--------	-----	-----	-----	----	-----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

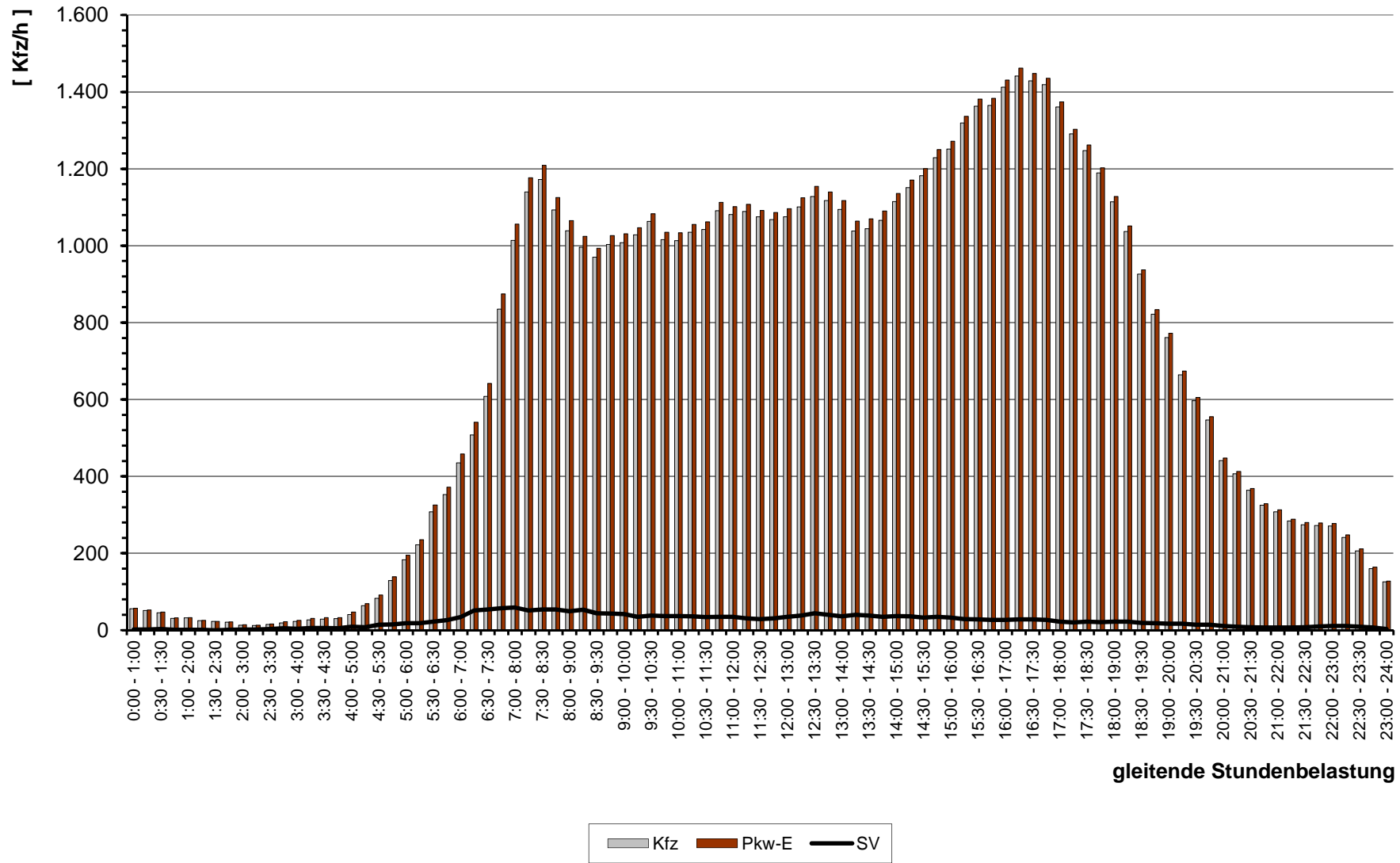
6:00 - 22:00	92	99	14.318	602	311	166	26	92	15.522	15.833	503	3,2%
22:00 - 6:00	9	4	655	36	29	16	5	9	745	777	50	6,7%

Erläuterungen:

- | | |
|---|--|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
|---|--|

Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

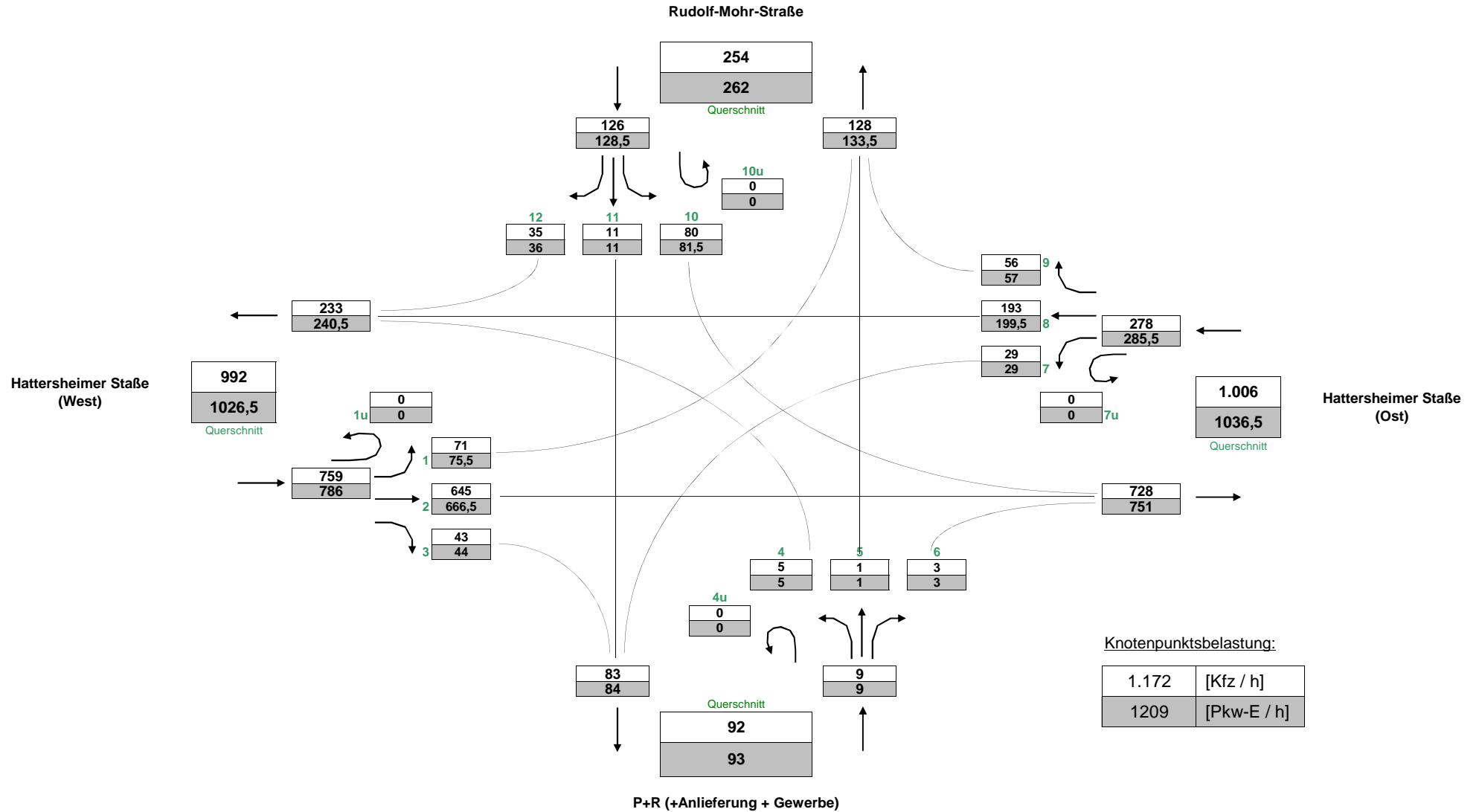
- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" -



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

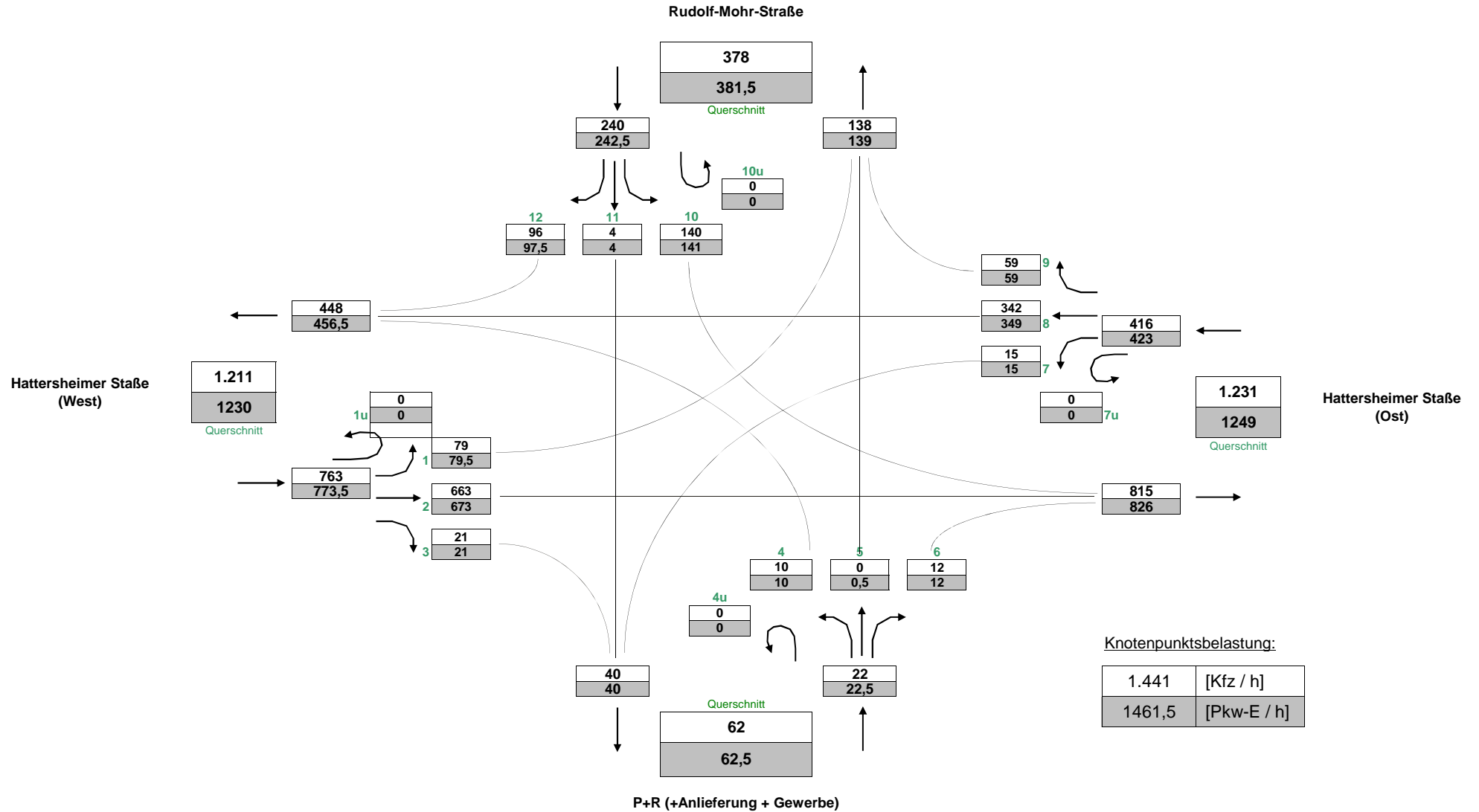
(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

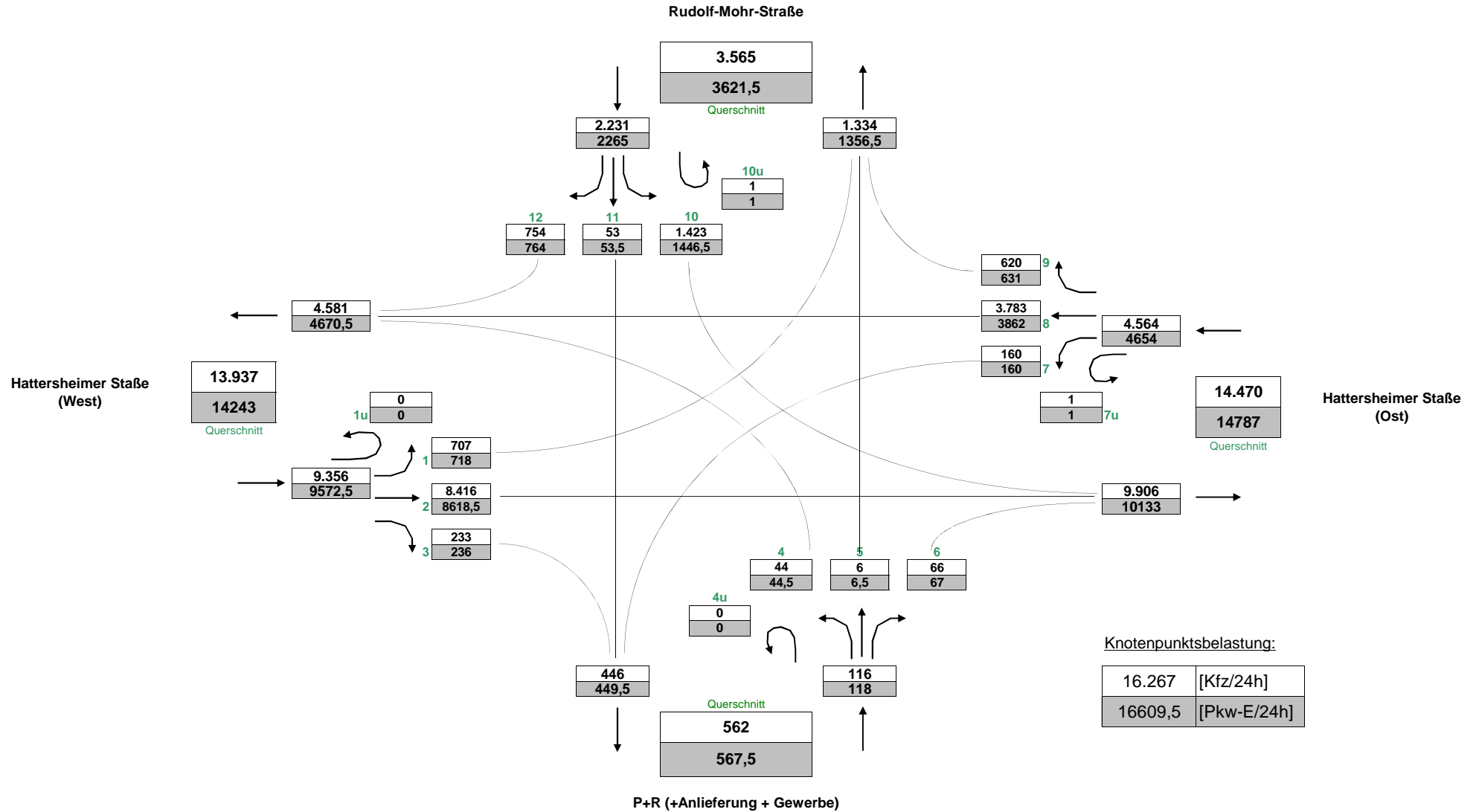
(Spitzenstunde abends, 16:15 - 17:15 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Staße (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-1

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		F/R quer Querung Q-1							
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R			
0:00 - 1:00		1	41	1					43	43			10		1	1			12	13			2	3,6%									
0:15 - 1:15		1	34	1					36	36			1		10		1	1		1	12	14		2	4,2%								
0:30 - 1:30		1	28		1				30	31			1		10		1	1		1	12	14		3	7,1%								
0:45 - 1:45			23		1				24	25			1		5					1	5	6		1	3,4%								
1:00 - 2:00			18	1	1				20	21			1		8					1	8	9		1	3,6%								
1:15 - 2:15			16	1	1				18	19					5						5	5		1	4,3%								
1:30 - 2:30			15	2					17	17					4						4	4											
1:45 - 2:45			12	2					14	14					4		1				5	6		1	5,3%								
2:00 - 3:00			7	2					9	9					2		2				4	5		2	15,4%								
2:15 - 3:15			5	2					7	7					2	1	2				5	6		2	16,7%								
2:30 - 3:30			5	3	1				9	10					2	1	2				5	6		3	21,4%								
2:45 - 3:45			6	3	1	2	1		13	16					2	2	1				5	6		5	27,8%								
3:00 - 4:00			12	2	1	2	1		18	21					2	2					4	4		4	18,2%								
3:15 - 4:15			12	4	1	3	1		21	24					2	2					4	4		5	20,0%								
3:30 - 4:30		1	15	2	1	3	1		23	26					3	2					5	5		5	17,9%								
3:45 - 4:45		1	17	3	1	1			23	24					3	1	1				5	6		3	10,7%								
4:00 - 5:00		1	21	4	3	1	1		31	34					4	1	1				6	7		6	16,2%								
4:15 - 5:15		1	40	2	3		1		47	50					7	4	1	1			13	14		6	10,0%								
4:30 - 5:30	1		54	3	4	1	1		1	63	67				6	4	1	3			14	16		10	13,0%								
4:45 - 5:45	2		91	5	6	1	1		2	104	110				1	10	5	3			1	18	20		11	9,0%							
5:00 - 6:00	5		125	10	10	1			5	146	154				1	20	6	3			1	29	31		14	8,0%							
5:15 - 6:15	8		151	13	10	1			8	175	185				1	25	2	1	2		1	30	32		14	6,8%							
5:30 - 6:30	8	2	200	17	10		1		8	230	240				1	34	3	3	1		1	41	44		15	5,5%							
5:45 - 6:45	8	3	211	21	11		1		8	247	258					46	4	5	1			56	59		18	5,9%							
6:00 - 7:00	9	3	257	19	13	3	1		9	296	310					54	8	6	2			70	74		25	6,8%							
5:15 - 7:15	7	3	291	24	18	8	4		7	348	369				1	59	11	6	3	1			81	87		40	9,3%						
6:30 - 7:30	8	2	354	30	23	12	3		8	424	449				1	1	77	16	6	3	1		1	104	110		48	9,1%					
6:45 - 7:45	15	3	489	31	21	15	4		15	563	593				1	1	105	18	9	3	1		1	137	145		53	7,6%					
7:00 - 8:00	16	6	578	41	24	13	5		16	667	699				2	1	148	15	11	2	1		2	178	187		56	6,6%					
7:15 - 8:15	17	6	670	39	22	10	2		17	749	776				2		181	20	11	3			2	215	223		48	5,0%					
7:30 - 8:30	16	5	681	37	24	10	2		16	759	786				1	1	198	20	11	3			1	233	241		50	5,0%					
7:45 - 8:45	8	4	636	33	25	10	1		8	709	732				1	2	214	17	9	5			1	247	255		50	5,2%					
8:00 - 9:00	3	1	612	27	19	10			3	669	685					3	215	18	8	8				252	260		45	4,9%					
8:15 - 9:15	2	1	567	28	19	10			2	625	641				1	3	222	11	9	9			1	254	264		47	5,3%					
8:30 - 9:30	2	1	557	26	14	7			2	605	617				1	2	220	7	7	9			1	245	254		37	4,4%					
8:45 - 9:45	2	7	573	31	12	6			2	629	639				1	1	222	11	7	9			1	250	259		34	3,9%					

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer StaÙe (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-1

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	4, 8, 12, 1u	Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u	Σ SV SV-Anteil
	R K Pkw Lfw Bus L Z		R M Pkw Lfw B L Z		Σ R Σ Kfz Σ PKW-E	

R.-Süd	R.-Nord	
F	R	Σ F/R

9:00 - 10:00	2	9	561	30	11	7			2	618	628	1	1	242	12	6	10		1	271	280	3	889	908	34	3,8%						
9:15 - 10:15	1	9	565	30	11	6			1	621	630	1	3	244	14	5	9		1	275	283	2	896	913	31	3,5%						
9:30 - 10:30		10	576	34	12	7				639	649	1	3	253	17	6	9		1	288	296	1	927	945	34	3,7%						
9:45 - 10:45		3	548	34	13	9				607	618	1	3	242	14	5	7		1	271	278	1	878	896	34	3,9%						
10:00 - 11:00	1	1	555	29	13	10			1	608	620	1	2	227	13	4	5		1	251	256	2	859	876	32	3,7%						
10:15 - 11:15	2	2	569	36	12	12			2	631	644			232	15	4	3			254	258	2	885	902	31	3,5%						
10:30 - 11:30	3	2	555	33	12	11			3	613	626		2	251	12	4	3		2	272	276	3	885	902	30	3,4%						
10:45 - 11:45	3	3	572	36	12	9			3	632	644		2	280	11	5	3			301	305	3	933	949	29	3,1%						
11:00 - 12:00	3	3	531	41	14	8			3	597	610		3	302	13	5	3			326	330	3	923	940	30	3,3%						
11:15 - 12:15	3	4	526	30	12	6			3	578	589		3	317	10	5	3			338	342	3	916	931	26	2,8%						
11:30 - 12:30	2	3	535	27	12	6			2	583	593		1	310	13	5	2			331	335	2	914	928	25	2,7%						
11:45 - 12:45	6	2	523	19	13	7			6	564	577		1	307	14	7	3			332	337	6	896	914	30	3,3%						
12:00 - 13:00	5	2	545	23	15	7	2		5	594	610	1	1	297	12	7	2		1	319	324	6	913	934	33	3,6%						
12:15 - 13:15	6		546	27	16	8	2		6	599	616	1	2	308	15	8	2		1	335	341	7	934	957	36	3,9%						
12:30 - 13:30	6	1	536	26	18	8	2		6	591	609	1	2	327	11	10	3		1	353	360	7	944	969	41	4,3%						
12:45 - 13:45	2	3	540	27	19	6	2		2	597	613	1	2	312	12	8	2		1	336	342	3	933	954	37	4,0%						
13:00 - 14:00	6	3	530	24	19	4			6	580	595	3	1	300	13	8	1		3	323	329	9	903	924	32	3,5%						
13:15 - 14:15	6	4	512	22	21	5			6	564	580	4	2	281	10	9	1		4	303	310	10	867	890	36	4,2%						
13:30 - 14:30	6	5	524	27	19	5	1		6	581	597	4	2	274	13	6	3		4	298	305	10	879	902	34	3,9%						
13:45 - 14:45	6	3	530	32	17	6	1		6	589	605	4	3	281	15	4	3		4	306	312	10	895	916	31	3,5%						
14:00 - 15:00	2	3	542	29	14	10	1		2	599	613	1	3	308	13	7	3		1	334	340	3	933	953	35	3,8%						
14:15 - 15:15	1	3	565	30	14	9	1		1	622	635	1	5	328	12	6	4		1	355	361	2	977	996	34	3,5%						
14:30 - 15:30	2	1	580	24	15	9			2	629	642	1	6	342	13	7	1		1	369	374	3	998	1016	32	3,2%						
14:45 - 15:45	2	2	600	25	15	8	1		2	651	665	3	6	370	12	7	1		3	396	402	5	1.047	1066	32	3,1%						
15:00 - 16:00	3	2	629	28	15	7	1		3	682	696	4	6	379	12	6	1		4	404	410	7	1.086	1105	30	2,8%						
15:15 - 16:15	2	1	665	32	14	6	1		2	719	731	3	4	385	12	4			3	405	409	5	1.124	1140	25	2,2%						
15:30 - 16:30	2	3	700	33	13	5	1		2	755	766	5	6	393	11	5			5	415	420	7	1.170	1186	24	2,1%						
15:45 - 16:45	2	4	698	31	12	5			2	750	760	6	6	396	13	5	1	1	6	422	429	8	1.172	1189	24	2,0%						
16:00 - 17:00	3	5	715	30	14	3			3	767	777	5	6	400	11	5	2	1	5	425	432	8	1.192	1209	25	2,1%						
16:15 - 17:15	5	6	713	28	13	3			5	763	774	5	4	421	12	8	2	1	5	448	457	10	1.211	1230	27	2,2%						
16:30 - 17:30	4	4	696	29	14	4			4	747	758	3	1	429	12	6	2	1	3	451	458	7	1.198	1216	27	2,3%						
16:45 - 17:45	5	3	708	25	14	3			5	753	764			423	11	9	1			444	449	5	1.197	1213	27	2,3%						
17:00 - 18:00	3	4	678	20	12	3			3	717	726	1	1	423	11	7			1	442	446	4	1.159	1172	22	1,9%						
17:15 - 18:15	2	5	636	17	12	2			2	672	680	1	2	423	12	6			1	443	447	3	1.115	1127	20	1,8%						
17:30 - 18:30	4	5	604	22	12	3	1		4	647	658	2	3	392	9	6			2	410	414	6	1.057	1072	22	2,1%						
17:45 - 18:45	3	6	558	20	12	3	1		3	600	610	2	3	391	5	4	1		2	404	408	5	1.004	1018	21	2,1%						

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG																																	
Projekt:	VU Polar One																																	
Querschnitt:	Hattersheimer Staße (West)																																	
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023																																	
RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u								Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u					Σ SV SV-Anteil		R.-Süd		R.-Nord		Σ F/R	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R				
18:00 - 19:00	3	4	535	21	12	2	2	3	576	587	1	4	352	7	5	1	1	369	373	4	945	959	22	2,3%										
18:15 - 19:15	3	2	512	17	13	3	2	3	549	561	2	3	316	4	3	1		2	327	330	5	876	891	22	2,5%									
18:30 - 19:30	1	2	481	8	10	2	1	1	504	512	2	3	290	6	5	1		2	305	309	3	809	821	19	2,3%									
18:45 - 19:45	2	2	441	10	10	3	1	2	467	476	2	3	243	6	4			2	256	259	4	723	735	18	2,5%									
19:00 - 20:00	3	3	414	7	10	3		3	437	445	2	1	217	5	4			2	227	230	5	664	675	17	2,6%									
19:15 - 20:15	2	4	356	7	10	2		2	379	386	1	2	183	6	5			1	196	199	3	575	585	17	3,0%									
19:30 - 20:30	3	4	308	7	9	1		3	329	336		1	173	4	4				182	184	3	511	520	14	2,7%									
19:45 - 20:45	2	3	283	2	10			2	298	304		1	152	3	4				160	162	2	458	466	14	3,1%									
20:00 - 21:00	1	3	228	2	7	1		1	241	246		1	128	2	3				134	136	1	375	381	11	2,9%									
20:15 - 21:15	1	3	225	3	5	1		1	237	241			113	1	3				117	119	1	354	359	9	2,5%									
20:30 - 21:30		4	207	2	4	2			219	222			93	1	2				96	97		315	319	8	2,5%			1	1					
20:45 - 21:45		3	185	3	3	2			196	199	1		91	1	2			1	94	96	1	290	294	7	2,4%			1	1					
21:00 - 22:00	1	2	171	4	3	1	1	1	182	186	1		86	1	2			1	89	91	2	271	276	7	2,6%	1	1	2						
21:15 - 22:15	1	1	166	2	3	1	1	1	174	178	1		74	1	2			1	77	79	2	251	256	7	2,8%	1	1	2						
21:30 - 22:30	1		172	4	3		1	1	180	183	1		65	2	1	1		1	69	72	2	249	255	8	3,2%	1		1						
21:45 - 22:45	2		179	3	3	1	1	2	187	191		1	57	2	1	1			62	65	2	249	256	9	3,6%	1		1						
22:00 - 23:00	1	1	184	2	2	3		1	192	195		1	53		3	1	1		59	62	1	251	257	10	4,0%	1		1						
22:15 - 23:15	1	1	156	3	2	3		1	165	168		1	54		3	1	1		60	63	1	225	231	10	4,4%	1		1						
22:30 - 23:30	2	1	125	1	2	3		2	132	136		1	53		3				57	59	2	189	194	8	4,2%	1		1						
22:45 - 23:45	1	1	93	1	2	2		1	99	102			43		3				46	48	1	145	149	7	4,8%	1		1						
23:00 - 24:00	1		65	1	1			1	67	68			43		2				45	46	1	112	114	3	2,7%									

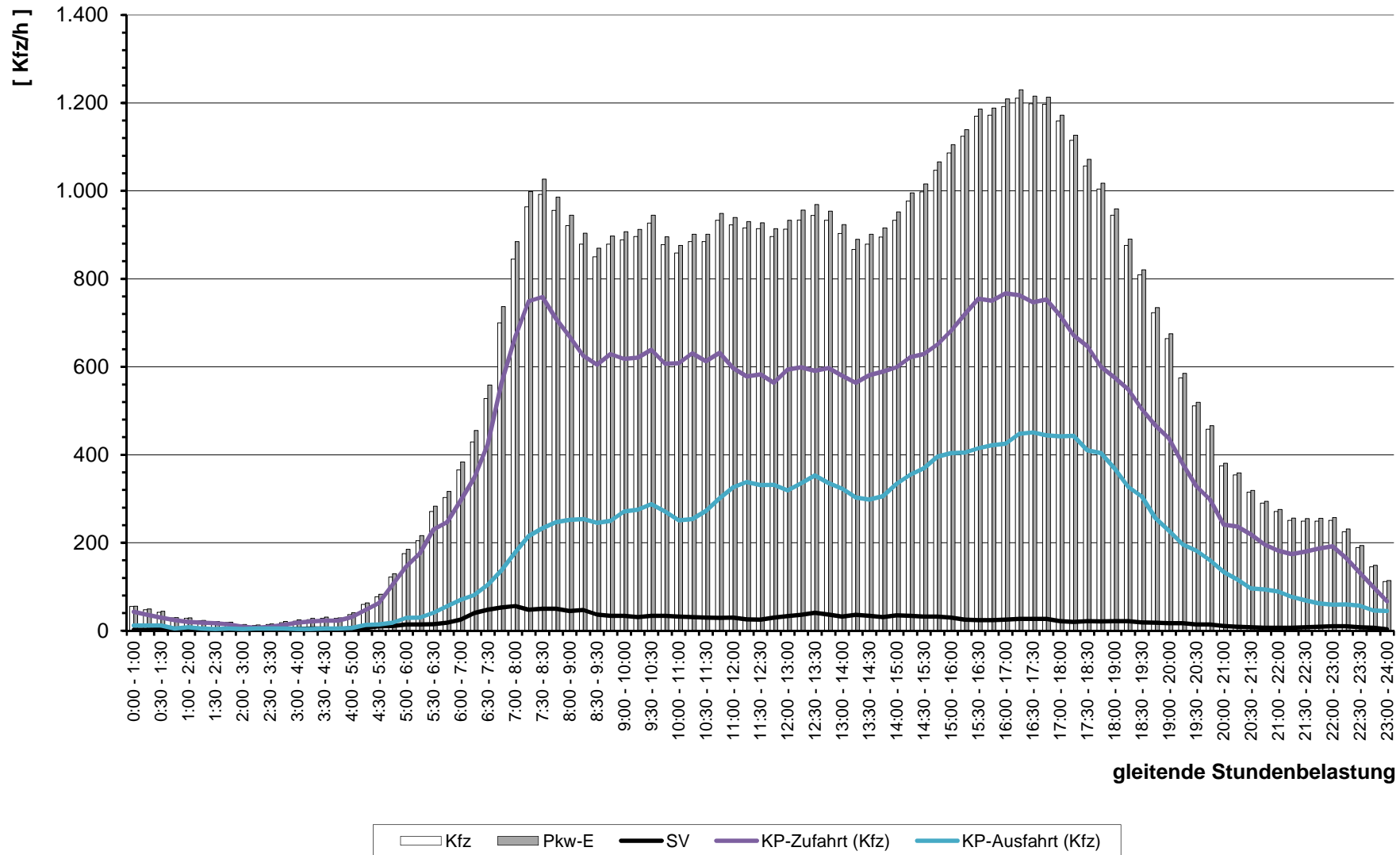
Spitzenstunden morgens / abends:																																	
7:30 - 8:30	16	5	681	37	24	10	2	16	759	786	1	1	198	20	11	3	1	233	241	17	992	1.027	50	5,0%									
16:15 - 17:15	5	6	713	28	13	3	5	763	774	5	4	421	12	8	2	5	448	457	10	1.211	1.230	27	2,2%										
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																	
24 Stunden	71	57	8.554	398	233	99	15	71	9.356	9.573	25	35	4.220	175	103	45	3	25	4.581	4.671	96	13.937	14.243	498	3,6%	2	1	3					
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																	
6:00 - 22:00	64	54	8.081	375	215	92	13	64	8.830	9.029	23	34	4.078	166	94	40	2	23	4.414	4.495	87	13.244	13.523	456	3,4%	1	1	2					
22:00 - 6:00	7	3	473	23	18	7	2	7	526	544	2	1	142	9	9	5	1	2	167	176	9	693	720	42	6,1%	1		1					

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)



Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Hattersheimer Straße (West) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	P+R (+Anlieferung + Gewerbe)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-2

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil		F/R quer Querung Q-2				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R
0:00 - 1:00			1					1	1									2	2		1	1							1	
0:15 - 1:15			1					1	1									2	2		3	3							3	
0:30 - 1:30			1					1	1									2	2		3	3							5	
0:45 - 1:45																		2	2		2	2								
1:00 - 2:00																		2	2		2	2								
1:15 - 2:15																														
1:30 - 2:30																														
1:45 - 2:45																														
2:00 - 3:00																														
2:15 - 3:15																														
2:30 - 3:30																														
2:45 - 3:45																														
3:00 - 4:00																														
3:15 - 4:15																														
3:30 - 4:30																														
3:45 - 4:45																														
4:00 - 5:00																														
4:15 - 5:15																														
4:30 - 5:30																														
4:45 - 5:45																														
5:00 - 6:00																														
5:15 - 6:15																														
5:30 - 6:30																														
5:45 - 6:45																														
6:00 - 7:00																														
5:15 - 7:15			1					1	1																					
6:30 - 7:30			1					1	1																					
6:45 - 7:45			2	1				3	3																					
7:00 - 8:00			3	2				5	5																					
7:15 - 8:15			4	2				6	6																					
7:30 - 8:30			6	3				9	9																					
7:45 - 8:45			6	2				8	8																					
8:00 - 9:00			6	1				7	7																					
8:15 - 9:15			4	1			1	6	7																					
8:30 - 9:30			2				1	3	4																					
8:45 - 9:45			2	2			1	5	6																					



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	P+R (+Anlieferung + Gewerbe)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-2

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil		F/R quer Querung Q-2						
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R		
9:00 - 10:00			2	2		1				5	6			37	2					39	39			1	2,3%	2	1	2		5		
9:15 - 10:15			3	2						5	5			35	2					37	37									2	1	3
9:30 - 10:30			3	3						6	6			39	2					41	41							2	1	2	1	6
9:45 - 10:45			5	1						6	6			32	1					33	33							2	1	2	1	6
10:00 - 11:00			7	1						8	8			30						30	30							24	2		1	27
10:15 - 11:15			7	1						8	8			27						27	27							24	2			26
10:30 - 11:30			7							7	7			21						21	21							22	1			23
10:45 - 11:45			4							4	4			14						14	14							23	2			25
11:00 - 12:00			2							2	2			11						11	11							1	2			3
11:15 - 12:15			3							3	3			9	1					10	10							2	2			4
11:30 - 12:30			4							4	4			10	1					11	11							2	2	1		5
11:45 - 12:45			5	1						6	6			10	2					12	12							1	1	2		4
12:00 - 13:00			4	2						6	6			8	3					11	11							3	1	3	2	9
12:15 - 13:15			6	2						8	8			15	2					17	17							2	1	7	2	12
12:30 - 13:30			6	2						8	8			14	2					16	16							2	1	6	2	11
12:45 - 13:45			7	1						8	8			20	1					21	21							8	2	5	2	17
13:00 - 14:00			8							8	8			21						21	21							6	2	7		15
13:15 - 14:15			7							7	7			18			1			19	20			1	3,8%	6	2	3		11		
13:30 - 14:30			8				1			9	10			21			1			22	23			2	6,5%	6	3	3	1	13		
13:45 - 14:45			7				1			8	9			23			1			24	25			2	6,3%		2	5	1	8		
14:00 - 15:00			11	1			1			13	14			26	1		1			28	29			2	4,9%		1	3	1	5		
14:15 - 15:15			8	1			1			10	11			25	1		1			26	26			1	2,8%		1	3	4	1	9	
14:30 - 15:30			8	1						9	9			23	2					25	25							1	2	5		8
14:45 - 15:45			9	2						11	11			18	2		1			21	22			1	3,1%		1	2	6		9	
15:00 - 16:00			6	1						7	7			19	1		1			21	22			1	3,6%		2	2	5		9	
15:15 - 16:15			11	1			1			13	14			21	2		1			24	25			2	5,4%		6	5	5		11	
15:30 - 16:30			15	1			1			17	18			32	1		1			34	35			2	3,9%		6	5	5		11	
15:45 - 16:45			17	1			1			19	20			37	1					38	38			1	1,8%		6	2			8	
16:00 - 17:00	1		21	1			1			1	23	24			36	1				37	37			1	1,7%		6	2			8	
16:15 - 17:15	1		21	1						1	22	23			40					40	40						1	1			2	
16:30 - 17:30	1		18	1						1	19	20			28					28	28						1				1	
16:45 - 17:45	1		14							1	14	15			23					23	23						1				2	
17:00 - 18:00			9							9	9			23						23	23						1					1
17:15 - 18:15			8							8	8			18						18	18						1					1
17:30 - 18:30			6							6	6			23						23	23						1	1	2			4
17:45 - 18:45			6							6	6			22						22	22							3	2			5

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	P+R (+Anlieferung + Gewerbe)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-2

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil		R.-Ost		R.-West		Σ F/R
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	
18:00 - 19:00			7					7	7				18				18	18		25	25				2	4	2	1	9	
18:15 - 19:15			6					6	6				17				17	17		23	23									
18:30 - 19:30			6					6	6				13				13	13		19	19									
18:45 - 19:45			6					6	6				13				13	13		19	19									
19:00 - 20:00			5					5	5				16				16	16		21	21									
19:15 - 20:15			2					2	2				13				13	13		15	15									
19:30 - 20:30			3					3	3				14				14	14		17	17									
19:45 - 20:45			5					5	5				15				15	15		20	20									
20:00 - 21:00			5					5	5				10				10	10		15	15				1	1	1	1	4	
20:15 - 21:15			5					5	5				11				11	11		16	16				1	1		1	3	
20:30 - 21:30			4					4	4				8				8	8		12	12					1	1	1	3	
20:45 - 21:45			2					2	2				4				4	4		6	6				1	1	1	3		
21:00 - 22:00			2					2	2				5				5	5		7	7					2		2		
21:15 - 22:15			2					2	2				5				5	5		7	7					2		2		
21:30 - 22:30			1					1	1				5				5	5		6	6					1		1		
21:45 - 22:45			1					1	1				5				5	5		6	6					1		1		
22:00 - 23:00			1					1	1				3				3	3		4	4									
22:15 - 23:15			1					1	1				2				2	2		3	3									
22:30 - 23:30			1					1	1										1	1										
22:45 - 23:45			2					2	2										2	2										
23:00 - 24:00			2					2	2				1				1	1		3	3									

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30			6	3			9	9	2	78	5			2	83	84	2	92	93					10	10	2		22
16:15 - 17:15	1		21	1			1	22	23		40				40	40	1	62	63					1		1		2

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1		102	11		3	1	116	118	3	429	13	4		3	446	450	4	562	568	7	1,2%	60	28	37	6	131
------------	---	--	-----	----	--	---	---	-----	-----	---	-----	----	---	--	---	-----	-----	---	-----	-----	---	------	----	----	----	---	-----

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":

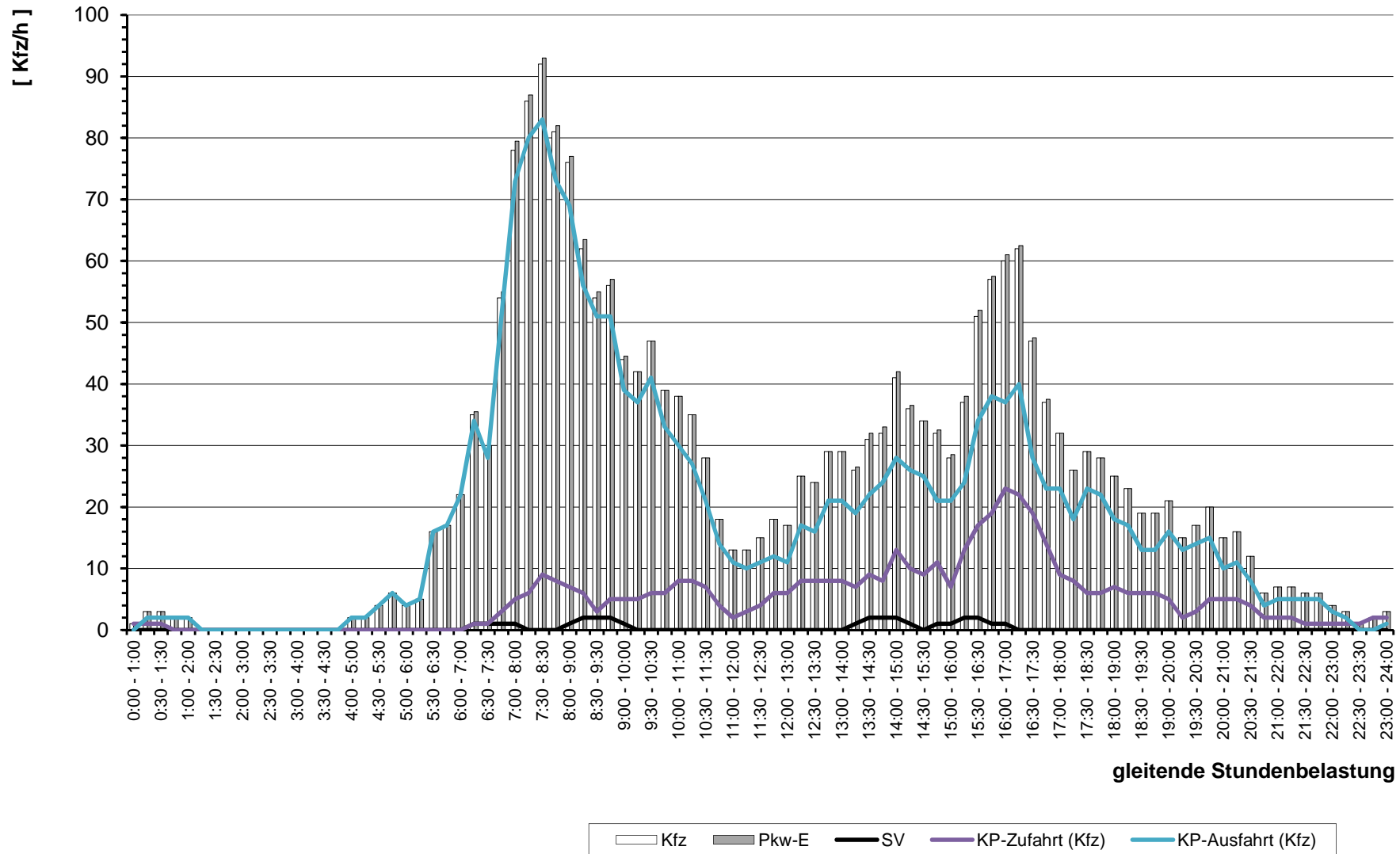
6:00 - 22:00	1		98	11		3	1	112	114	3	417	13	4		3	434	438	4	546	552	7	1,3%	60	28	36	6	130	
22:00 - 6:00			4				4	4	4		12				12	12		16	16							1		1

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)



Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt P+R (+Anlieferung + Gewerbe) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Staße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-3

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u		Σ SV SV-Anteil		F/R Nord F/R Süd								
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R			
0:00 - 1:00			9		1	1				11	12		1	41	1					43	43		54	55	2	3,7%							
0:15 - 1:15			10		1	1				12	13		1	34	1					36	36		48	49	2	4,2%	1				1		
0:30 - 1:30			9		1	1				11	12		1	28		1				30	31		41	43	3	7,3%	2				2		
0:45 - 1:45			5							5	5			21		1				22	23		27	28	1	3,7%	3	1	1		5		
1:00 - 2:00			8							8	8			15	1	1				17	18		25	26	1	4,0%	1				1		
1:15 - 2:15			4							4	4			13	1	1				15	16		19	20	1	5,3%	2				2		
1:30 - 2:30			4							4	4			12	2					14	14		18	18			3	1			4		
1:45 - 2:45			4		1					5	6			10	2					12	12		17	18	1	5,9%	3	1			4		
2:00 - 3:00			2		2					4	5			7	2					9	9		13	14	2	15,4%							
2:15 - 3:15			2	1	2					5	6			5	2					7	7		12	13	2	16,7%			1		1		
2:30 - 3:30			2	1	2					5	6			5	3	1				9	10		14	16	3	21,4%	1	1	1		3		
2:45 - 3:45			2	2	1					5	6			6	3	1	2			12	14		17	19	4	23,5%	2	1	1		4		
3:00 - 4:00			2	2						4	4			12	2	1	2			17	19		21	23	3	14,3%							
3:15 - 4:15			2	2						4	4			12	4	1	3	1		21	24		25	28	5	20,0%							
3:30 - 4:30			3	2						5	5		1	15	2	1	3	1		23	26		28	31	5	17,9%							
3:45 - 4:45			3	1	1					5	6		1	16	3	1	2	1		24	27		29	32	5	17,2%	2	1	2	1	6		
4:00 - 5:00			4	2	1		1			8	10		1	18	4	3	2	2		30	35		38	44	9	23,7%							
4:15 - 5:15			6	3	1		1			11	13		1	37	2	3	1	1		45	48		56	61	7	12,5%	1	1			2		
4:30 - 5:30			5	3	1	2	1			12	15		1	48	3	5	2	1		1	59	64	1	71	79	12	16,9%	2	1			3	
4:45 - 5:45	1		8	4	2	2	1			1	15	18		2	82	4	7	2	1	2	96	103	3	111	120	13	11,7%	2	3			5	
5:00 - 6:00	1		18	3		2				1	23	25		4	117	9	12	2		4	140	149	5	163	174	16	9,8%						
5:15 - 6:15	1		28	2	1	2				1	33	35		7	146	11	12	2		7	171	182	8	204	217	17	8,3%	1	1			2	
5:30 - 6:30	1		45	3	3	2	3			1	56	62		7	2	194	15	11	2	1	7	225	236	8	281	298	22	7,8%	2	1			3
5:45 - 6:45			61	3	5	3	3				75	82		7	3	210	20	12	2	1	7	248	260	7	323	342	26	8,0%	2	3			5
6:00 - 7:00			76	9	6	4	3				98	106		8	3	250	21	14	6	1	8	295	310	8	393	416	34	8,7%					
5:15 - 7:15		1	90	11	7	5	4				118	128		6	3	273	27	19	10	4	6	336	358	6	454	486	49	10,8%	1	1			2
6:30 - 7:30	1	1	112	16	7	4	1			1	141	148		6	2	336	34	24	13	3	6	412	437	7	553	585	52	9,4%	4	1	1		6
6:45 - 7:45	1	1	160	21	10	3	1			1	196	204		8	2	457	35	22	15	4	8	535	562	9	731	766	55	7,5%	5	1	4		10
7:00 - 8:00	1	2	201	17	12	3	1			1	236	245		6	5	553	41	24	12	5	6	640	666	7	876	911	57	6,5%	3	2	1		6
7:15 - 8:15	1	1	229	20	11	4				1	265	273		7	5	645	39	22	11	2	7	724	746	8	989	1019	50	5,1%	3	2	1		6
7:30 - 8:30		2	241	20	11	4					278	286		6	4	650	36	24	12	2	6	728	751	6	1.006	1037	53	5,3%	4	3	1		8
7:45 - 8:45		3	243	16	9	5					276	283		3	4	606	32	25	11	1	3	679	700	3	955	983	51	5,3%	3	2			5
8:00 - 9:00		3	253	17	8	6					287	294		2	1	572	28	19	11		2	631	647	2	918	941	44	4,8%	5	3	1		9
8:15 - 9:15		3	259	12	9	6					289	297		1	1	530	29	19	14		1	593	610	1	882	907	48	5,4%	4	4	1		9
8:30 - 9:30		2	253	8	7	6					276	283		2	1	538	27	14	12		2	592	606	2	868	889	39	4,5%	3	3	2		8
8:45 - 9:45	1	1	247	10	7	7				1	272	280		2	5	553	33	12	14		2	617	631	3	889	911	40	4,5%	4	3	2		9



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Staße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-3

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u		Σ SV SV-Anteil		R.-Nord R.-Süd						
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R	
9:00 - 10:00	1	1	257	11	6	8					2	7	546	31	11	15				2	610	624	3	893	915	40	4,5%	3	1	1	5
9:15 - 10:15	2	3	253	12	5	8		2	283	291	1	8	565	32	11	10				1	626	637	3	907	926	34	3,7%	3		1	4
9:30 - 10:30	2	3	272	13	6	8		2	281	289		9	566	36	12	11					634	646	2	936	956	37	4,0%	2			2
9:45 - 10:45	1	3	266	11	5	6		1	302	310		4	553	35	13	12					617	630	1	908	927	36	4,0%	3	1	2	7
10:00 - 11:00	1	2	255	11	4	5	1		291	297		2	569	31	13	13	1				629	643	1	907	927	37	4,1%	3	1	3	8
10:15 - 11:15			262	12	4	3	1		278	284		1	584	38	12	15	1				652	667	1	934	954	36	3,9%	4	1	4	10
10:30 - 11:30		2	273	11	4	3	1		282	287		2	585	35	12	12	2				649	664	2	943	963	34	3,6%	5	1	4	11
10:45 - 11:45		2	286	13	5	3	1		294	299		2	612	39	12	10	4				681	697	2	991	1012	35	3,5%	3	4		7
11:00 - 12:00		2	291	14	5	3			315	319		2	600	43	14	10	3				675	691	2	990	1010	35	3,5%	2		3	5
11:15 - 12:15		2	299	14	5	3			323	327		2	608	32	12	8	3				669	683	2	992	1010	31	3,1%	2		3	5
11:30 - 12:30			280	17	5	2			304	308		1	605	31	12	8	2				663	676	1	967	983	29	3,0%	4	1	3	8
11:45 - 12:45			278	15	7	3			303	308		4	603	22	13	8					650	663	4	953	971	31	3,3%	5	1	4	10
12:00 - 13:00	1	1	264	15	7	2		1	289	294		4	607	28	15	8	2				663	679	4	952	973	34	3,6%	8	1	5	14
12:15 - 13:15	1	1	272	17	8	2		1	300	306		5	611	31	16	9	2				670	687	5	970	993	37	3,8%	10	1	4	15
12:30 - 13:30	1	1	288	13	10	2		1	314	321		5	623	29	18	10	2				683	702	5	997	1022	42	4,2%	8	5	5	13
12:45 - 13:45	1	1	284	14	8	1		1	308	313		2	625	30	19	8	2				687	704	2	995	1017	38	3,8%	12		4	16
13:00 - 14:00	3		285	12	8			3	305	311		6	615	25	19	6	2				670	688	6	975	998	35	3,6%	10		6	16
13:15 - 14:15	4	1	276	9	9			4	295	302		6	573	22	21	6	2				629	648	6	924	949	38	4,1%	8		6	14
13:30 - 14:30	4	1	278	12	6	1		4	298	304		6	572	25	19	6	3				631	650	6	929	953	35	3,8%	10		6	16
13:45 - 14:45	4	2	287	14	4	1		4	308	313		6	4	575	29	17	7	3			635	653	10	943	966	32	3,4%	5		4	9
14:00 - 15:00	2	2	310	14	7	1		2	334	339		2	5	597	28	14	11	1			656	671	4	990	1010	34	3,4%	4		1	5
14:15 - 15:15	2	5	330	13	6	2		2	356	361		1	5	622	31	14	11	1			684	698	3	1.040	1059	34	3,3%	5	1	2	8
14:30 - 15:30	2	6	346	14	7	1		2	374	379		2	3	638	27	15	10				693	707	4	1.067	1086	33	3,1%	2	1	3	6
14:45 - 15:45	3	6	368	12	7	2		3	395	401		2	5	658	30	15	9	1			718	732	5	1.113	1133	34	3,1%	2	1	8	11
15:00 - 16:00	3	6	375	11	6	3		3	401	407		3	4	673	30	15	6	1			729	742	6	1.130	1149	31	2,7%	8	1	11	20
15:15 - 16:15	2	4	382	12	4	2		2	404	408		2	3	724	35	14	6	1			783	795	4	1.187	1203	27	2,3%	12		11	23
15:30 - 16:30	4	6	377	11	5	2		4	401	407		2	5	754	36	13	5	1			814	825	6	1.215	1232	26	2,1%	15	1	10	26
15:45 - 16:45	6	6	379	13	5	2		6	405	412		2	5	738	34	12	5	1			795	806	8	1.200	1217	25	2,1%	15	1	7	23
16:00 - 17:00	5	6	381	11	5	1		5	404	410		2	6	755	35	14	4	1			815	826	7	1.219	1236	25	2,1%	10	1	6	17
16:15 - 17:15	5	4	392	11	8	1		5	416	423		4	6	761	31	13	3	1			815	826	4	1.231	1249	26	2,1%	5	1	7	13
16:30 - 17:30	3	1	410	11	6	1		3	429	434		3	4	749	32	14	4	1			804	816	6	1.233	1250	26	2,1%	3		6	9
16:45 - 17:45			397	10	9				416	421		4	3	765	27	14	3				812	823	4	1.228	1243	26	2,1%	3		6	10
17:00 - 18:00	1	1	402	10	7			1	420	424		3	4	736	22	12	3				777	786	4	1.197	1210	22	1,8%	2		8	11
17:15 - 18:15	1	2	395	11	6			1	414	418		2	5	687	20	12	2				726	734	3	1.140	1152	20	1,8%	2		6	9
17:30 - 18:30	2	3	376	8	6			2	393	397		4	5	663	25	12	3	1			709	720	6	1.102	1117	22	2,0%	4		9	14
17:45 - 18:45	2	3	375	5	4	1		2	388	392		3	6	622	23	12	3	1			667	677	5	1.055	1069	21	2,0%	6		10	16



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Staße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-3

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		R.-Nord			R.-Süd			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R		
18:00 - 19:00	1	4	330	7	5	1				1	347	351	3	5	601	24	12	2	2	3	646	657	4	993	1007	22	2,2%	6				13
18:15 - 19:15	2	3	303	4	3	1				2	314	317	3	3	567	19	13	3	2	3	607	619	5	921	936	22	2,4%					
18:30 - 19:30	2	3	262	5	5	1				2	276	280	1	3	520	9	10	2	1	1	545	553	3	821	833	19	2,3%					
18:45 - 19:45	2	3	214	5	4					2	226	229	2	3	479	11	10	3	1	2	507	516	4	733	745	18	2,5%					
19:00 - 20:00	2	1	198	4	4					2	207	210	2	2	446	7	10	3		2	468	476	4	675	686	17	2,5%					
19:15 - 20:15	1	2	164	4	5					1	175	178	1	3	392	8	10	2		1	415	422	2	590	600	17	2,9%					
19:30 - 20:30		1	156	3	4						164	166	2	3	347	8	9	1		2	368	374	2	532	540	14	2,6%					
19:45 - 20:45		1	145	2	4						152	154	2	2	318	3	10			2	333	339	2	485	493	14	2,9%					
20:00 - 21:00		1	119	1	3						124	126	2	3	251	3	7	1		2	265	270	2	389	396	11	2,8%	3	2	1		6
20:15 - 21:15			101	1	3						105	107	2	3	240	3	5	1		2	252	256	2	357	363	9	2,5%	4	1	2		7
20:30 - 21:30			82	1	2						85	86	1	4	224	2	4	2		1	236	240	1	321	326	8	2,5%	3	1	1		5
20:45 - 21:45	1		78	1	2						81	83		3	200	3	3	2			211	214	1	292	296	7	2,4%	3		1		4
21:00 - 22:00	1		74	1	2						77	79	1	2	193	4	3	1		1	203	206	2	280	284	6	2,1%	3		1		4
21:15 - 22:15	1		69	1	2						72	74	1	1	187	2	3	1		1	194	197	2	266	270	6	2,3%	1				1
21:30 - 22:30	1		62		2	1					65	67	1		185	4	3			1	192	194	2	257	261	6	2,3%	1				1
21:45 - 22:45		1	54		2	1					58	60	2		187	3	3	2		2	195	199	2	253	258	8	3,2%	1				1
22:00 - 23:00		1	50		3	1					55	57	1	1	193	2	2	4		1	202	206	1	257	263	10	3,9%					
22:15 - 23:15		1	51		3	1					56	58	1	1	163	4	2	4		1	174	178	1	230	236	10	4,3%	1				1
22:30 - 23:30		1	50		3						54	56	2	1	134	2	2	4		2	143	147	2	197	203	9	4,6%	1				1
22:45 - 23:45			43		3						46	48	1	1	103	2	2	2		1	110	113	1	156	160	7	4,5%	1				1
23:00 - 24:00			44		2						46	47	1		73	2	1			1	76	77	1	122	124	3	2,5%	1	1			2

Spitzenstunden morgens / abends:							
7:30 - 8:30	2 241 20 11 4	278 286	6 4 650 36 24 12 2	6 728 751	6 1.006 1.037	53 5,3%	4 3 1 8
16:15 - 17:15 *)	5 4 392 11 8 1	5 416 423	4 6 761 31 13 3 1	4 815 826	9 1.231 1.249	26 2,1%	3 6 9

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):							
24 Stunden	23 33 4.208 172 104 41 6	23 4.564 4.654	54 63 9.040 424 236 122 21	54 9.906 10.133	77 14.470 14.787	530 3,7%	77 4 66 7 154

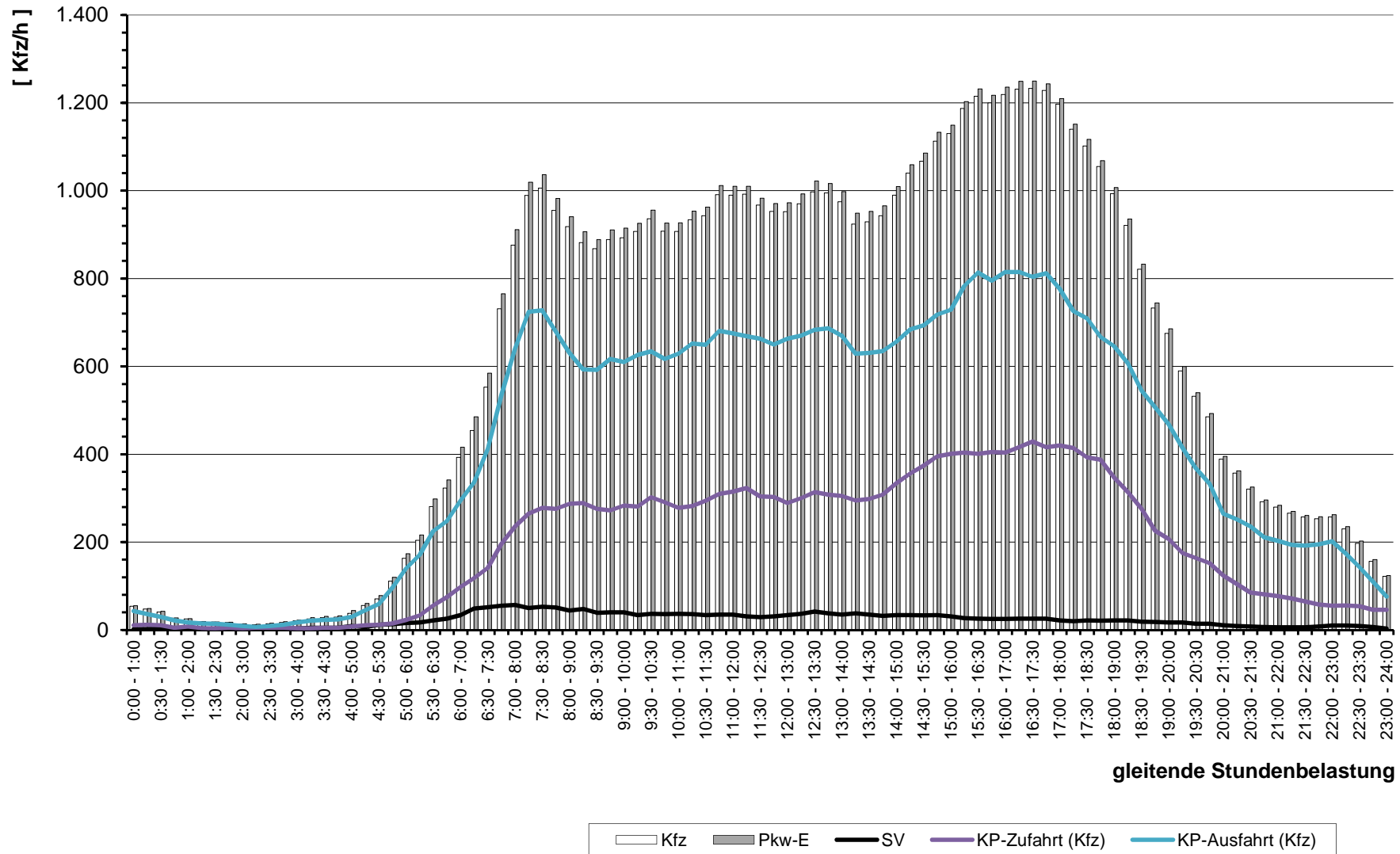
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"							
6:00 - 22:00	22 32 4.071 165 95 37 5	22 4.405 4.487	48 60 8.564 401 216 112 19	48 9.372 9.579	70 13.777 14.066	484 3,5%	75 4 65 7 151
22:00 - 6:00	1 1 137 7 9 4 1	1 159 167	6 3 476 23 20 10 2	6 534 554	7 693 721	46 6,6%	2 1 3

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
Bus: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde



Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Hattersheimer StaÙe (Ost) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Rudolf-Mohr-Straße
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-4

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil		F/R quer Querung Q-4						
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R		
0:00 - 1:00			1					1	1				1					1	1										
0:15 - 1:15	1		2					1	2	3			1					1	1							1	1	2	
0:30 - 1:30	1		3					1	3	4			1					1	4	5						1	1	2	
0:45 - 1:45	1		2					1	2	3			2					2	2							1	2	3	
1:00 - 2:00	1		4					1	4	5			5					5	5										
1:15 - 2:15			3						3	3			5					5	5							1		1	
1:30 - 2:30			2						2	2			5					5	5							1		1	
1:45 - 2:45			2						2	2			4					4	4							1		1	
2:00 - 3:00																													
2:15 - 3:15																													
2:30 - 3:30				1					1	1				1				1	1							1		1	
2:45 - 3:45				1					1	1				1		1		2	3		1					1		1	
3:00 - 4:00				1					1	1				1		1		2	3										
3:15 - 4:15				1					2	3				1		1		1	2										
3:30 - 4:30									1	2						1		1	1										
3:45 - 4:45									2	4			1					1	1										
4:00 - 5:00									2	4			1	1			1	3	4										
4:15 - 5:15			2	2		2			6	7			2	1			1	4	5							1		1	
4:30 - 5:30			2	2	1	3			8	10			3	1		1	1	6	8							1		1	
4:45 - 5:45			4	2	1	3			10	12			5	2		1	1	9	11						1		4		
5:00 - 6:00			5	4	2	3			14	17			7	2		1		10	11										
5:15 - 6:15			8	2	2	2			14	16			11	4		1		16	17							1		1	
5:30 - 6:30			17	2	1	2			22	24			18	4		1	3	26	30							1		1	
5:45 - 6:45			25	3	1	2			31	33			24	3		2	3	32	37							1		4	
6:00 - 7:00			33	4	1	3			41	43			40	3		2	3	48	53							1		1	
6:15 - 7:15			32	4	1	4			41	44			49	1	1	3	3	57	63							1		1	
6:30 - 7:30			32	6	1	3			42	44			59	2	1	2		64	66							1	1	2	
6:45 - 7:45	1		64	6	1	2		1	73	75			7	1	106	3	1	1	112	117						1	2	3	
7:00 - 8:00	2		102	3		1		2	106	108			9	2	115	3	1	2	123	129						1	1	5	7
7:15 - 8:15	2		113	5		2		2	120	122			9	2	114	3		2	121	127						2	1	5	8
7:30 - 8:30	2		120	3		3		2	126	129			9	2	122	2		2	128	134						2	4	6	6
7:45 - 8:45	1		94	2		4		1	100	103			3	1	88	2		3	94	97						2	3	5	5
8:00 - 9:00			67	3		6			76	79					84	1		2	87	88						1		3	5
8:15 - 9:15	1		66	2		8		1	76	81					90	2		1	93	94									1
8:30 - 9:30	1		75	2		9		1	86	91					79	2		1	82	83							1		1
8:45 - 9:45	1		84	3		10		1	97	103			1	2	82	1			85	86							1		1



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Rudolf-Mohr-Straße
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-4

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u		Σ SV SV-Anteil		R.-West		R.-Ost		Σ F/R			
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F		R	Σ F/R	
9:00 - 10:00	1		90	3		9				1	102	107	1	2	85	1				1	88	89	2	190	196	9	4,7%			1	1	
9:15 - 10:15		1	111	4		5				1	121	124	1	2	88					1	90	91	1	211	214	5	2,4%			1	1	
9:30 - 10:30		1	105	5		5				1	116	119	1	2	98					1	100	101	1	216	219	5	2,3%					
9:45 - 10:45		1	103	4		4					112	114			95						95	95		207	209	4	1,9%					
10:00 - 11:00		1	110	4		3	1			1	119	122	1		101	1			1	1	103	105	1	222	226	5	2,3%			1	1	
10:15 - 11:15			105	5		3	1			1	114	117	1		100	1			1	1	102	104	1	216	220	5	2,3%			2	2	
10:30 - 11:30		1	119	5		1	2			1	128	131	1		97	2			1	1	100	102	1	228	232	4	1,8%			2	2	
10:45 - 11:45		1	133	6		1	4			1	145	150	1		89	5			1	1	95	97	1	240	246	6	2,5%	1	4	5	5	
11:00 - 12:00		3	153	6		2	3			1	167	171	1		64	5				1	69	70	1	236	241	5	2,1%	2	3	5	5	
11:15 - 12:15		3	173	4		2	3			1	185	189	1		67	5				1	72	73	1	257	262	5	1,9%	2	2	4	4	
11:30 - 12:30		3	172	5		2	2			1	184	187	1		66	4				1	70	71	1	254	258	4	1,6%	2	1	2	5	5
11:45 - 12:45		3	187	4		1				2	195	196	2		73	1				2	74	75	2	269	271	1	0,4%	2	2		4	4
12:00 - 13:00		1	179	4		2				1	186	187	1		80	1		1		1	82	83	1	268	270	3	1,1%	1	2		3	3
12:15 - 13:15		2	186	4		2				1	194	195	1		76	2		1		1	79	80	1	273	275	3	1,1%	1	2		3	3
12:30 - 13:30		1	207	3		4				1	215	217	1		73	2		1		1	76	77	1	291	294	5	1,7%	3	1	2	6	6
12:45 - 13:45		1	195	4		4					204	206			69	3		1			73	74		277	280	5	1,8%	3	2		5	5
13:00 - 14:00		1	191	4		3	2				201	205			78	2					80	80		281	285	5	1,8%	3	2		5	5
13:15 - 14:15		2	162	3		3	2				172	176			85	2					87	87		259	263	5	1,9%	3	2		5	5
13:30 - 14:30		2	147	2		3	2				156	160			90	3					93	93		249	253	5	2,0%	1			1	1
13:45 - 14:45		2	153	1		3	2				161	165			98	3					101	101		262	266	5	1,9%					
14:00 - 15:00		3	161	2		3				1	169	171	1		93	4				1	97	98	1	266	268	3	1,1%			1	1	1
14:15 - 15:15		2	155	3		3				1	163	165	1		83	3				1	86	87	1	249	251	3	1,2%	1	1	1	3	3
14:30 - 15:30		2	162	5		1				1	170	171	1		93	2				1	95	96	1	265	266	1	0,4%	2	1	1	4	4
14:45 - 15:45	1	3	161	6		2				1	172	174	1		92	1		1		1	94	95	2	266	269	3	1,1%	2	1	3	6	6
15:00 - 16:00	1	2	154	4		1					161	162			93	1		3			97	99	1	258	261	4	1,6%	2	1	2	5	5
15:15 - 16:15	1	2	175	5		1				1	183	184			103	1		3			107	109	1	290	293	4	1,4%	1	1	2	3	3
15:30 - 16:30	1	2	183	4		1				1	190	191			96	1		3			100	102	1	290	293	4	1,4%	1	1	2	3	3
15:45 - 16:45		1	184	4			2				191	193			107	1		2			110	111		301	304	4	1,3%	1	1		2	2
16:00 - 17:00		1	209	5		1	2				218	221			135					2	135	136	2	353	357	3	0,8%	2	1		3	3
16:15 - 17:15			234	3		1	2				240	243			138					2	138	139	2	378	382	3	0,8%	2	1		3	3
16:30 - 17:30			228	3		1	2				234	237			146					2	146	147	2	380	384	3	0,8%	2	2		4	4
16:45 - 17:45			232	3		1					236	237			140					2	140	141	2	376	378	1	0,3%	2	1		3	3
17:00 - 18:00			212	3							215	215			119						119	119		334	334			1	3		4	4
17:15 - 18:15			193	4							197	197			104						104	104		301	301			1	3		4	4
17:30 - 18:30			197	4							201	201			105						105	105		306	306			3	3		6	6
17:45 - 18:45			192	3							195	195			96						96	96		291	291			3	3		6	6

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße" (KP-1) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Rudolf-Mohr-Straße
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-4

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil		R.-West R.-Ost Σ F/R					
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R	
18:00 - 19:00		1	180	3					184	184			81						81	81									3	1	4
18:15 - 19:15		1	165	2					168	168			86						86	86											
18:30 - 19:30		1	137	2					140	140			63						63	63											
18:45 - 19:45		1	120	2					123	123			46						46	46											
19:00 - 20:00			111	1					112	112		1	1	49				1	50	51											
19:15 - 20:15			105	3					108	108		1	1	39				1	40	41											
19:30 - 20:30			99	2					101	101		1	1	32				1	33	34											
19:45 - 20:45	1		90	2				1	92	93		1	1	38				1	39	40											
20:00 - 21:00	1		69	2				1	71	72			32					32	32												
20:15 - 21:15	1		60					1	60	61			27					27	27												
20:30 - 21:30	1		56					1	56	57			24					24	24										1		1
20:45 - 21:45			46						46	46			16					16	16										1		1
21:00 - 22:00			47						47	47			10			1		11	12			1	1,7%					1		1	
21:15 - 22:15			36						36	36			7			1		8	9			1	2,3%					1		1	
21:30 - 22:30			27				1		28	29			7			1		8	9			2	5,6%								
21:45 - 22:45			24				1	1	26	28			9			1		10	11			3	8,3%								
22:00 - 23:00			21				1	1	23	25			7					7	7			2	6,7%								
22:15 - 23:15			16	1			1	1	19	21			5					5	5			2	8,3%								
22:30 - 23:30			17	1			1		19	20			6					6	6			1	4,0%								
22:45 - 23:45			12	1					13	13			4					4	4												
23:00 - 24:00			10	1					11	11			4					4	4												

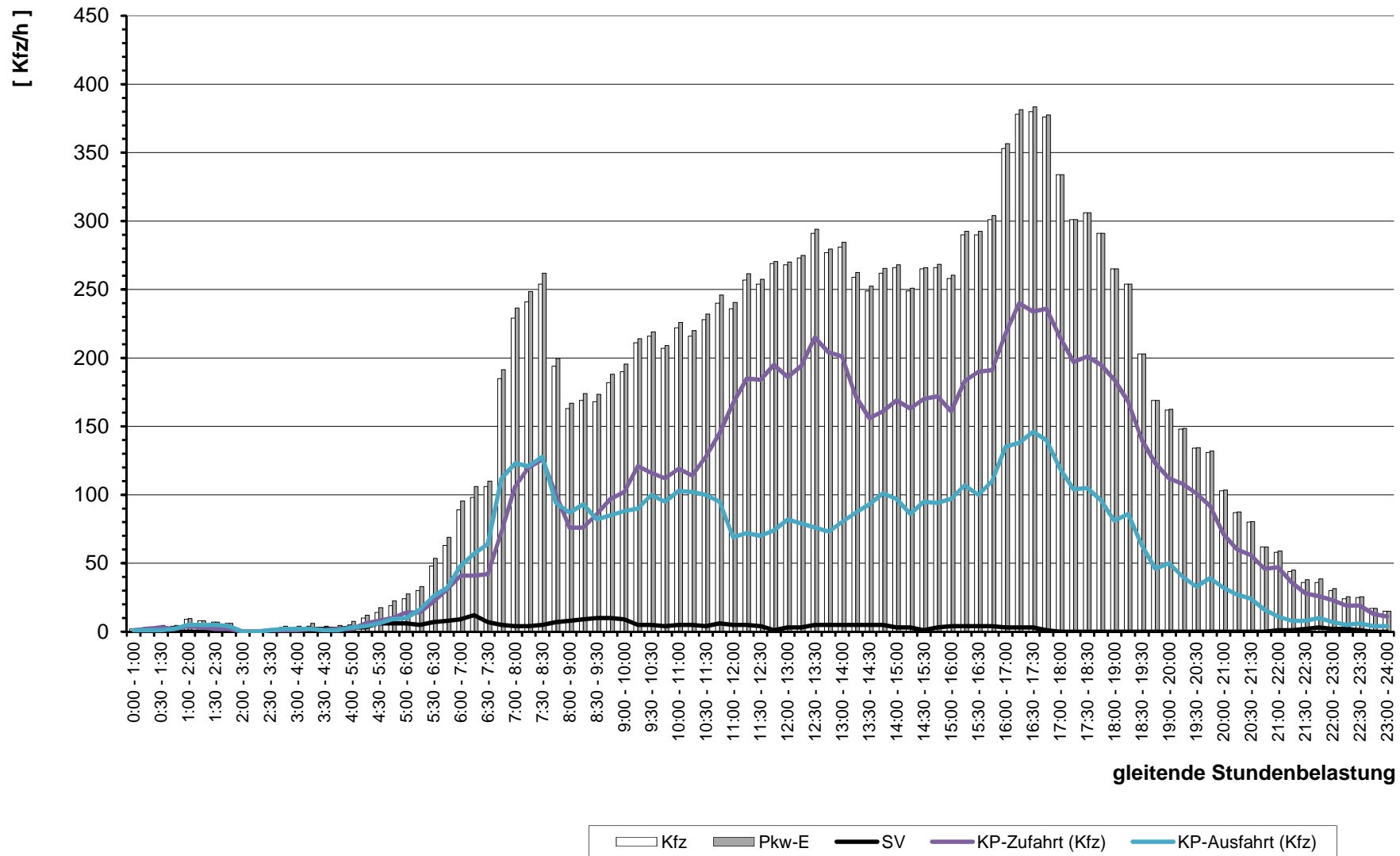
Spitzenstunden morgens / abends:		Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):							"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																					
7:30 - 8:30 *)	2	120	3		3			2	126	129	9	2	122	2		2		9	128	134	11	254	262	5	2,0%	2	2			4
16:15 - 17:15 *)		234	3		1	2		2	240	243	2		138					2	138	139	2	378	382	3	0,8%	2	2			4
24 Stunden	6	13	2.109	57	3	39	10	6	2.231	2.265	19	5	1.284	26	1	11	7	19	1.334	1.357	25	3.565	3.622	71	2,0%	19	6	22		47
6:00 - 22:00	5	13	2.068	51	1	34	8	5	2.175	2.203	18	5	1.259	22	1	10	5	18	1.302	1.322	23	3.477	3.525	59	1,7%	18	6	22		46
22:00 - 6:00	1		41	6	2	5	2	1	56	62	1		25	4		1	2	1	32	35	2	88	97	12	13,6%	1				1

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde



Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Rudolf-Mohr-Straße -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Hofheim am Taunus

im Auftrag der
Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG

Einmündung mit LSA
"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"
(KP-2)

Hattersheimer Straße / Schmelzweg

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 23.03.2023
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken bis Nieselregen (ca. 10-15°C)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG	Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"	Datum:	Donnerstag, 23.03.2023																									
Projekt:	VU Polar One	KP-2		Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																									
Quelle:	Hattersheimer Straße (West)	Hattersheimer Straße (West)	Hattersheimer Straße (West)																											
Ziel:	Schmelzweg	Hattersheimer Straße (Ost)	Hattersheimer Straße (West)																											
RiLSA-Nr.	1						2						1u																	
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00			31	2				33	33	1	10						11	11									44	44		
0:15 - 1:15			26	1				27	27	1	9						10	10									37	37		
0:30 - 1:30			22					22	22	1	6		1				8	8,5									30	31		
0:45 - 1:45			18					18	18		4		1				5	5,5									23	24		
1:00 - 2:00			11					11	11		4	1	1				6	6,5									17	18		
1:15 - 2:15			8					8	8		5	1	1				7	7,5									15	16		
1:30 - 2:30			8					8	8		4	2					6	6									14	14		
1:45 - 2:45			6	1				7	7		2	2					4	4									11	11		
2:00 - 3:00			6	2				8	8		1	1					2	2									10	10		
2:15 - 3:15			5	2				7	7			1					1	1									8	8		
2:30 - 3:30			5	3				8	8			1	1				2	2,5									10	11		
2:45 - 3:45			5	2		1		8	8,5		2	1	1	1			5	6									13	15		
3:00 - 4:00			10	1		1		12	12,5		2	1	1	1			5	6									17	19		
3:15 - 4:15			9	3		2		14	15		3	1	1	1	1		7	9									21	24		
3:30 - 4:30		1	10	2		2		15	16		5		1	1	1		8	10									23	26		
3:45 - 4:45		1	10	2		1		14	14,5		4	1	1	1	1		8	10									22	25		
4:00 - 5:00		1	8	2	1	1		13	14		8	2	2	1	1		14	16,5						1	1	2	28	33		
4:15 - 5:15		1	19		1			21	21,5		17	2	2	1			22	23,5						1	1	2	44	47		
4:30 - 5:30			21	1	2	1		25	26,5	1	24	2	3	1			30	32,5						1	1	2	1	56	61	
4:45 - 5:45	1		41	3	3	1		48	50,5	1	32	1	4	1			38	41						1	1	2	2	87	94	
5:00 - 6:00	2		71	7	5	1		84	88	2	34	2	7	1			44	49									4	128	137	
5:15 - 6:15	2		90	8	5	1		104	108	5	37	2	7	1			47	53,5									7	151	162	
5:30 - 6:30	2	1	118	11	5			135	138,5	4	1	56	2	6	2	1	68	75									6	203	214	
5:45 - 6:45	2	2	141	13	6			162	166	4	1	57	4	6	2	1	71	78									6	233	244	
6:00 - 7:00	3	2	173	10	7	1		193	198,5	4	1	68	6	5	5	1	86	94									7	279	293	
6:15 - 7:15	3	2	206	14	9	3		234	241,5	2	1	68	7	9	9	3	97	110									5	331	352	
6:30 - 7:30	3	2	268	15	11	6		302	312	3		74	11	12	9	2	108	122									6	410	434	
6:45 - 7:45	3	2	343	18	10	7		380	390	5		110	10	11	9	2	142	156,5									8	522	547	
7:00 - 8:00	1	5	418	27	12	6	1	469	479,5	6		127	8	12	9	2	158	173,5									7	627	653	
7:15 - 8:15	1	5	477	26	13	6	1	528	539	6		173	7	9	6		195	205,5									7	723	745	
7:30 - 8:30	1	4	469	28	14	4	1	520	530,5	5		183	6	10	9		208	220									6	728	751	
7:45 - 8:45		4	440	24	15	4	1	488	498,5	3		181	5	10	9		205	216									3	693	715	
8:00 - 9:00		1	381	20	13	4		419	427,5	1		207	6	7	7		227	234,5									1	646	662	
8:15 - 9:15	1	1	335	21	12	2		371	378,5			194	9	7	11		221	230									1	592	609	
8:30 - 9:30	1	2	325	18	10	1		356	362	2		214	8	4	10		236	244									3	592	606	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023								
Projekt:		VU Polar One								KP-2										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:		Hattersheimer Straße (West)								Hattersheimer Straße (West)								Hattersheimer Straße (West)												
Ziel:		Schmelzweg								Hattersheimer Straße (Ost)								Hattersheimer Straße (West)												
RiLSA-Nr.:		1								2								1u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45	1	5	335	21	8	4		373	379,5	2	1	214	11	5	9		240	248										3	613	628
9:00 - 10:00	1	7	340	20	7	7		381	388,5	2	1	209	9	5	8		232	239,5										3	613	628
9:15 - 10:15		7	346	16	8	8		385	393	2	2	226	9	4	3		244	248,5										2	629	642
9:30 - 10:30		6	359	22	9	9		405	414		3	215	8	4	3		233	236,5											638	651
9:45 - 10:45		2	331	21	10	7		371	379,5		2	233	9	3	6		253	257,5											624	637
10:00 - 11:00			320	18	9	6		353	360,5		2	259	10	4	7	1	283	289,5											636	650
10:15 - 11:15		1	324	25	8	8		366	374	1	1	267	12	4	7	1	292	299										1	658	673
10:30 - 11:30	1	2	316	19	8	8		353	361,5	1	1	275	13	4	5	1	299	305										2	652	667
10:45 - 11:45	1	3	332	23	8	6		372	379,5	1	1	283	12	4	5	3	308	316										2	680	696
11:00 - 12:00	1	3	331	24	11	4		373	381	1	2	276	14	3	6	2	303	310										2	676	691
11:15 - 12:15	1	3	342	17	9	2		373	379	1	3	270	11	3	6	2	295	302										2	668	681
11:30 - 12:30		3	331	19	9	1	1	364	370	1	2	277	13	3	5	2	302	308,5										1	666	679
11:45 - 12:45		4	327	12	8	3	1	355	361,5	2	2	276	11	5	3		297	302										2	652	664
12:00 - 13:00		4	348	16	9	5	1	383	391	3	1	253	10	6	2	2	274	281,5										3	657	673
12:15 - 13:15	1	3	343	20	9	6	1	382	391	3		267	12	7	3	2	291	299,5										4	673	691
12:30 - 13:30	1	3	360	18	9	6		396	404	3		263	11	9	5	2	290	300,5										4	686	705
12:45 - 13:45	1	3	371	24	11	4		413	421	2		254	13	8	4	2	281	290										3	694	711
13:00 - 14:00	1	3	353	23	11	3		393	400,5	5		261	11	8	4	2	286	296,5										6	679	697
13:15 - 14:15	1	4	336	21	13	2		376	384	6		235	8	8	4	2	257	268										7	633	652
13:30 - 14:30	1	4	338	23	13	3	1	382	391,5	6	1	229	7	6	3	2	248	257,5										7	630	649
13:45 - 14:45	1	2	338	23	12	3	1	379	388	6	1	238	6	5	5	2	257	267										7	636	655
14:00 - 15:00	1	3	353	20	9	4	1	390	398	3	1	245	11	5	7		269	276,5										4	659	675
14:15 - 15:15	1	4	359	20	9	5	1	398	406,5	1	1	257	13	5	6		282	288										2	680	695
14:30 - 15:30	2	3	364	16	9	4		396	403,5	1		271	13	6	6		296	302,5										3	692	706
14:45 - 15:45	2	5	375	14	8	4	1	407	415	1		282	15	7	5		309	315,5										3	716	731
15:00 - 16:00	2	4	388	21	8	3	1	425	432,5	1		286	10	7	3		306	311,5										3	731	744
15:15 - 16:15	1	2	434	24	7	2	1	470	476	2		292	12	7	4		315	321,5										3	785	798
15:30 - 16:30	1	3	450	25	7	2	1	488	494	2		308	12	6	3		329	334,5										3	817	829
15:45 - 16:45	1	2	451	25	7	3		488	493,5	2	1	293	11	5	2	1	313	318,5										3	801	812
16:00 - 17:00	2	3	447	23	8	3		484	490,5	1	1	315	10	6	2	1	335	340,5										3	819	831
16:15 - 17:15	3	4	439	23	8	2		476	482,5		1	330	7	5	1	1	345	349										3	821	832
16:30 - 17:30	2	3	428	24	8	3		466	472,5	1	1	332	8	5	1	1	348	352,5										3	814	825
16:45 - 17:45	3	3	439	23	8	2		475	481,5	2		333	6	5	1		345	349										5	820	831
17:00 - 18:00	2	3	430	17	7	2		459	464,5	3		306	7	4			317	320,5										5	776	785
17:15 - 18:15	1	3	403	14	7	2		429	434	4		279	6	4			289	293										5	718	727

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt: KP-2		Hattersheimer Straße / Schmelzweg		Datum: Donnerstag, 23.03.2023																											
Projekt: VU Polar One						Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle: Hattersheimer Straße (West)		Hattersheimer Straße (West)		Hattersheimer Straße (West)																													
Ziel: Schmelzweg		Hattersheimer Straße (Ost)		Hattersheimer Straße (West)																													
RiLSA-Nr.:		1		2		1u																											
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	3	3	398	15	8	3			427	434	3		257	4	4		1	266	270,5											6	693	705	
17:45 - 18:45	2	3	371	12	8	3			397	403,5	2	2	243	3	4		1	253	257										4	650	661		
18:00 - 19:00	2	2	365	11	9	2			389	395,5	1	2	236	2	3		2	245	249										3	634	645		
18:15 - 19:15	2	1	345	9	9	3			367	374	1	2	227	1	4		2	236	240,5										3	603	615		
18:30 - 19:30		1	312	5	6	2			326	330	1	2	213		4		1	220	223,5										1	546	554		
18:45 - 19:45	1	2	288	7	6	2			305	309,5	1		201	1	4		1	207	210,5										2	512	520		
19:00 - 20:00	1	2	265	8	6	2			283	287,5	1		187	1	5			193	196										2	476	484		
19:15 - 20:15	1	2	240	7	7	1			257	261,5		1	161	2	4	1		169	171,5										1	426	433		
19:30 - 20:30	2	2	229	7	7				245	249,5		1	125	2	3	1		132	134										2	377	384		
19:45 - 20:45	2		212	3	8				223	228		2	107	1	3	1		114	116										2	337	344		
20:00 - 21:00	2	1	174	1	5	1			182	186		2	79	1	2	1		85	86,5										2	267	273		
20:15 - 21:15	2	1	169	2	3	1			176	179		2	73	1	2			78	79										2	254	258		
20:30 - 21:30	1	1	149	1	2	2			155	157,5		3	76	1	2			82	83										1	237	241		
20:45 - 21:45		1	129	1	1	2			134	135,5		2	73	2	2			79	80											213	216		
21:00 - 22:00	1		120	1	1	1			123	124,5		2	73	2	2			79	80										1	202	205		
21:15 - 22:15	1		117		1	1			119	120,5		1	71	2	2			76	77										1	195	198		
21:30 - 22:30	1		114	2	1				117	118			71	2	2			75	76										1	192	194		
21:45 - 22:45	2		120	2	1	2			125	127,5			66	1	2			69	70										2	194	198		
22:00 - 23:00	1	1	127	2		3			133	135			66	1	2	1		70	71,5										1	203	207		
22:15 - 23:15	1	1	107	2		4			114	116,5			55	1	2	1		59	60,5										1	173	177		
22:30 - 23:30	1	1	94			4			99	101,5		1	42	1	2	1		46	48										2	145	150		
22:45 - 23:45		1	69			2			72	73		1	33	2	2	1		38	40										1	110	113		
23:00 - 24:00			50			1			51	51,5		1	21	2	1			24	25										1	75	77		
Spitzenstunden morgens / abends:																																	
7:30 - 8:30	1	4	469	28	14	4	1		520	530,5	5		183	6	10	9		208	220										6	728	751		
16:45 - 17:45	3	3	439	23	8	2			475	481,5	2		333	6	5	1		345	349										5	820	831		
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																	
24 Stunden	23	45	5.520	276	138	61	4		6.044	6159	35	16	3.533	128	98	65	14	3.854	3967							1	1	2	58	9.899	10128		
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																	
6:00 - 22:00	20	43	5.206	260	132	54	4		5.699	5806	32	15	3.387	118	84	61	13	3.678	3779,5										52	9.377	9586		
22:00 - 6:00	3	2	314	16	6	7			345	353	3	1	146	10	14	4	1	176	187,5							1	1	2	6	522	543		

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023									
Projekt:		VU Polar One								KP-2										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Hattersheimer Straße (Ost)								Hattersheimer Straße (Ost)								Hattersheimer Straße (Ost)													
Ziel:		Hattersheimer Straße (West)								Schmelzweg								Hattersheimer Straße (Ost)													
RiLSA-Nr.:		8								9								7u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00				6		1			7	7,5			4					4	4									11	12		
0:15 - 1:15				4		1			5	5,5			4					4	4									9	10		
0:30 - 1:30				4		1			5	5,5			5		1			6	6,5									11	12		
0:45 - 1:45				2					2	2			4		1			5	5,5									7	8		
1:00 - 2:00				2					2	2			2		1			3	3,5									5	6		
1:15 - 2:15				2					2	2			2		1			3	3,5									5	6		
1:30 - 2:30				2					2	2			1					1	1									3	3		
1:45 - 2:45				2		1			3	3,5																		3	4		
2:00 - 3:00						2			2	3			1					1	1									3	4		
2:15 - 3:15					1	2			3	4			1					1	1									4	5		
2:30 - 3:30					1	2			3	4			1					1	1									4	5		
2:45 - 3:45					1	1			2	2,5			1					1	1									3	4		
3:00 - 4:00				1	1				2	2																		2	2		
3:15 - 4:15				1	1				2	2																		2	2		
3:30 - 4:30				2	1				3	3			1					1	1									4	4		
3:45 - 4:45				2	1	1			4	4,5			2					2	2									6	7		
4:00 - 5:00				2	2	1			5	5,5			3					3	3									8	9		
4:15 - 5:15				5	3	1			9	9,5			5					5	5									14	15		
4:30 - 5:30				4	3	1			8	8,5			6	1				7	7									15	16		
4:45 - 5:45				6	4				10	10			10	1	1			12	12,5			1			1	1		23	24		
5:00 - 6:00				13	3				16	16			16	1	1			18	18,5			1			1	1		35	36		
5:15 - 6:15				17	1	1		1	20	21,5			16	2	1			19	19,5			1			1	1		40	42		
5:30 - 6:30				26	2	3	2	4	37	43,5			18	3	1			22	22,5			1			1	1		60	67		
5:45 - 6:45				34	1	5	3	4	47	55			18	4	1			23	23,5									70	79		
6:00 - 7:00				43	2	6	3	4	58	66,5			27	5	1			33	33,5									91	100		
6:15 - 7:15			1	55	2	7	4	4	73	82,5			45	5	2			52	53									125	136		
6:30 - 7:30			1	75	5	8	3	1	93	99,5			65	5	3			73	74,5									166	174		
6:45 - 7:45	1	2	114	10	10	2	1		139	146,5	1	91	5		2			99	100								1	238	247		
7:00 - 8:00	1	2	130	10	11	4	1		158	167	3	120	5	2	2			132	134								1	290	301		
7:15 - 8:15	1	1	147	16	10	4			178	185,5		3	130	4	2	2		141	143								1	319	329		
7:30 - 8:30	1	1	160	16	10	5			192	200	3	133	3	2	1			142	143,5								1	334	344		
7:45 - 8:45	1		166	13	7	5			191	197,5	2	129	3	2	1			137	138,5								1	328	336		
8:00 - 9:00	1	1	186	14	7	3	1		212	218,5		108	3		4			115	117								1	327	336		
8:15 - 9:15	1	1	186	8	8	3	1		207	214		100	6		4			110	112								1	317	326		
8:30 - 9:30	1	1	178	6	5	3	1		194	199,5		112	8		5			125	127,5								1	319	327		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023									
Projekt:		VU Polar One								KP-2										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Hattersheimer Straße (Ost)								Hattersheimer Straße (Ost)								Hattersheimer Straße (Ost)													
Ziel:		Hattersheimer Straße (West)								Schmelzweg								Hattersheimer Straße (Ost)													
RiLSA-Nr.:		8								9								7u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45	1	2	165	5	6	5	1	184	191			125	10		5		140	142,5										1	324	334	
9:00 - 10:00	1	1	170	6	5	7		189	195,5			133	10		2		145	146										1	334	342	
9:15 - 10:15	1	3	178	8	4	6		199	204,5			147	9		1		157	157,5										1	356	362	
9:30 - 10:30	1	3	198	8	5	5		219	224,5			137	8				145	145										1	364	370	
9:45 - 10:45		2	197	8	5	3		215	219			124	8		1		133	133,5											348	353	
10:00 - 11:00		2	198	8	4	2	1	215	219			127	8		1		136	136,5											351	356	
10:15 - 11:15			206	7	4	2	1	220	224			127	8		2		137	138											357	362	
10:30 - 11:30			211	7	3	1	1	223	226			133	7		4		144	146											367	372	
10:45 - 11:45			227	8	4	1	1	241	244,5			146	6		3		155	156,5											396	401	
11:00 - 12:00			225	9	4	1		239	241,5		1	142	10		3		156	157,5											395	399	
11:15 - 12:15			228	12	4	1		245	247,5		1	141	11		2		155	156											400	404	
11:30 - 12:30			205	13	5	1		224	227		1	139	14		1		155	156										1	379	383	
11:45 - 12:45			208	13	7	1		229	233		1	140	14		3		158	160										1	387	393	
12:00 - 13:00	1		200	12	7			219	223		1	137	9		3		149	151										2	368	374	
12:15 - 13:15	1		205	12	8			225	229,5		1	135	8		4		147	149,5										2	372	379	
12:30 - 13:30	1		218	10	10			238	243,5		3	134	5		4		146	148										1	384	392	
12:45 - 13:45	2		200	9	8			217	222		4	137	5		2		148	149										2	365	371	
13:00 - 14:00	1		200	8	8			216	220,5		4	143	6	1	2		156	157,5										1	372	378	
13:15 - 14:15	2	1	188	7	9			205	210,5		4	143	6	1	2		156	157,5										2	361	368	
13:30 - 14:30	2	1	195	9	6	1		212	216,5		1	143	6	1	1		152	153										2	364	370	
13:45 - 14:45	1	1	201	9	5	1		217	220,5		1	143	6	1	1		152	153,5										2	369	374	
14:00 - 15:00	2	1	211	9	7	1		229	234		2	159	7		2		169	171										4	398	405	
14:15 - 15:15	1		219	6	6	2		233	237,5		2	166	7		1		175	176,5										3	408	414	
14:30 - 15:30	1		225	5	7	2		239	244		2	177	8		1		187	188,5								1	1	3	427	434	
14:45 - 15:45	2		235	5	6	2	1	249	255		1	175	10		1		186	187			1						1	1	3	436	443
15:00 - 16:00	1		245	6	6	2	1	260	265,5		1	164	10		1		175	176			1						1	1	2	436	443
15:15 - 16:15	1	1	253	6	5	1	1	267	271,5		2	168	11		2		181	183			1						1	1	3	449	456
15:30 - 16:30	3	1	249	8	4		1	263	267,5		2	164	10		4		178	181										5	441	449	
15:45 - 16:45	4	1	260	8	4			273	277		2	163	6		4		173	176										6	446	453	
16:00 - 17:00	4	1	250	5	4			260	264		1	165	5		3		174	176										5	434	440	
16:15 - 17:15	4		267	8	6			281	286		2	162	5		2		171	172										4	452	458	
16:30 - 17:30	2		289	9	7			305	309,5		2	165	5				172	172										2	477	482	
16:45 - 17:45			278	10	8			296	300		2	181	6				189	189											485	489	
17:00 - 18:00	1	2	296	11	7			316	320		1	183	6				190	190										1	506	510	
17:15 - 18:15	1	2	293	10	5			310	313			194	4				198	198										1	508	511	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt: "Hattersheimer Straße / Schmelzweg"		Datum: Donnerstag, 23.03.2023																				
Projekt: VU Polar One				Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																				
Quelle: Hattersheimer Straße (Ost)		Hattersheimer Straße (Ost)		Hattersheimer Straße (Ost)																				
Ziel: Hattersheimer Straße (West)		Schmelzweg		Hattersheimer Straße (Ost)																				
RiLSA-Nr. 8		9		7u																				
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E			
17:30 - 18:30	1	3	273	6	4			286	288,5			192	5				197	197	1	483	486			
17:45 - 18:45	1	3	265	4	4			276	278,5		1	162	4		1		168	168,5	1	444	447			
18:00 - 19:00	1	2	231	5	4			242	244,5		1	157	3		1		162	162,5	1	404	407			
18:15 - 19:15	2	2	199	3	4			208	211		1	128	2		1		132	132,5	2	340	344			
18:30 - 19:30	3	1	176	4	5			186	190		1	110	1		2		114	115	3	300	305			
18:45 - 19:45	3	2	153	4	4			163	166,5		1	113	2		1		117	117,5	3	280	284			
19:00 - 20:00	2	1	141	3	4			149	152		1	95	2		1		99	99,5	2	248	252			
19:15 - 20:15	1	1	124	3	4			132	134,5		1	87	3		1		92	93	2	224	228			
19:30 - 20:30		1	112	1	4			118	120		1	80	3				84	84,5	1	202	205			
19:45 - 20:45			97	1	4			102	104		1	61	2	1			65	66	1	167	170			
20:00 - 21:00			79		3			82	83,5		1	50	2	1			54	55	1	136	139			
20:15 - 21:15			62		3			65	66,5		1	45	2	1			49	49,5		114	116			
20:30 - 21:30	1		44	1	2			47	48,5		1	36	1	1			39	39,5	1	86	88			
20:45 - 21:45	1		43	1	2			46	47,5			31	1				32	32	1	78	80			
21:00 - 22:00	1		41	2	2			45	46,5		1	28	1				29	29,5	2	74	76			
21:15 - 22:15	1		36	2	2			40	41,5		1	23					23	23,5	2	63	65			
21:30 - 22:30			36	1	3			40	41,5		1	25					25	25,5	1	65	67			
21:45 - 22:45			30	1	2			33	34		1	26					26	26,5	1	60	62			
22:00 - 23:00			25		3			28	29,5			24	1				25	25	1	54	56			
22:15 - 23:15			34		3			37	38,5			31	1				32	32	1	70	72			
22:30 - 23:30			34		2			36	37			28	1				29	29	1	66	67			
22:45 - 23:45			33		3			36	37,5			26	1				27	27		63	65			
23:00 - 24:00			30		2			32	33			26					26	26		58	59			
Spitzenstunden morgens / abends:																								
7:30 - 8:30	1	1	160	16	10	5		192	200		3	133	3	2	1		142	143,5	1	334	344			
16:45 - 17:45			278	10	8			296	300		2	181	6				189	189		485	489			
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																								
24 Stunden	17	13	2.925	116	98	23	8	3.183	3260	7	14	2.014	94	4	28		2.154	2173,5	3	5.340	5437			
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																								
6:00 - 22:00	17	13	2.846	110	89	23	8	3.089	3161,5	7	14	1.938	92	4	26		2.074	2092,5	1	5.164	5255			
22:00 - 6:00			79	6	9			94	98,5			76	2	2			80	81	2	176	182			

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG															Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"							Datum:	Donnerstag, 23.03.2023						
Projekt:	VU Polar One																KP-2							Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr						
Quelle:	Schmelzweg					Schmelzweg					Schmelzweg																				
Ziel:	Hattersheimer Straße (Ost)					Hattersheimer Straße (West)					Schmelzweg																				
RiLSA-Nr.:	10					12					10u																				
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
0:00 - 1:00			7				1	8	8,5			4			1		5	5,5										13	14		
0:15 - 1:15			11				1	12	12,5			4			1		5	5,5										17	18		
0:30 - 1:30			7				1	8	8,5			3			1		4	4,5										12	13		
0:45 - 1:45			7				1	8	8,5			1					1	1										9	10		
1:00 - 2:00			5					5	5			2					2	2										7	7		
1:15 - 2:15			1					1	1			2					2	2										3	3		
1:30 - 2:30			1					1	1			2					2	2										3	3		
1:45 - 2:45												2					2	2										2	2		
2:00 - 3:00												2					2	2										2	2		
2:15 - 3:15												2					2	2										2	2		
2:30 - 3:30												2					2	2										2	2		
2:45 - 3:45			2					2	2			2	1				3	3										5	5		
3:00 - 4:00			2					2	2			1	1				2	2										4	4		
3:15 - 4:15			2					2	2			1	1				2	2										4	4		
3:30 - 4:30			2					2	2			1	1				2	2										4	4		
3:45 - 4:45			3					3	3			1					1	1										4	4		
4:00 - 5:00			6					6	6			2					2	2										8	8		
4:15 - 5:15			7					7	7			6					6	6										13	13		
4:30 - 5:30			9					9	9			5			1		6	6,5										15	16		
4:45 - 5:45			11				1	12	12,5		1	9			1		10	11										1	22	24	
5:00 - 6:00			11				1	12	12,5		1	14			1		15	16										1	27	29	
5:15 - 6:15			18	1	1			20	20,5		1	15	1		1		17	18										1	37	39	
5:30 - 6:30			29	1	1			31	31,5		1	22	1				23	23,5										1	54	55	
5:45 - 6:45			35	2				37	37			27	2		1		30	30,5											67	68	
6:00 - 7:00	1		40	3				43	43,5			34	5		1		40	40,5										1	83	84	
6:15 - 7:15	1		41	4				45	45,5			38	5		2		45	46										1	90	92	
6:30 - 7:30	1		43	5				48	48,5		1	43	7		2		52	53,5										2	100	102	
6:45 - 7:45	1		54	7				61	61,5		1	53	7	1	1		62	63,5										2	123	125	
7:00 - 8:00	1		91	9				100	100,5		1	1	71	4	1	1		78	79,5									2	178	180	
7:15 - 8:15	1		105	7		1		113	114		1	1	85	3	1	1		91	92,5									2	204	207	
7:30 - 8:30	1		109	9		1		119	120		2	84	2	1	1		90	91										1	209	211	
7:45 - 8:45	1		102	6		2		110	111,5		2	81	1	1	1		86	87										1	196	199	
8:00 - 9:00			89	5		2		96	97		1	75	2	1	2		81	82,5											177	180	
8:15 - 9:15			85	5		1		91	91,5		1	76	3	1	2		83	84,5											174	176	
8:30 - 9:30			89	4		1		94	94,5			81	3	1	2		87	88,5											181	183	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023									
Projekt:		VU Polar One								KP-2										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		Schmelzweg								Schmelzweg <th colspan="8">Schmelzweg </th>								Schmelzweg													
Ziel:		Hattersheimer Straße (Ost)								Hattersheimer Straße (West) <th colspan="8">Schmelzweg </th>								Schmelzweg													
RiLSA-Nr.:		10								12								10u													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45				100	5				105	105			87	5	1	2		95	96,5									200	202		
9:00 - 10:00				93	5		1		99	99,5		1	90	5	1	1		98	99									197	199		
9:15 - 10:15				99	5		1		105	105,5		1	79	4	1	2		87	88,5									192	194		
9:30 - 10:30				98	5		1		104	104,5		1	72	3	1	2		79	80,5									183	185		
9:45 - 10:45				92	4		2		98	99		1	63	2		2		68	69									166	168		
10:00 - 11:00				94	3		2		99	100			55	4		3		62	63,5									161	164		
10:15 - 11:15		1		91	3		2		97	98			57	5		1		63	63,5									160	162		
10:30 - 11:30		1		102	6		4		113	115		2	63	6	1	2		74	75,5									187	191		
10:45 - 11:45		1		108	8		3		120	121,5		2	66	6	1	2		77	78,5									197	200		
11:00 - 12:00		1		107	9		3		120	121,5		2	74	4	1	2		83	84,5									203	206		
11:15 - 12:15				116	10		3		129	130,5		2	78	3	1	2		86	87,5									215	218		
11:30 - 12:30				113	5		1		119	119,5			80	3		1		84	84,5									203	204		
11:45 - 12:45				117	4		1		122	122,5			72	2		2		76	77									198	200		
12:00 - 13:00				114	3	1			118	118,5	1		70	2		2		74	75,5								1	192	194		
12:15 - 13:15		2		116	2	1	1		122	123	1		70	3		2		75	76,5								1	197	200		
12:30 - 13:30		4		117	2	1	1		125	126	1		71	4		2		77	78,5								1	202	205		
12:45 - 13:45		4		118	2	1	2		127	128,5	1		89	5		1		95	96								1	222	225		
13:00 - 14:00	1	4		127	4		3		138	140	1		80	4				84	84,5								2	222	225		
13:15 - 14:15	2	2		123	4		2		131	133	1		82	3				85	85,5								3	216	219		
13:30 - 14:30	2			115	5		2		122	124	1		84	1				85	85,5								3	207	210		
13:45 - 14:45	2	1		122	4		1		128	129,5	1	1	75	4				80	80,5								3	208	210		
14:00 - 15:00	1	1		119	1				121	121,5		1	91	4				96	96								1	217	218		
14:15 - 15:15		1		122	2				125	125		5	103	5				113	113									238	238		
14:30 - 15:30	2			135	4		1		142	142,5		6	119	7				132	132									274	275		
14:45 - 15:45	1			122	4		2		129	130		6	139	4				149	149									278	279		
15:00 - 16:00	2			116	4		2		124	125	1	6	137	4		1		148	149								1	272	274		
15:15 - 16:15	2			118	5		2		127	128	1	3	133	5		1		142	143								1	269	271		
15:30 - 16:30	3			117	3		1		124	124,5	3	2	124	4	1	1		132	134,5								3	256	259		
15:45 - 16:45	4			125	3				132	132	4	2	128	4	1	2		137	140,5								4	269	273		
16:00 - 17:00	3			129	4				136	136	3	2	134	4	1	1		142	144,5								3	278	281		
16:15 - 17:15	3			135	2				140	140	3	1	133	2	1	1		138	140,5								3	278	281		
16:30 - 17:30	1			126	2				129	129	1	1	138	1		1		141	142								1	270	271		
16:45 - 17:45				128	3				131	131			130	2				132	132									263	263		
17:00 - 18:00				126	3				129	129			120	2				122	122									251	251		
17:15 - 18:15				113	3				116	116			116	3				119	119									235	235		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG	Knotenpunkt: KP-2	Datum: Donnerstag, 23.03.2023	
Projekt: VU Polar One	"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr	
Quelle: Schmelzweg	Schmelzweg	Schmelzweg	
Ziel: Hattersheimer Straße (Ost)	Hattersheimer Straße (West)	Schmelzweg	
RiLSA-Nr.: 10	12	10u	
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
17:30 - 18:30			109	2				111	111	1		112	5				117	117,5										1	228	229
17:45 - 18:45			102	2		1		105	105,5	1		105	4				109	109,5										1	214	215
18:00 - 19:00	1	1	93	1		2		97	98,5	1		97	4				101	101,5										2	198	200
18:15 - 19:15	1	1	90	4		2		97	98,5	1		92	3				95	95,5										2	192	194
18:30 - 19:30	1	1	85	5		2		93	94,5		2	72	2				76	76										1	169	171
18:45 - 19:45	1	1	71	4		1		77	78		2	56	1				59	59										1	136	137
19:00 - 20:00			65	4				69	69		2	51	1				54	54											123	123
19:15 - 20:15		1	50	1				52	52		3	44	1				48	48											100	100
19:30 - 20:30		1	41					42	42		1	47					48	48											90	90
19:45 - 20:45		1	32					33	33		1	46					47	47											80	80
20:00 - 21:00		1	31					32	32		1	43					44	44											76	76
20:15 - 21:15			27					27	27			37					37	37											64	64
20:30 - 21:30			29					29	29			35					35	35											64	64
20:45 - 21:45			30					30	30			35					35	35											65	65
21:00 - 22:00			25					25	25			30					30	30											55	55
21:15 - 22:15			24					24	24			32					32	32											56	56
21:30 - 22:30			20					20	20			27			1		28	28,5											48	49
21:45 - 22:45		1	16					17	17		1	25			1		27	27,5											44	45
22:00 - 23:00		1	15					16	16		1	25			1		27	27,5											43	44
22:15 - 23:15		1	16			1		18	18,5		1	18			1		20	20,5											38	39
22:30 - 23:30		1	11			2		14	15		1	15					16	16											30	31
22:45 - 23:45			10			2		12	13			13					13	13											25	26
23:00 - 24:00			7			2		9	10			13					13	13											22	23

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	1		109	9		1		119	120		2	84	2	1	1		90	91											1	209	211
16:45 - 17:45			128	3				131	131			130	2				132	132											263	263	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	5	14	1.512	58	2	18		1.604	1616,5	9	18	1.315	50	5	17		1.405	1420,5										14	3.009	3037
------------	---	----	-------	----	---	----	--	-------	--------	---	----	-------	----	---	----	--	-------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	5	13	1.459	58	1	15		1.546	1556,5	8	17	1.252	49	5	14		1.337	1350,5										13	2.883	2907
22:00 - 6:00		1	53		1	3		58	60	1	1	63	1		3		68	70										1	126	130

Erläuterungen:

- | | |
|---|--|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
|---|--|

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										
Projekt:	VU Polar One										
Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"										
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023										
RiLSA-Nr.											

1	2							10			16		
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00		1	62	2	1	2			68	70	3	4,4%	
0:15 - 1:15		1	58	1	1	2			63	65	3	4,8%	
0:30 - 1:30		1	47		2	3			53	56	5	9,4%	
0:45 - 1:45			36		1	2			39	41	3	7,7%	
1:00 - 2:00			26	1	1	1			29	30	2	6,9%	
1:15 - 2:15			20	1	1	1			23	24	2	8,7%	
1:30 - 2:30			18	2					20	20			
1:45 - 2:45			12	3	1				16	17	1	6,3%	
2:00 - 3:00			10	3	2				15	16	2	13,3%	
2:15 - 3:15			8	4	2				14	15	2	14,3%	
2:30 - 3:30			8	5	3				16	18	3	18,8%	
2:45 - 3:45			12	5	2	2			21	23	4	19,0%	
3:00 - 4:00			16	4	1	2			23	25	3	13,0%	
3:15 - 4:15			16	6	1	3	1		27	30	5	18,5%	
3:30 - 4:30		1	21	4	1	3	1		31	34	5	16,1%	
3:45 - 4:45		1	22	4	2	2	1		32	35	5	15,6%	
4:00 - 5:00		1	29	6	4	2	2		44	49	8	18,2%	
4:15 - 5:15		1	59	5	4	1	1		71	75	6	8,5%	
4:30 - 5:30	1		69	7	6	3	1	1	1	86	92	10	11,6%
4:45 - 5:45	3		110	9	8	4	1		3	132	141	13	9,8%
5:00 - 6:00	5		160	13	13	4			5	190	201	17	8,9%
5:15 - 6:15	8		194	15	14	4	1		8	228	242	19	8,3%
5:30 - 6:30	7	2	270	20	15	5	5		7	317	336	25	7,9%
5:45 - 6:45	6	3	312	26	17	7	5		6	370	390	29	7,8%
6:00 - 7:00	8	3	385	31	18	11	5		8	453	477	34	7,5%
6:15 - 7:15	6	4	453	37	25	20	7		6	546	579	52	9,5%
6:30 - 7:30	8	3	568	48	31	23	3		8	676	710	57	8,4%
6:45 - 7:45	11	5	765	57	32	21	3		11	883	918	56	6,3%
7:00 - 8:00	10	11	957	63	38	22	4		10	1.095	1134	64	5,8%
7:15 - 8:15	10	10	1.117	63	35	20	1		10	1.246	1280	56	4,5%
7:30 - 8:30	8	10	1.138	64	37	21	1		8	1.271	1305	59	4,6%
7:45 - 8:45	5	8	1.099	52	35	22	1		5	1.217	1249	58	4,8%
8:00 - 9:00	2	3	1.046	50	28	22	1		2	1.150	1177	51	4,4%
8:15 - 9:15	2	3	976	52	28	23	1		2	1.083	1111	52	4,8%
8:30 - 9:30	4	3	999	47	20	22	1		4	1.092	1116	43	3,9%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										
Projekt:	VU Polar One										
Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"										
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023										
RiLSA-Nr.											

1	2							10			16	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	4	8	1.026	57	20	25	1	4	1.137	1163	46	4,0%
9:00 - 10:00	4	10	1.035	55	18	26		4	1.144	1168	44	3,8%
9:15 - 10:15	3	13	1.075	51	17	21		3	1.177	1198	38	3,2%
9:30 - 10:30	1	13	1.079	54	19	20		1	1.185	1205	39	3,3%
9:45 - 10:45		7	1.040	52	18	21			1.138	1158	39	3,4%
10:00 - 11:00		4	1.053	51	17	21	2		1.148	1169	40	3,5%
10:15 - 11:15	1	3	1.072	60	16	22	2	1	1.175	1197	40	3,4%
10:30 - 11:30	2	6	1.100	58	16	24	2	2	1.206	1229	42	3,5%
10:45 - 11:45	2	7	1.162	63	17	20	4	2	1.273	1297	41	3,2%
11:00 - 12:00	2	9	1.155	70	19	19	2	2	1.274	1296	40	3,1%
11:15 - 12:15	2	9	1.175	64	17	16	2	2	1.283	1303	35	2,7%
11:30 - 12:30	2	6	1.145	67	17	10	3	2	1.248	1266	30	2,4%
11:45 - 12:45	3	7	1.140	56	20	13	1	3	1.237	1256	34	2,7%
12:00 - 13:00	6	5	1.122	52	23	12	3	6	1.217	1241	38	3,1%
12:15 - 13:15	7	5	1.136	57	25	16	3	7	1.242	1269	44	3,5%
12:30 - 13:30	6	10	1.163	50	29	18	2	6	1.272	1301	49	3,9%
12:45 - 13:45	6	11	1.169	58	28	13	2	6	1.281	1307	43	3,4%
13:00 - 14:00	9	11	1.164	56	28	12	2	9	1.273	1300	42	3,3%
13:15 - 14:15	12	11	1.107	49	31	10	2	12	1.210	1239	43	3,6%
13:30 - 14:30	12	7	1.104	51	26	10	3	12	1.201	1228	39	3,2%
13:45 - 14:45	12	7	1.117	52	23	11	3	12	1.213	1239	37	3,1%
14:00 - 15:00	9	8	1.178	52	21	14	1	9	1.274	1297	36	2,8%
14:15 - 15:15	5	12	1.226	53	20	14	1	5	1.326	1347	35	2,6%
14:30 - 15:30	6	12	1.292	53	22	14		6	1.393	1414	36	2,6%
14:45 - 15:45	6	12	1.329	52	21	14	2	6	1.430	1453	37	2,6%
15:00 - 16:00	6	12	1.337	55	21	12	2	6	1.439	1461	35	2,4%
15:15 - 16:15	7	8	1.399	63	19	12	2	7	1.503	1524	33	2,2%
15:30 - 16:30	11	9	1.412	62	18	11	2	11	1.514	1536	31	2,0%
15:45 - 16:45	13	10	1.420	57	17	11	1	13	1.516	1538	29	1,9%
16:00 - 17:00	11	11	1.440	51	19	9	1	11	1.531	1552	29	1,9%
16:15 - 17:15	10	11	1.466	47	20	6	1	10	1.551	1570	27	1,7%
16:30 - 17:30	6	8	1.478	49	20	5	1	6	1.561	1578	26	1,7%
16:45 - 17:45	5	5	1.489	50	21	3		5	1.568	1583	24	1,5%
17:00 - 18:00	6	6	1.461	46	18	2		6	1.533	1546	20	1,3%
17:15 - 18:15	6	5	1.398	40	16	2		6	1.461	1473	18	1,2%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Schmelzweg"
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RiLSA-Nr.	1 - 12							Σ R			Σ SV	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	8	6	1.341	37	16	3	1	8	1.404	1419	20	1,4%
17:45 - 18:45	6	9	1.248	29	16	5	1	6	1.308	1323	22	1,7%
18:00 - 19:00	6	8	1.179	26	16	5	2	6	1.236	1252	23	1,9%
18:15 - 19:15	7	7	1.081	22	17	6	2	7	1.135	1152	25	2,2%
18:30 - 19:30	5	8	968	17	15	6	1	5	1.015	1029	22	2,2%
18:45 - 19:45	6	8	882	19	14	4	1	6	928	941	19	2,0%
19:00 - 20:00	4	6	804	19	15	3		4	847	858	18	2,1%
19:15 - 20:15	3	9	706	17	15	3		3	750	761	18	2,4%
19:30 - 20:30	3	7	634	13	14	1		3	669	678	15	2,2%
19:45 - 20:45	3	5	555	7	16	1		3	584	594	17	2,9%
20:00 - 21:00	3	6	456	4	11	2		3	479	487	13	2,7%
20:15 - 21:15	2	4	413	5	9	1		2	432	438	10	2,3%
20:30 - 21:30	2	5	369	4	7	2		2	387	393	9	2,3%
20:45 - 21:45	1	3	341	5	5	2		1	356	360	7	2,0%
21:00 - 22:00	3	2	317	6	5	1		3	331	336	6	1,8%
21:15 - 22:15	3	1	303	4	5	1		3	314	319	6	1,9%
21:30 - 22:30	2		293	5	6	1		2	305	310	7	2,3%
21:45 - 22:45	3	2	284	4	5	3		3	298	304	8	2,7%
22:00 - 23:00	1	3	283	4	5	5		1	300	306	10	3,3%
22:15 - 23:15	1	3	262	4	5	7		1	281	288	12	4,3%
22:30 - 23:30	2	3	225	2	4	7		2	241	248	11	4,6%
22:45 - 23:45	1	1	184	3	5	5		1	198	204	10	5,1%
23:00 - 24:00	1		147	2	3	3		1	155	159	6	3,9%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	8	10	1.138	64	37	21	1	8	1.271	1305	59	4,6%
16:45 - 17:45	5	5	1.489	50	21	3		5	1.568	1583	24	1,5%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	96	120	16.822	722	345	212	27	96	18.248	18602	584	3,2%
------------	----	-----	--------	-----	-----	-----	----	----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

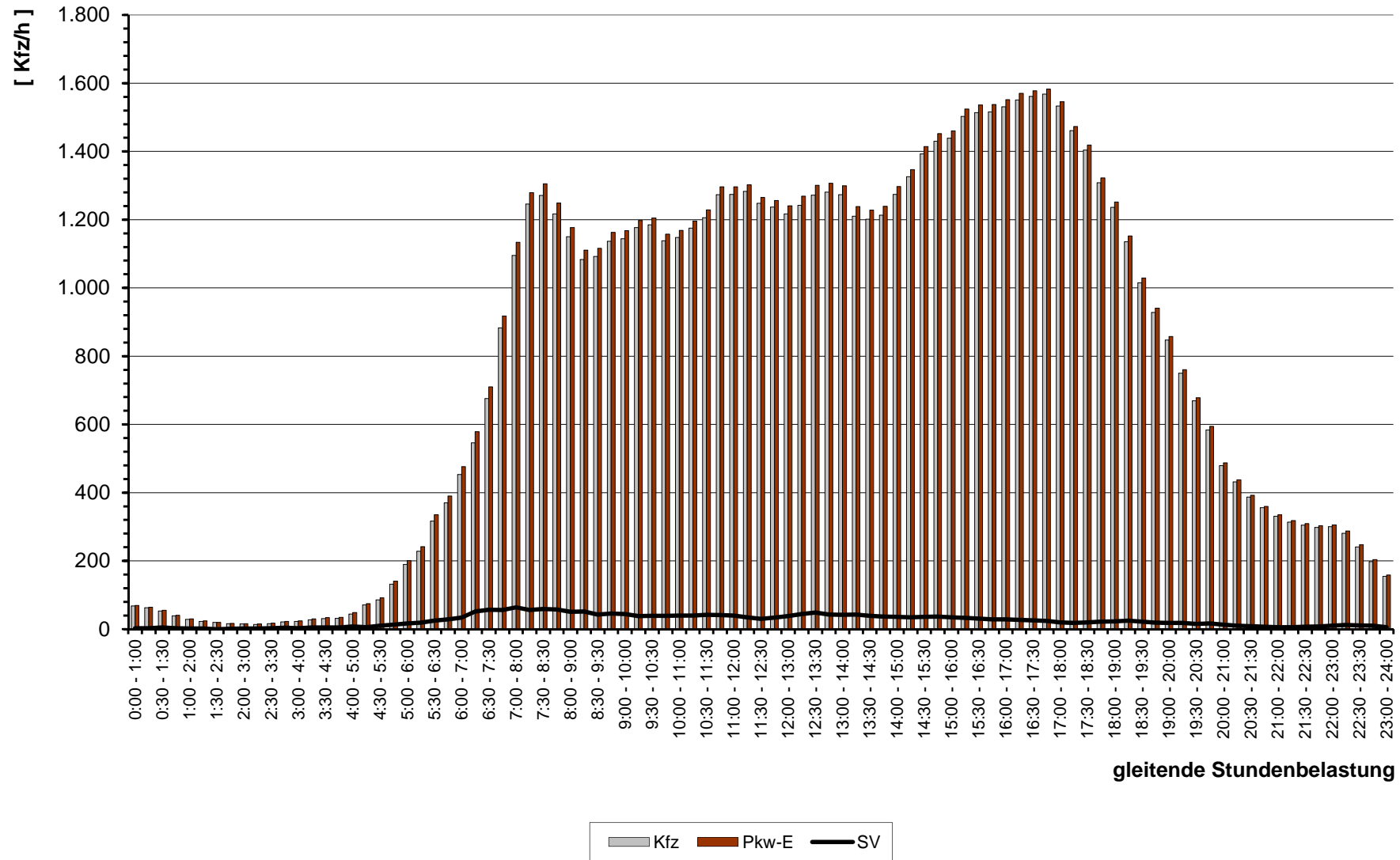
6:00 - 22:00	89	115	16.089	687	315	193	25	89	17.424	17748	533	3,1%
22:00 - 6:00	7	5	733	35	30	19	2	7	824	854	51	6,2%

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" -

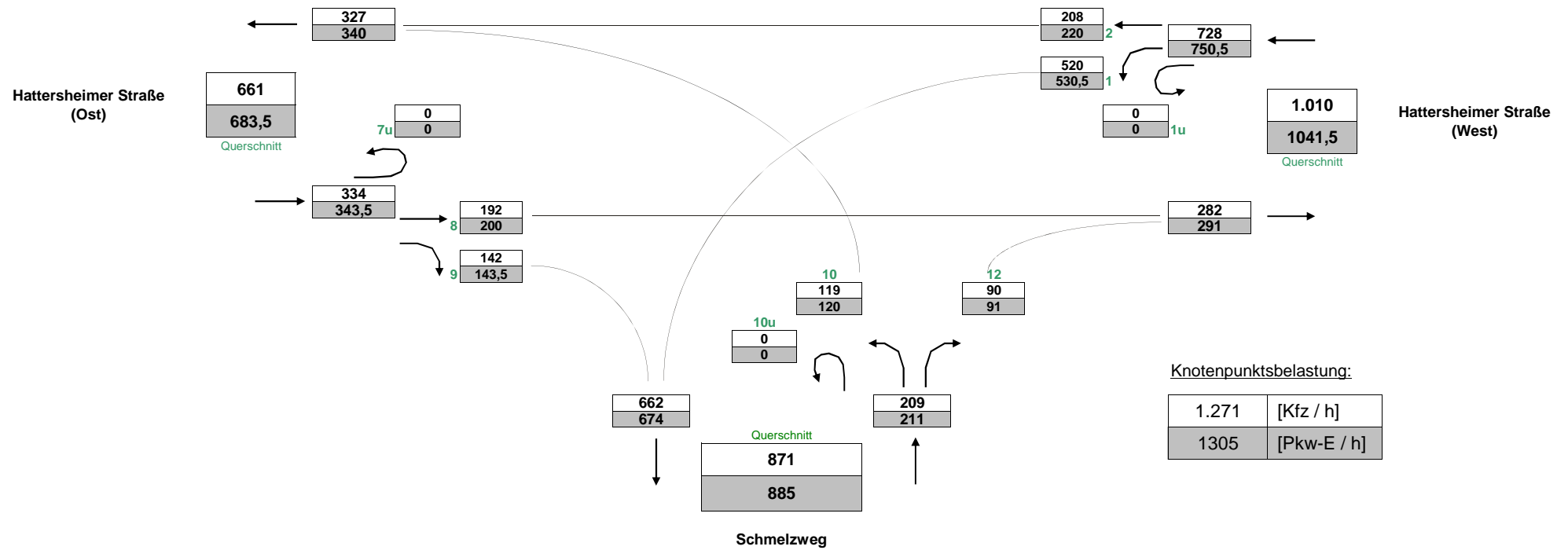


gleitende Stundenbelastung

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

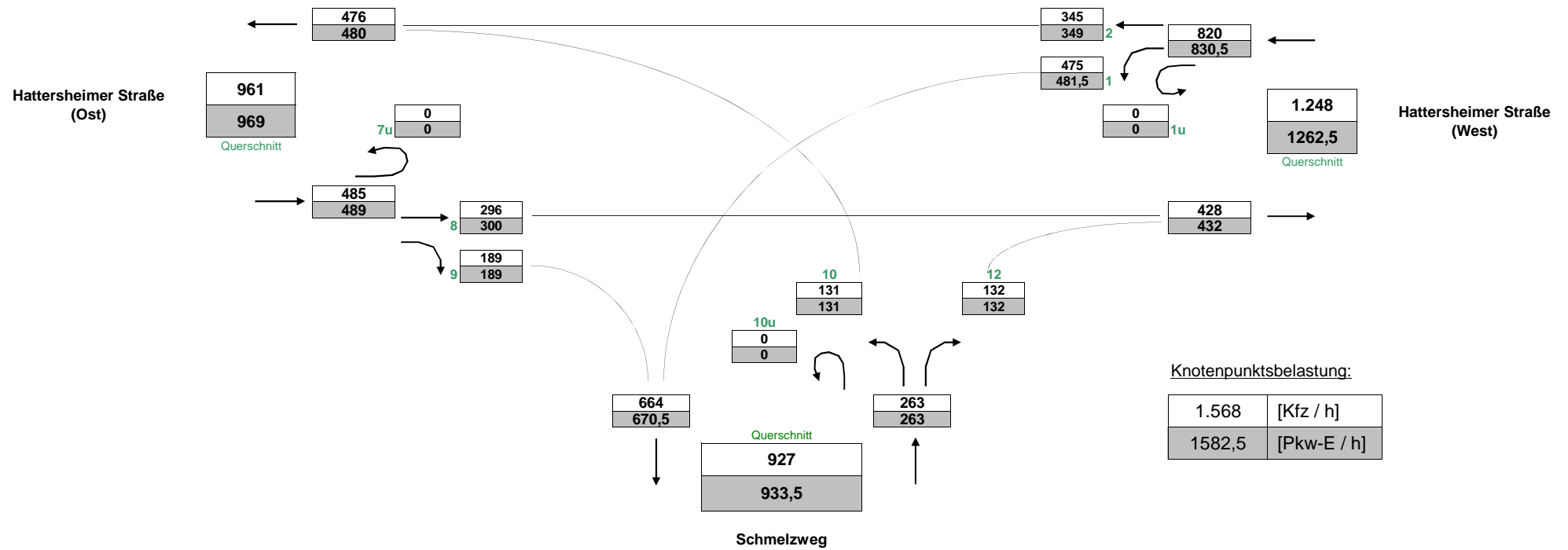
(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

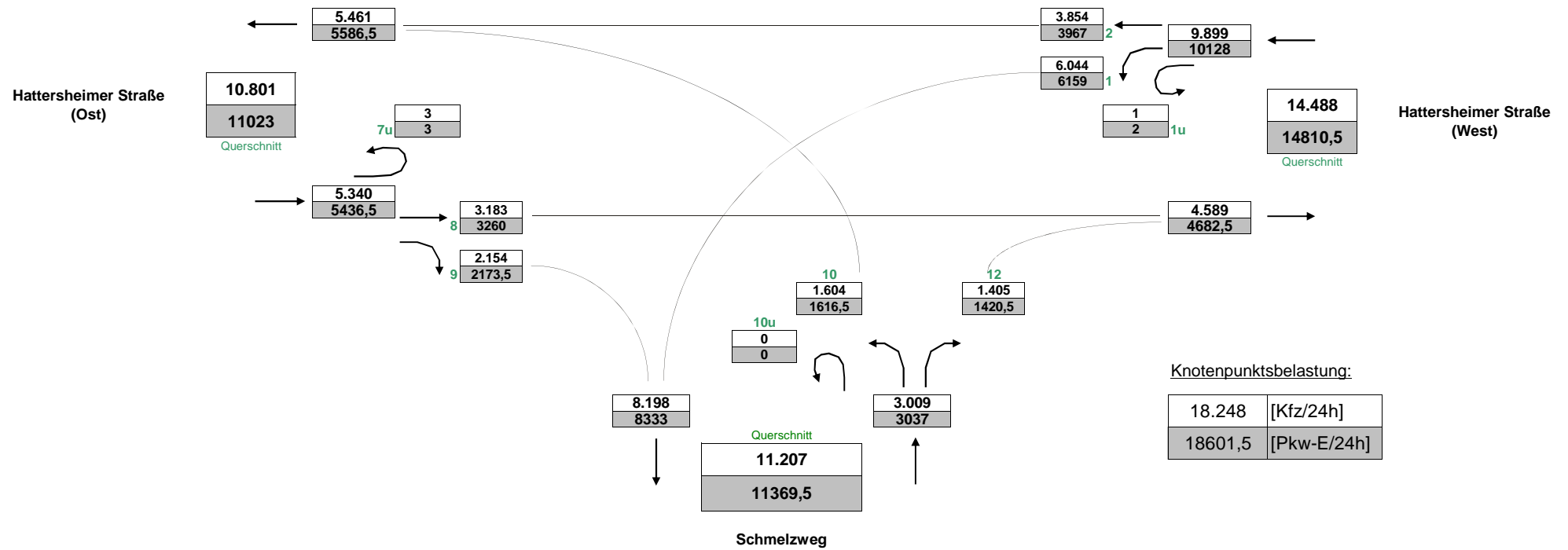
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	8,9,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,10,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8,9,7u, 2,10,7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			10		1					11	12			1	17			1		19	20		2	6,7%	
0:15 - 1:15			8		1					9	10			1	20			1		22	23		2	6,5%	
0:30 - 1:30			9		1	1				11	12			1	13		1	1	16	17		4	14,8%		
0:45 - 1:45			6			1				7	8				11		1	1	13	14		3	15,0%		
1:00 - 2:00			4			1				5	6				9	1	1		11	12		2	12,5%		
1:15 - 2:15			4			1				5	6				6	1	1		8	9		2	15,4%		
1:30 - 2:30			3							3	3				5	2			7	7					
1:45 - 2:45			2		1					3	4				2	2			4	4		1	14,3%		
2:00 - 3:00			1		2					3	4				1	1			2	2		2	40,0%		
2:15 - 3:15			1	1	2					4	5					1			1	1		2	40,0%		
2:30 - 3:30			1	1	2					4	5				1	1			2	3		3	50,0%		
2:45 - 3:45			1	1	1					3	4				4	1	1	1	7	8		3	30,0%		
3:00 - 4:00			1	1						2	2				4	1	1	1	7	8		2	22,2%		
3:15 - 4:15			1	1						2	2				5	1	1	1	9	11		3	27,3%		
3:30 - 4:30			3	1						4	4				7		1	1	10	12		3	21,4%		
3:45 - 4:45			4	1	1					6	7				7	1	1	1	11	13		4	23,5%		
4:00 - 5:00			5	2	1					8	9				14	2	2	1	20	23		5	17,9%		
4:15 - 5:15			10	3	1					14	15				24	2	2	1	29	31		4	9,3%		
4:30 - 5:30			10	4	1					15	16				1	33	2	3	1	39	42	5	9,3%		
4:45 - 5:45			17	5		1				23	24				1	44	1	5	1	51	55	7	9,5%		
5:00 - 6:00			30	4		1				35	36				2	46	2	8	1	57	63	10	10,9%		
5:15 - 6:15			34	3	1	1	1			40	42				5	56	3	8	1	68	75	12	11,1%		
5:30 - 6:30			45	5	3	3	4			60	67				4	1	86	3	7	2	108	20	12,5%		
5:45 - 6:45			52	5	5	4	4			70	79				4	1	92	6	6	2	115	22	12,4%		
6:00 - 7:00			70	7	6	4	4			91	100				5	1	108	9	5	5	138	25	11,4%		
6:16 - 7:16		1	100	7	7	6	4			125	136				3	1	109	11	9	9	156	38	14,2%		
6:30 - 7:30		1	140	10	8	6	1			166	174				4		117	16	12	9	217	38	11,8%		
6:45 - 7:45	1	3	205	15	10	4	1			238	247				6		164	17	11	9	218	37	8,4%		
7:00 - 8:00	1	5	250	15	13	6	1			290	301				7		218	17	12	9	274	43	7,8%		
7:15 - 8:15	1	4	277	20	12	6				319	329				7		278	14	9	7	320	34	5,4%		
7:30 - 8:30	1	4	293	19	12	6				334	344				6		292	15	10	10	340	38	5,7%		
7:45 - 8:45	1	2	295	16	9	6				328	336				4		283	11	10	11	328	36	5,6%		
8:00 - 9:00	1	1	294	17	7	7	1			327	336				1		296	11	7	9	332	31	4,8%		
8:15 - 9:15	1	1	286	14	8	7	1			317	326						279	14	7	12	322	35	5,6%		
8:30 - 9:30	1	1	290	14	5	8	1			319	327				2		303	12	4	11	339	29	4,5%		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	8,9,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,10,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8,9,7u, 2,10,7u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45	1	2	290	15	6	10	1	1	324	334	2	1	314	16	5	9	2	2	345	353	3	669	687	31	4,6%	
9:00 - 10:00	1	1	303	16	5	9		1	334	342	2	1	302	14	5	9	2	2	331	339	3	665	681	28	4,2%	
9:15 - 10:15	1	3	325	17	4	7		1	356	362	2	2	325	14	4	4			349	354	3	705	716	19	2,7%	
9:30 - 10:30	1	3	335	16	5	5		1	364	370		3	313	13	4	4			337	341	1	701	711	18	2,6%	
9:45 - 10:45		2	321	16	5	4			348	353		2	325	13	3	8			351	357		699	709	20	2,9%	
10:00 - 11:00		2	325	16	4	3	1		351	356		2	353	13	4	9	1		382	390		733	745	22	3,0%	
10:15 - 11:15			333	15	4	4	1		357	362	1	2	358	15	4	9	1		1	389	397	1	746	759	23	3,1%
10:30 - 11:30			344	14	3	5	1		367	372	1	2	377	19	4	9	1		1	412	420	1	779	792	23	3,0%
10:45 - 11:45			373	14	4	4	1		396	401	1	2	391	20	4	8	3		1	428	438	1	824	839	24	2,9%
11:00 - 12:00		1	367	19	4	4			395	399	1	3	383	23	3	9	2		1	423	432	1	818	831	22	2,7%
11:15 - 12:15		1	369	23	4	3			400	404	1	3	386	21	3	9	2		1	424	433	1	824	836	21	2,5%
11:30 - 12:30	1	1	344	27	5	2		1	379	383	1	2	390	18	3	6	2		1	421	428	2	800	811	18	2,3%
11:45 - 12:45	1	1	348	27	7	4		1	387	393	2	2	393	15	5	4			2	419	425	3	806	818	20	2,5%
12:00 - 13:00	2		337	21	7	3		2	368	374	3	1	367	13	7	2	2		3	392	400	5	760	774	21	2,8%
12:15 - 13:15	2		340	20	8	4		2	372	379	3	2	383	14	8	4	2		3	413	423	5	785	802	26	3,3%
12:30 - 13:30	1	3	352	15	10	4		1	384	392	3	4	380	13	10	6	2		3	415	427	4	799	818	32	4,0%
12:45 - 13:45	2	4	337	14	8	2		2	365	371	2	4	372	15	9	6	2		2	408	419	4	773	790	27	3,5%
13:00 - 14:00	1	4	343	14	9	2		1	372	378	6	4	388	15	8	7	2		6	424	437	7	796	815	28	3,5%
13:15 - 14:15	2	5	331	13	10	2		2	361	368	8	2	358	12	8	6	2		8	388	401	10	749	769	28	3,7%
13:30 - 14:30	2	2	338	15	7	2		2	364	370	8	1	344	12	6	5	2		8	370	382	10	734	751	22	3,0%
13:45 - 14:45	2	2	344	15	6	2		2	369	374	8	2	360	10	5	6	2		8	385	397	10	754	771	21	2,8%
14:00 - 15:00	4	2	370	16	7	3		4	398	405	4	2	364	12	5	7			4	390	398	8	788	803	22	2,8%
14:15 - 15:15	3	1	385	13	6	3		3	408	414	1	2	379	15	5	6			1	407	413	4	815	827	20	2,5%
14:30 - 15:30	3	1	403	13	7	3		3	427	434	1	2	407	17	6	7			1	439	446	4	866	880	23	2,7%
14:45 - 15:45	3		411	15	6	3	1	3	436	443	1	1	405	19	7	7			1	439	447	4	875	890	24	2,7%
15:00 - 16:00	2		410	16	6	3	1	2	436	443	1	2	403	14	7	5			1	431	438	3	867	880	22	2,5%
15:15 - 16:15	3	1	422	17	5	3	1	3	449	456	2	2	411	17	7	6			2	443	451	5	892	906	22	2,5%
15:30 - 16:30	5	1	413	18	4	4	1	5	441	449	2	3	425	15	6	4			2	453	459	7	894	908	19	2,1%
15:45 - 16:45	6	1	423	14	4	4		6	446	453	2	5	418	14	5	2	1		2	445	451	8	891	904	16	1,8%
16:00 - 17:00	5	2	415	10	4	3		5	434	440	1	4	444	14	6	2	1		1	471	477	6	905	917	16	1,8%
16:15 - 17:15	4	2	429	13	6	2		4	452	458		4	465	9	5	1	1			485	489	4	937	947	15	1,6%
16:30 - 17:30	2	2	454	14	7			2	477	482	1	2	458	10	5	1	1		1	477	482	3	954	963	14	1,5%
16:45 - 17:45		2	459	16	8				485	489		2	461	9	5	1			2	476	480	2	961	969	14	1,5%
17:00 - 18:00	1	3	479	17	7			1	506	510	3		432	10	4				3	446	450	4	952	960	11	1,2%
17:15 - 18:15	1	2	487	14	5			1	508	511	4		392	9	4				4	405	409	5	913	920	9	1,0%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

1	8,9,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,10,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8,9,7u, 2,10,7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	3	465	11	4		1	483	486	3		366	6	4		1	3	377	382	4	860	867	9	1,0%	
17:45 - 18:45	1	4	427	8	4	1	1	444	447	2	2	345	5	4	1	1	2	358	363	3	802	810	11	1,4%	
18:00 - 19:00	1	3	388	8	4	1	1	404	407	2	3	329	3	3	2	2	2	342	348	3	746	755	12	1,6%	
18:15 - 19:15	2	3	327	5	4	1	2	340	344	2	3	317	5	4	2	2	2	333	339	4	673	683	13	1,9%	
18:30 - 19:30	3	2	286	5	5	2	3	300	305	2	3	298	5	4	2	1	2	313	318	5	613	623	14	2,3%	
18:45 - 19:45	3	3	266	6	4	1	3	280	284	2	1	272	5	4	1	1	2	284	289	5	564	573	11	2,0%	
19:00 - 20:00	2	2	236	5	4	1	2	248	252	1		252	5	5			1	262	265	3	510	517	10	2,0%	
19:15 - 20:15	2	2	211	6	4	1	2	224	228		2	211	3	4	1			221	224	2	445	451	10	2,2%	
19:30 - 20:30	1	2	192	4	4		1	202	205		2	166	2	3	1			174	176	1	376	381	8	2,1%	
19:45 - 20:45	1	1	158	3	5		1	167	170		3	139	1	3	1			147	149	1	314	319	9	2,9%	
20:00 - 21:00	1	1	129	2	4		1	136	139		3	110	1	2	1			117	119	1	253	257	7	2,8%	
20:15 - 21:15		1	107	2	4		1	114	116		2	100	1	2				105	106		219	222	6	2,7%	
20:30 - 21:30	1	1	80	2	3		1	86	88		3	105	1	2				111	112	1	197	200	5	2,5%	
20:45 - 21:45	1		74	2	2		1	78	80		2	103	2	2				109	110	1	187	190	4	2,1%	
21:00 - 22:00	2		69	3	2		2	74	76		2	98	2	2				104	105	2	178	181	4	2,2%	
21:15 - 22:15	2		59	2	2		2	63	65		1	95	2	2				100	101	2	163	166	4	2,5%	
21:30 - 22:30	1		61	1	3		1	65	67			91	2	2				95	96	1	160	163	5	3,1%	
21:45 - 22:45	1		57	1	2		1	60	62		1	83	1	2				87	88	1	147	150	4	2,7%	
22:00 - 23:00			50	1	3			54	56		1	82	1	2	1			87	89		141	144	6	4,3%	
22:15 - 23:15			66	1	3			70	72		1	72	1	2	2			78	80		148	152	7	4,7%	
22:30 - 23:30			63	1	2			66	67		1	1	54	1	2	3		1	61	64	1	127	131	7	5,5%
22:45 - 23:45			59	1	3			63	65		1		43	2	2	3		1	50	53	1	113	118	8	7,1%
23:00 - 24:00			56		2			58	59		1		28	2	1	2		1	33	35	1	91	94	5	5,5%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	1	4	293	19	12	6		1	334	344	6		292	15	10	10		6	327	340	7	661	684	38	5,7%
16:45 - 17:45		2	459	16	8			485	489	2		461	9	5	1			2	476	480	2	961	969	14	1,5%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	24	27	4.942	210	102	51	8	24	5.340	5.437	40	30	5.048	186	100	83	14	40	5.461	5.587	64	10.801	11.023	358	3,3%
------------	----	----	-------	-----	-----	----	---	----	-------	-------	----	----	-------	-----	-----	----	----	----	-------	-------	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

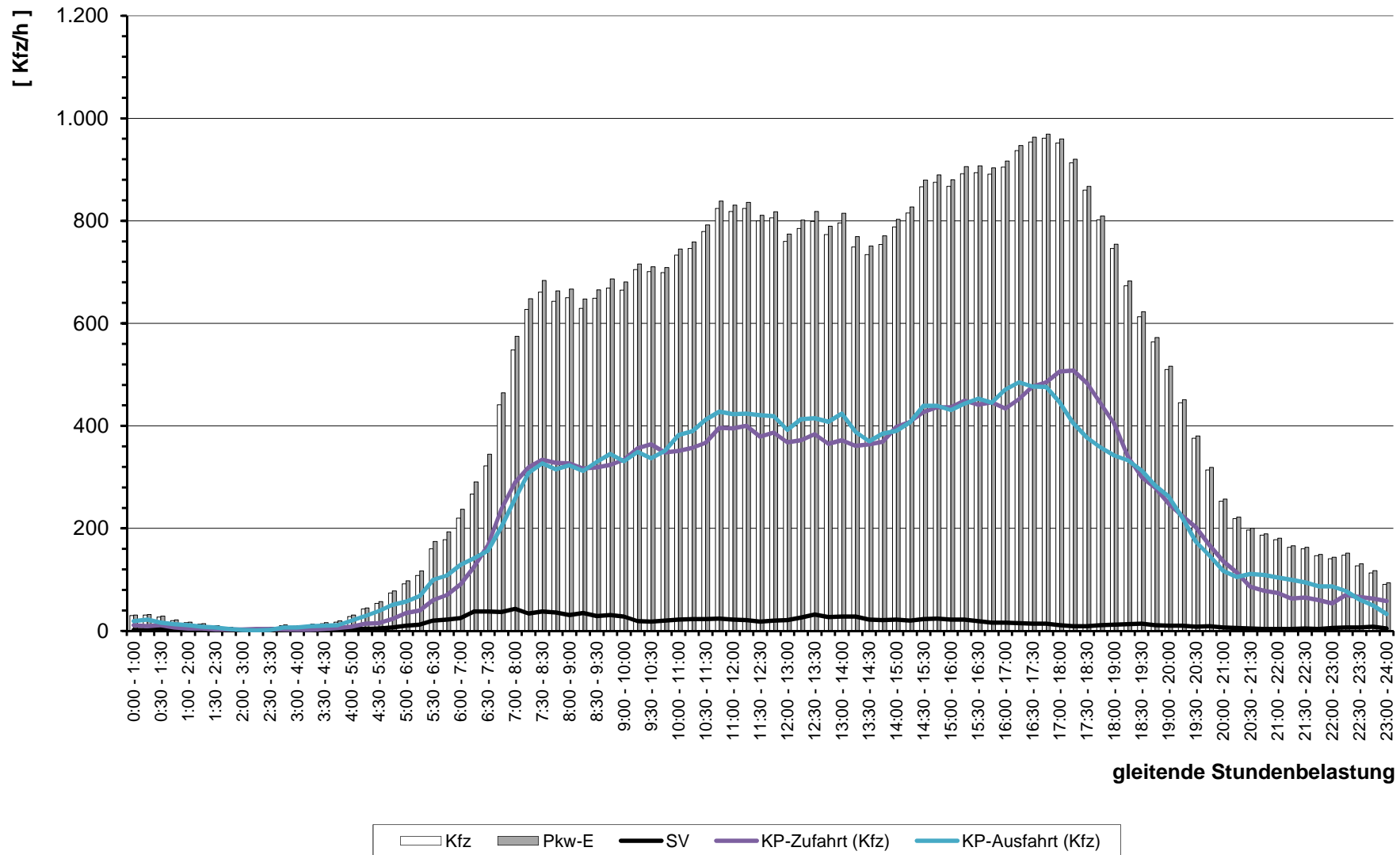
6:00 - 22:00	24	27	4.785	202	93	49	8	24	5.164	5.255	37	28	4.847	176	85	76	13	37	5.225	5.337	61	10.389	10.592	324	3,1%
22:00 - 6:00			157	8	9	2		176	182	3	2	201	10	15	7	1		3	236	250	3	412	431	34	8,3%

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde |
|---|---|

Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Hattersheimer Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Schmelzweg
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RiLSA-Nr.	10,12,10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1,9,10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			10,12,10u, 1,9,10u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00			11			2		13	14				35	2				37	37		50	51	2	4,0%		
0:15 - 1:15			15			2		17	18				30	1				31	31		48	49	2	4,2%		
0:30 - 1:30			10			2		12	13				27			1		28	29		40	42	3	7,5%		
0:45 - 1:45			8			1		9	10				22			1		23	24		32	33	2	6,3%		
1:00 - 2:00			7					7	7				13			1		14	15		21	22	1	4,8%		
1:15 - 2:15			3					3	3				10			1		11	12		14	15	1	7,1%		
1:30 - 2:30			3					3	3				9					9	9		12	12				
1:45 - 2:45			2					2	2				6	1				7	7		9	9				
2:00 - 3:00			2					2	2				7	2				9	9		11	11				
2:15 - 3:15			2					2	2				6	2				8	8		10	10				
2:30 - 3:30			2					2	2				6	3				9	9		11	11				
2:45 - 3:45			4	1				5	5				6	2		1		9	10		14	15				
3:00 - 4:00			3	1				4	4				10	1		1		12	13		16	17	1	7,1%		
3:15 - 4:15			3	1				4	4				9	3		2		14	15		18	19	2	11,1%		
3:30 - 4:30			3	1				4	4			1	11	2		2		16	17		20	21	2	10,0%		
3:45 - 4:45			4					4	4			1	12	2		1		16	17		20	21	1	5,0%		
4:00 - 5:00			8					8	8			1	11	2	1	1		16	17		24	25	2	8,3%		
4:15 - 5:15			13					13	13			1	24		1			26	27		39	40	1	2,6%		
4:30 - 5:30			14			1		15	16				27	2	2	1		32	34		47	49	4	8,5%		
4:45 - 5:45	1		20			1	1	1	22	24		1	51	4	3	2		1	60	63	2	82	87	7	8,5%	
5:00 - 6:00	1		25			1	1	1	27	29		2	87	8	5	2		2	102	107	3	129	135	9	7,0%	
5:15 - 6:15	1		33	2		1	1	1	37	39		2	106	10	5	2		2	123	128	3	160	166	9	5,6%	
5:30 - 6:30	1		51	2	1			1	54	55		2	1	136	14	5	1		2	157	161	3	211	216	7	3,3%
5:45 - 6:45			62	4		1		1	67	68		2	2	159	17	6	1		2	185	190	2	252	257	8	3,2%
6:00 - 7:00	1		74	8		1		1	83	84		3	2	200	15	7	2		3	226	232	4	309	316	10	3,2%
6:16 - 7:16	1		79	9		2		1	90	92		3	2	251	19	9	5		3	286	295	4	376	386	16	4,3%
6:30 - 7:30	2		86	12		2		2	100	102		3	2	333	20	11	9		3	375	387	5	475	489	22	4,6%
6:45 - 7:45	2		107	14	1	1		2	123	125		3	3	434	23	10	9		3	479	490	5	602	615	21	3,5%
7:00 - 8:00	2	1	162	13	1	1		2	178	180		1	8	538	32	14	8	1	1	601	614	3	779	794	25	3,2%
7:15 - 8:15	2	1	190	10	1	2		2	204	207		1	8	607	30	15	8	1	1	669	682	3	873	889	27	3,1%
7:30 - 8:30	1	2	193	11	1	2		1	209	211		1	7	602	31	16	5	1	1	662	674	2	871	885	25	2,9%
7:45 - 8:45	1	2	183	7	1	3		1	196	199			6	569	27	17	5	1		625	637	1	821	836	27	3,3%
8:00 - 9:00		1	164	7	1	4			177	180			1	489	23	13	8			534	545		711	724	26	3,7%
8:15 - 9:15			161	8	1	3			174	176		1	1	435	27	12	6		1	481	491	1	655	667	22	3,4%
8:30 - 9:30			170	7	1	3			181	183		1	2	437	26	10	6		1	481	490	1	662	673	20	3,0%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Schmelzweg
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	10,12,10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1,9,10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			10,12,10u, 1,9,10u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			187	10	1	2				200	202									1	713	724	20	2,8%	
9:00 - 10:00		1	183	10	1	2				197	199		1	5	460	31	8	9		1	513	522	19	2,6%	
9:15 - 10:15		1	178	9	1	3				192	194		1	7	473	30	7	9		1	526	535	21	2,9%	
9:30 - 10:30		1	170	8	1	3				183	185		7	493	25	8	9		542	551	734	745	22	3,0%	
9:45 - 10:45		1	155	6		4				166	168		6	496	30	9	9		550	559	733	744	22	3,3%	
10:00 - 11:00			149	7		5				161	164		2	455	29	10	8		504	513	670	681	21	3,2%	
10:15 - 11:15		1	148	8		3				160	162			447	26	9	7		489	497	650	661	21	3,2%	
10:30 - 11:30		3	165	12	1	6				187	191		1	1	451	33	8	10		503	512	663	674	27	3,9%
10:45 - 11:45		3	174	14	1	5				197	200		1	2	449	26	8	12		1	497	508	23	3,2%	
11:00 - 12:00		3	181	13	1	5				203	206		1	3	478	29	8	9		1	527	536	24	3,3%	
11:15 - 12:15		2	194	13	1	5				215	218		1	4	473	34	11	7		1	529	539	19	2,6%	
11:30 - 12:30			193	8		2				203	204		1	4	483	28	9	4		1	528	535	14	1,9%	
11:45 - 12:45			189	6		3				198	200		1	4	470	33	9	2	1	1	519	526	18	2,5%	
12:00 - 13:00	1		184	5	1	2				1	192	194		1	5	467	26	8	6	1	1	513	522	21	2,9%
12:15 - 13:15	1	2	186	5	1	3				1	197	200		1	4	485	25	9	8	1	1	532	542	24	3,3%
12:30 - 13:30	1	4	188	6	1	3				1	202	205		2	3	478	28	9	10	1	2	529	541	23	3,1%
12:45 - 13:45	1	4	207	7	1	3				1	222	225		1	6	494	23	9	10		1	542	552	21	2,7%
13:00 - 14:00	2	4	207	8		3				2	222	225		1	7	508	29	11	6		1	561	570	20	2,6%
13:15 - 14:15	3	2	205	7		2				3	216	219		1	7	496	29	12	5		1	549	558	20	2,7%
13:30 - 14:30	3		199	6		2				3	207	210		1	8	479	27	14	4		1	532	542	21	2,8%
13:45 - 14:45	3	2	197	8		1				3	208	210		1	5	481	29	14	4	1	2	534	545	19	2,6%
14:00 - 15:00	1	2	210	5						1	217	218		2	3	481	29	13	4	1	2	531	542	16	2,1%
14:15 - 15:15		6	225	7						1	238	238		3	4	512	27	9	6	1	3	559	569	16	2,0%
14:30 - 15:30		8	254	11		1				274	275		3	5	525	27	9	6	1		3	573	583	15	1,8%
14:45 - 15:45		7	261	8		2				278	279		4	4	541	24	9	5			4	583	592	16	1,8%
15:00 - 16:00	1	8	253	8		3				1	272	274		3	5	550	24	8	5	1	3	593	602	16	1,8%
15:15 - 16:15	1	5	251	10		3				1	269	271		3	4	552	31	8	4	1	3	600	609	16	1,8%
15:30 - 16:30	3	5	241	7	1	2				3	256	259		3	2	602	35	7	4	1	3	651	659	15	1,6%
15:45 - 16:45	4	6	253	7	1	2				4	269	273		3	3	614	35	7	6	1	3	666	675	17	1,8%
16:00 - 17:00	3	5	263	8	1	1				3	278	281		3	2	614	31	7	7		3	661	670	17	1,8%
16:15 - 17:15	3	4	268	4	1	1				3	278	281		3	4	612	28	8	6		3	658	667	16	1,7%
16:30 - 17:30	1	2	264	3		1				1	270	271		3	6	601	28	8	4		3	647	655	14	1,5%
16:45 - 17:45			258	5						263	263		2	5	593	29	8	3		2	638	645	12	1,3%	
17:00 - 18:00			246	5						251	251		3	5	620	29	8	2		3	664	671	10	1,1%	
17:15 - 18:15			229	6						235	235		2	4	613	23	7	2		2	649	655	9	1,0%	
										235	235		1	3	597	18	7	2		1	627	632	9	1,0%	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Schmelzweg
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

1	10,12,10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1,9,10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			10,12,10u, 1,9,10u			Σ SV SV-Anteil						
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z			R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z						Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil		
17:30 - 18:30	1		221	7					1		228	229		3	3	590	20	8	3		3	624	631		4	852	860	11	1,3%	
17:45 - 18:45	1		207	6		1			1		214	215		2	4	533	16	8	4		2	565	572		3	779	787	13	1,7%	
18:00 - 19:00	2	1	190	5		2			2		198	200		2	3	522	14	9	3		2	551	558		4	749	758	14	1,9%	
18:15 - 19:15	2	1	182	7		2			2		192	194		2	2	473	11	9	4		2	499	507		4	691	701	15	2,2%	
18:30 - 19:30	1	3	157	7		2			1		169	171			2	422	6	6	4			440	445		1	609	616	12	2,0%	
18:45 - 19:45	1	3	127	5		1			1		136	137		1	3	401	9	6	3		1	422	427		2	558	564	10	1,8%	
19:00 - 20:00		2	116	5							123	123		1	3	360	10	6	3		1	382	387		1	505	510	9	1,8%	
19:15 - 20:15		4	94	2							100	100		2	3	327	10	7	2		2	349	355		2	449	455	9	2,0%	
19:30 - 20:30		2	88								90	90		3	3	309	10	7			3	329	334		3	419	424	7	1,7%	
19:45 - 20:45		2	78								80	80		3	1	273	5	9			3	288	294		3	368	374	9	2,4%	
20:00 - 21:00		2	74								76	76		3	2	224	3	6	1		3	236	241		3	312	317	7	2,2%	
20:15 - 21:15			64								64	64		2	2	214	4	4	1		2	225	229		2	289	293	5	1,7%	
20:30 - 21:30			64								64	64		1	2	185	2	3	2		1	194	197		1	258	261	5	1,9%	
20:45 - 21:45			65								65	65			1	160	2	1	2			166	168			231	233	3	1,3%	
21:00 - 22:00			55								55	55		2		148	2	1	1		2	152	154		2	207	209	2	1,0%	
21:15 - 22:15			56								56	56		2		140		1	1		2	142	144		2	198	200	2	1,0%	
21:30 - 22:30			47			1					48	49		2		139	2	1			2	142	144		2	190	192	2	1,1%	
21:45 - 22:45		2	41			1					44	45		3		146	2	1	2		3	151	154		3	195	199	4	2,1%	
22:00 - 23:00		2	40			1					43	44		1	1	151	3		3		1	158	160		1	201	204	4	2,0%	
22:15 - 23:15		2	34			2					38	39		1	1	138	3		4		1	146	149		1	184	188	6	3,3%	
22:30 - 23:30		2	26			2					30	31		1	1	122	1		4		1	128	131		1	158	162	6	3,8%	
22:45 - 23:45			23			2					25	26			1	95	1		2			99	100			124	126	4	3,2%	
23:00 - 24:00			20			2					22	23				76			1			77	78			99	101	3	3,0%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	1	2	193	11	1	2			1	209	211		1	7	602	31	16	5	1		1	662	674		2	871	885	25	2,9%
16:45 - 17:45 *)			258	5						263	263		3	5	620	29	8	2			3	664	671		3	927	934	10	1,1%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	14	32	2.827	108	7	35			14	3.009	3.037		30	59	7.534	370	142	89	4		30	8.198	8.333		44	11.207	11.370	277	2,5%
------------	----	----	-------	-----	---	----	--	--	----	-------	-------	--	----	----	-------	-----	-----	----	---	--	----	-------	-------	--	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

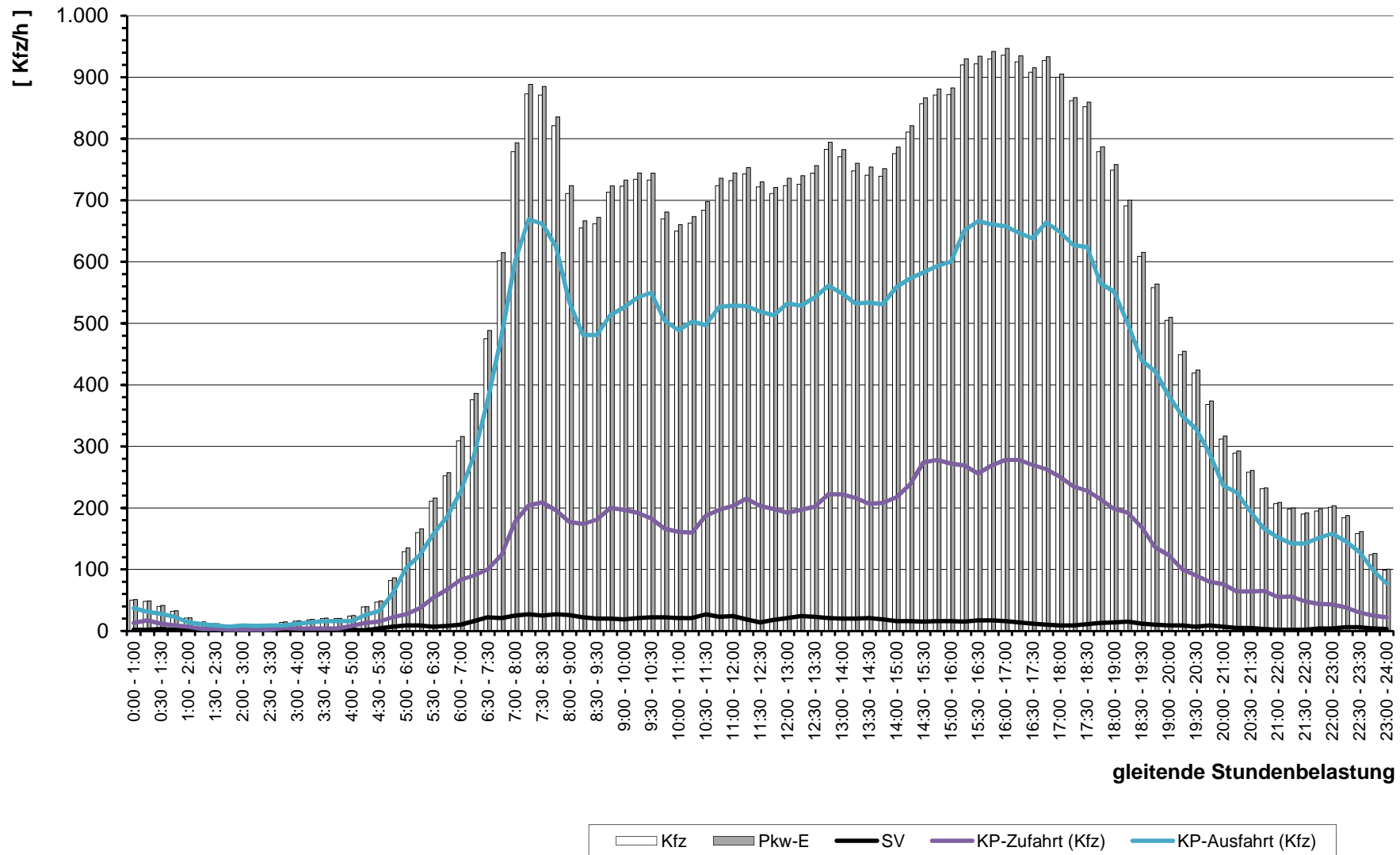
6:00 - 22:00	13	30	2.711	107	6	29			13	2.883	2.907		27	57	7.144	352	136	80	4		27	7.773	7.899		40	10.656	10.806	255	2,4%
22:00 - 6:00	1	2	116	1	1	6			1	126	130		3	2	390	18	6	9			3	425	434		4	551	564	22	4,0%

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde |
|---|---|

Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Schmelzweg -



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RiLSA-Nr.	1,2,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8,12,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1,2,1u, 8,12,1u			Σ SV SV-Anteil				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
0:00 - 1:00		1	41	2				44	44				10		1	1		12	13			56	57	2	3,6%			
0:15 - 1:15		1	35	1				37	37				8		1	1		10	11			47	48	2	4,3%			
0:30 - 1:30		1	28		1			30	31				7		1	1		9	10			39	41	3	7,7%			
0:45 - 1:45			22		1			23	24				3					3	3			26	27	1	3,8%			
1:00 - 2:00			15	1	1			17	18				4					4	4			21	22	1	4,8%			
1:15 - 2:15			13	1	1			15	16				4					4	4			19	20	1	5,3%			
1:30 - 2:30			12	2				14	14				4					4	4			18	18					
1:45 - 2:45			8	3				11	11				4		1			5	6			16	17	1	6,3%			
2:00 - 3:00			7	3				10	10				2		2			4	5			14	15	2	14,3%			
2:15 - 3:15			5	3				8	8				2	1	2			5	6			13	14	2	15,4%			
2:30 - 3:30			5	4	1			10	11				2	1	2			5	6			15	17	3	20,0%			
2:45 - 3:45			7	3	1	2		13	15				2	2	1			5	6			18	20	4	22,2%			
3:00 - 4:00			12	2	1	2		17	19				2	2				4	4			21	23	3	14,3%			
3:15 - 4:15			12	4	1	3	1	21	24				2	2				4	4			25	28	5	20,0%			
3:30 - 4:30		1	15	2	1	3	1	23	26				3	2				5	5			28	31	5	17,9%			
3:45 - 4:45		1	14	3	1	2	1	22	25				3	1	1			5	6			27	30	5	18,5%			
4:00 - 5:00		1	16	4	3	2	2	28	33				4	2	1		1	8	10			36	42	9	25,0%			
4:15 - 5:15		1	36	2	3	1	1	44	47				11	3	1		1	16	18			60	65	7	11,7%			
4:30 - 5:30	1		45	3	5	2	1	1	56	61			9	3	1	1	1	15	17			1	71	78	11	15,5%		
4:45 - 5:45	2		73	4	7	2	1	2	87	94	1		15	4		1	1	1	21	23			3	108	117	12	11,1%	
5:00 - 6:00	4		105	9	12	2		4	128	137	1		27	3		1		1	31	32			5	159	169	15	9,4%	
5:15 - 6:15	7		127	10	12	2		7	151	162	1		32	2	1	1	1	1	37	40			8	188	201	17	9,0%	
5:30 - 6:30	6	2	174	13	11	2	1	6	203	214	1		48	3	3	2	4	1	60	67			7	263	281	23	8,7%	
5:45 - 6:45	6	3	198	17	12	2	1	6	233	244			61	3	5	4	4		77	86			6	310	330	28	9,0%	
6:00 - 7:00	7	3	241	16	12	6	1	7	279	293			77	7	6	4	4		98	107			7	377	400	33	8,8%	
6:16 - 7:16	5	3	274	21	18	12	3	5	331	352			1	93	7	7	6	4		118	129			5	449	480	50	11,1%
6:30 - 7:30	6	2	342	26	23	15	2	6	410	434	1	1	118	12	8	5	1		1	145	153			7	555	587	54	9,7%
6:45 - 7:45	8	2	453	28	21	16	2	8	522	547	2	2	167	17	11	3	1		2	201	210			10	723	757	54	7,5%
7:00 - 8:00	7	5	545	35	24	15	3	7	627	653	2	3	201	14	12	5	1		2	236	247			9	863	900	60	7,0%
7:15 - 8:15	7	5	650	33	22	12	1	7	723	745	2	2	232	19	11	5			2	269	278			9	992	1023	51	5,1%
7:30 - 8:30	6	4	652	34	24	13	1	6	728	751	1	3	244	18	11	6			1	282	291			7	1.010	1042	55	5,4%
7:45 - 8:45	3	4	621	29	25	13	1	3	693	715	1	2	247	14	8	6			1	277	285			4	970	999	53	5,5%
8:00 - 9:00	1	1	588	26	20	11		1	646	662	1	2	261	16	8	5	1		1	293	301			2	939	963	45	4,8%
8:15 - 9:15	1	1	529	30	19	13		1	592	609	1	2	262	11	9	5	1		1	290	299			2	882	907	47	5,3%
8:30 - 9:30	3	2	539	26	14	11		3	592	606	1	1	259	9	6	5	1		1	281	288			4	873	894	37	4,2%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One

Querschnitt:	Hattersheimer Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	1,2,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8,12,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1,2,1u, 8,12,1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45	3	6	549	32	13	13		3	613	628	1	2	252	10	7	7	1	1	279	288	4	892	915	41	4,6%
9:00 - 10:00	3	8	549	29	12	15		3	613	628	1	2	260	11	6	8		1	287	295	4	900	923	41	4,6%
9:15 - 10:15	2	9	572	25	12	11		2	629	642	1	4	257	12	5	8		1	286	293	3	915	935	36	3,9%
9:30 - 10:30		9	574	30	13	12			638	651	1	4	270	11	6	7		1	298	305	1	936	956	38	4,1%
9:45 - 10:45		4	564	30	13	13			624	637		3	260	10	5	5			283	288		907	925	36	4,0%
10:00 - 11:00		2	579	28	13	13	1		636	650		2	253	12	4	5	1		277	283		913	933	37	4,1%
10:15 - 11:15	1	2	591	37	12	15	1	1	658	673			263	12	4	3	1		283	288	1	941	961	36	3,8%
10:30 - 11:30	2	3	591	32	12	13	1	2	652	667		2	274	13	4	3	1		297	302	2	949	968	34	3,6%
10:45 - 11:45	2	4	615	35	12	11	3	2	680	696		2	293	14	5	3	1		318	323	2	998	1019	35	3,5%
11:00 - 12:00	2	5	607	38	14	10	2	2	676	691		2	299	13	5	3			322	326	2	998	1017	34	3,4%
11:15 - 12:15	2	6	612	28	12	8	2	2	668	681		2	306	15	5	3			331	335	2	999	1016	30	3,0%
11:30 - 12:30	1	5	608	32	12	6	3	1	666	679			285	16	5	2			308	312	1	974	990	28	2,9%
11:45 - 12:45	2	6	603	23	13	6	1	2	652	664		2	280	15	7	3			305	310	2	957	974	30	3,1%
12:00 - 13:00	3	5	601	26	15	7	3	3	657	673		2	270	14	7	2		2	293	299	5	950	971	34	3,6%
12:15 - 13:15	4	3	610	32	16	9	3	4	673	691		2	275	15	8	2		2	300	306	6	973	997	38	3,9%
12:30 - 13:30	4	3	623	29	18	11	2	4	686	705		2	289	14	10	2		2	315	322	6	1.001	1027	43	4,3%
12:45 - 13:45	3	3	625	37	19	8	2	3	694	711		3	289	14	8	1		3	312	318	6	1.006	1029	38	3,8%
13:00 - 14:00	6	3	614	34	19	7	2	6	679	697		2	280	12	8			2	300	305	8	979	1002	36	3,7%
13:15 - 14:15	7	4	571	29	21	6	2	7	633	652		3	1	270	10	9		3	290	296	10	923	948	38	4,1%
13:30 - 14:30	7	5	567	30	19	6	3	7	630	649		3	1	279	10	6	1	3	297	302	10	927	951	35	3,8%
13:45 - 14:45	7	3	576	29	17	8	3	7	636	655		2	2	276	13	5	1	2	297	301	9	933	956	34	3,6%
14:00 - 15:00	4	4	598	31	14	11	1	4	659	675		2	2	302	13	7	1	2	325	330	6	984	1005	34	3,5%
14:15 - 15:15	2	5	616	33	14	11	1	2	680	695		1	5	322	11	6	2	1	346	351	3	1.026	1045	34	3,3%
14:30 - 15:30	3	3	635	29	15	10		3	692	706		1	6	344	12	7	2	1	371	376	4	1.063	1082	34	3,2%
14:45 - 15:45	3	5	657	29	15	9	1	3	716	731		2	6	374	9	6	2	1	398	404	5	1.114	1135	34	3,1%
15:00 - 16:00	3	4	674	31	15	6	1	3	731	744		2	6	382	10	6	3	1	408	415	2	1.139	1159	32	2,8%
15:15 - 16:15	3	2	726	36	14	6	1	3	785	798		2	4	386	11	5	2	1	409	415	5	1.194	1212	29	2,4%
15:30 - 16:30	3	3	758	37	13	5	1	3	817	829		6	3	373	12	5	1	1	395	402	9	1.212	1231	26	2,1%
15:45 - 16:45	3	3	744	36	12	5	1	3	801	812		8	3	388	12	5	2	8	410	418	11	1.211	1230	25	2,1%
16:00 - 17:00	3	4	762	33	14	5	1	3	819	831		7	3	384	9	5	1	7	402	409	10	1.221	1240	26	2,1%
16:15 - 17:15	3	5	769	30	13	3	1	3	821	832		7	1	400	10	7	1	7	419	427	10	1.240	1258	25	2,0%
16:30 - 17:30	3	4	760	32	13	4	1	3	814	825		3	1	427	10	7	1	3	446	452	6	1.260	1277	26	2,1%
16:45 - 17:45	5	3	772	29	13	3		5	820	831				408	12	8			428	432	5	1.248	1263	24	1,9%
17:00 - 18:00	5	3	736	24	11	2		5	776	785		1	2	416	13	7		1	438	442	6	1.214	1227	20	1,6%
17:15 - 18:15	5	3	682	20	11	2		5	718	727		1	2	409	13	5		1	429	432	6	1.147	1159	18	1,6%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung mit LSA "Hattersheimer Straße / Schmelzweg" (KP-2) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

1	1,2,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			8,12,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1,2,1u, 8,12,1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	6	3	655	19	12	3	1	6	693	705	2	3	385	11	4		2	403	406	8	1.096	1111	20	1,8%	
17:45 - 18:45	4	5	614	15	12	3	1	4	650	661	2	3	370	8	4		2	385	388	6	1.035	1049	20	1,9%	
18:00 - 19:00	3	4	601	13	12	2	2	3	634	645	2	2	328	9	4		2	343	346	5	977	991	20	2,0%	
18:15 - 19:15	3	3	572	10	13	3	2	3	603	615	3	2	291	6	4		3	303	307	6	906	921	22	2,4%	
18:30 - 19:30	1	3	525	5	10	2	1	1	546	554	3	3	248	6	5		3	262	266	4	808	820	18	2,2%	
18:45 - 19:45	2	2	489	8	10	2	1	2	512	520	3	4	209	5	4		3	222	226	5	734	746	17	2,3%	
19:00 - 20:00	2	2	452	9	11	2		2	476	484	2	3	192	4	4		2	203	206	4	679	690	17	2,5%	
19:15 - 20:15	1	3	401	9	11	2		1	426	433	1	4	168	4	4		1	180	183	2	606	616	17	2,8%	
19:30 - 20:30	2	3	354	9	10	1		2	377	384		2	159	1	4			166	168	2	543	552	15	2,8%	
19:45 - 20:45	2	2	319	4	11	1		2	337	344		1	143	1	4			149	151	2	486	495	16	3,3%	
20:00 - 21:00	2	3	253	2	7	2		2	267	273		1	122		3			126	128	2	393	400	12	3,1%	
20:15 - 21:15	2	3	242	3	5	1		2	254	258			99		3			102	104	2	356	362	9	2,5%	
20:30 - 21:30	1	4	225	2	4	2		1	237	241	1		79	1	2		1	82	84	2	319	324	8	2,5%	
20:45 - 21:45		3	202	3	3	2			213	216	1		78	1	2		1	81	83	1	294	298	7	2,4%	
21:00 - 22:00	1	2	193	3	3	1		1	202	205	1		71	2	2		1	75	77	2	277	281	6	2,2%	
21:15 - 22:15	1	1	188	2	3	1		1	195	198	1		68	2	2		1	72	74	2	267	271	6	2,2%	
21:30 - 22:30	1		185	4	3			1	192	194			63	1	3	1		68	70	1	260	264	7	2,7%	
21:45 - 22:45	2		186	3	3	2		2	194	198		1	55	1	2	1		60	62	2	254	259	8	3,1%	
22:00 - 23:00	1	1	193	3	2	4		1	203	207		1	50		3	1		55	57	1	258	264	10	3,9%	
22:15 - 23:15	1	1	162	3	2	5		1	173	177		1	52		3	1		57	59	1	230	236	11	4,8%	
22:30 - 23:30	2	1	136	1	2	5		2	145	150		1	49		2			52	53	2	197	203	9	4,6%	
22:45 - 23:45	1	1	102	2	2	3		1	110	113			46		3			49	51	1	159	164	8	5,0%	
23:00 - 24:00	1		71	2	1	1		1	75	77			43		2			45	46	1	120	123	4	3,3%	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	6	4	652	34	24	13	1	6	728	751	1	3	244	18	11	6	1	282	291	7	1.010	1.042	55	5,4%
16:45 - 17:45 *)	5	3	772	29	13	3		5	820	831			408	12	8			428	432	5	1.248	1.263	24	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	58	61	9.053	404	236	126	19	58	9.899	10.128	26	31	4.240	166	103	40	9	26	4.589	4.683	84	14.488	14.811	533	3,7%
------------	----	----	-------	-----	-----	-----	----	----	-------	--------	----	----	-------	-----	-----	----	---	----	-------	-------	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

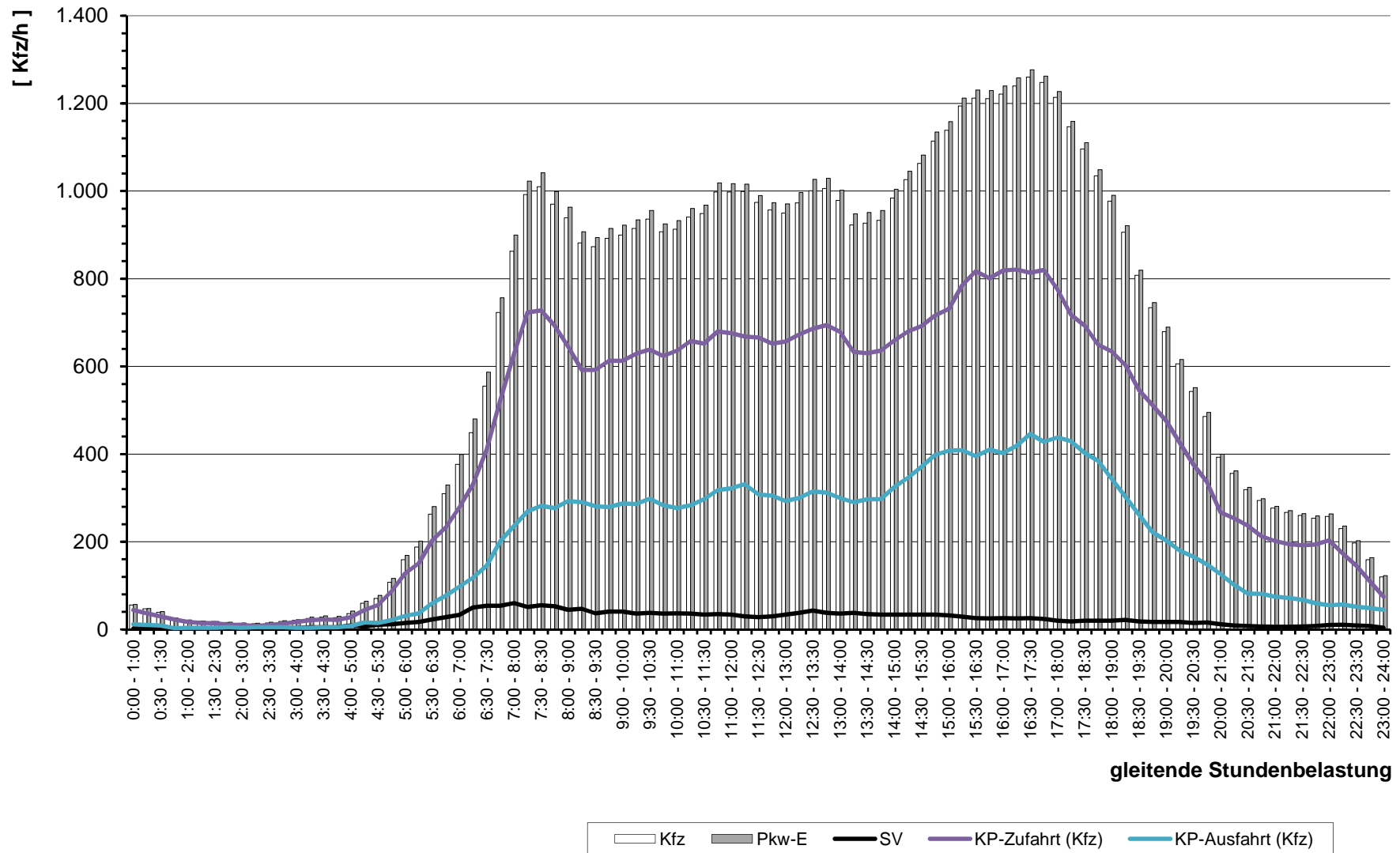
6:00 - 22:00	52	58	8.593	378	216	115	17	52	9.377	9.586	25	30	4.098	159	94	37	8	25	4.426	4.512	77	13.803	14.098	487	3,5%
22:00 - 6:00	6	3	460	26	20	11	2	6	522	543	1	1	142	7	9	3	1	1	163	171	7	685	713	46	6,7%

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde |
|---|---|

Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Hattersheimer Straße (West) -



Stadt Hofheim am Taunus

im Auftrag der
Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG

Einmündungen
"Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße"
(KP-3)

"Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße + Parkplatz"

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 23.03.2023
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken (ca. 5-10°C)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Karl-Mo-					Datum:	Donnerstag, 23.03.2023													
Projekt:	VU "Polar Mohr"																Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr													
Quelle:	Hattersheimer Straße (West)					Hattersheimer Straße (West)					Hattersheimer Straße (West)																				
Ziel:	Hattersheimer Straße (Ost)					Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung					Hattersheimer Straße (West)																				
RiLSA-Nr.	2					3					1u																				
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			18			1		19	19,5																				19	20	
0:15 - 1:15			21			1		22	22,5																				22	23	
0:30 - 1:30			14		1	1		16	17																				16	17	
0:45 - 1:45			11		1	1		13	14																				13	14	
1:00 - 2:00			9	1	1			11	11,5																				11	12	
1:15 - 2:15			6	1	1			8	8,5																				8	9	
1:30 - 2:30			6	1				7	7																				7	7	
1:45 - 2:45			3	1				4	4																				4	4	
2:00 - 3:00			2					2	2																				2	2	
2:15 - 3:15			1					1	1																				1	1	
2:30 - 3:30				1	1			2	2,5																				2	3	
2:45 - 3:45			2	1	1	1		5	6																				5	6	
3:00 - 4:00			3	1	1	1		6	7		1						1	1											7	8	
3:15 - 4:15			4	1	1	1	1	8	10		1						1	1											9	11	
3:30 - 4:30			5		1	1	1	8	10			2					2	2											10	12	
3:45 - 4:45			4	1	1	1	1	8	10			5					5	5											13	15	
4:00 - 5:00			6	1	2	1	1	11	13,5		6						6	6											17	20	
4:15 - 5:15			7	1	2	1		11	12,5		10						10	10											21	23	
4:30 - 5:30			9	1	3	1		14	16	1	15						15	15,5										1	29	32	
4:45 - 5:45			19		5	1		25	28	1	13						13	13,5										1	38	42	
5:00 - 6:00			21	2	8	1		32	36,5	2	13						13	14										2	45	51	
5:15 - 6:15	2		37	3	8	1		49	54,5	2	11						11	12										4	60	67	
5:30 - 6:30	3	1	60	3	7	2	1	74	81	1	9						9	9,5										4	83	91	
5:45 - 6:45	3	1	67	6	6	2	1	83	89,5	1	9						9	9,5										4	92	99	
6:00 - 7:00	4	1	87	8	5	3	1	105	112		7			2			9	10										4	114	122	
6:15 - 7:15	3	1	89	8	9	6	3	116	128		5			2	1		8	10										3	124	138	
6:30 - 7:30	2		107	14	11	6	2	140	151,5		1			2	1		4	6										2	144	158	
6:45 - 7:45	5		153	14	11	8	2	188	202					2	1		3	5										5	191	207	
7:00 - 8:00	5	1	209	15	12	8	3	248	263,5		1					1	2	3										5	250	267	
7:15 - 8:15	5	1	261	15	9	7	1	294	305,5		2						2	2										5	296	308	
7:30 - 8:30	6	1	280	14	11	9	1	316	330		2						2	2										6	318	332	
7:45 - 8:45	3	1	270	11	10	8	1	301	312,5		3			2			5	6										3	306	319	
8:00 - 9:00	2		284	11	7	8		310	318,5		2	1		2			5	6										2	315	325	
8:15 - 9:15	1		278	10	7	11		306	315,5		1	2		2			5	6										1	311	322	
8:30 - 9:30	2		302	10	4	11		327	335,5		2	2		3			7	8,5										2	334	344	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Karl-Mo-					Datum:	Donnerstag, 23.03.2023													
Projekt:	VU "Polar Mohr"										KP-3						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr													
Quelle:	Hattersheimer Straße (West)					Hattersheimer Straße (West)					Hattersheimer Straße (West)																				
Ziel:	Hattersheimer Straße (Ost)					Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung					Hattersheimer Straße (West)																				
RiLSA-Nr.	2					3					1u																				
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45	2	1	314	13	4	10		342	350			2	3		1		6	6,5										2	348	357	
9:00 - 10:00	2	1	301	10	4	10		326	334			2	2		1		5	5,5										2	331	340	
9:15 - 10:15	2	2	319	16	3	5		345	350			4	1		1		6	6,5										2	351	357	
9:30 - 10:30		3	305	14	3	5		330	334			3	1				4	4											334	338	
9:45 - 10:45		2	322	16	3	8		351	356,5			2					2	2											353	359	
10:00 - 11:00		2	343	19	4	9	1	378	385,5			2					2	2											380	388	
10:15 - 11:15	2	2	352	18	4	9	1	386	394,5				1				1	1										2	387	396	
10:30 - 11:30	2	2	374	21	4	9	1	411	419,5				1				1	1										2	412	421	
10:45 - 11:45	2	2	385	21	4	8	3	423	433				2				2	2										2	425	435	
11:00 - 12:00	2	3	383	19	3	8	2	418	426,5				2		1		3	3,5										2	421	430	
11:15 - 12:15		3	386	16	3	8	2	418	425,5			1	1		1		3	3,5											421	429	
11:30 - 12:30		2	388	16	3	5	2	416	422			1	1		1		3	3,5											419	426	
11:45 - 12:45		2	392	14	5	3		416	420			1			1		2	2,5											418	423	
12:00 - 13:00		1	361	13	6	3	1	385	390,5			1	1			1	3	4											388	395	
12:15 - 13:15		2	378	13	8	5	1	407	414,5			2	1			1	4	5											411	420	
12:30 - 13:30		4	374	10	10	7	1	406	415,5			2	2			1	5	6											411	422	
12:45 - 13:45		4	368	11	9	7	1	400	409			2	2			1	5	6											405	415	
13:00 - 14:00	4	7	380	13	9	8		417	427,5			4	1				5	5										4	422	433	
13:15 - 14:15	7	5	356	11	8	7		387	398			2	1				3	3										7	390	401	
13:30 - 14:30	7	4	342	11	6	5		368	377			2					2	2										7	370	379	
13:45 - 14:45	7	5	357	9	5	6		382	391			2			1		3	3,5										7	385	395	
14:00 - 15:00	4	2	375	12	4	4		397	403				1		1		2	2,5										4	399	406	
14:15 - 15:15	1	2	386	14	5	3		410	414,5				1		1		2	2,5										1	412	417	
14:30 - 15:30	1	2	411	17	5	3		438	442,5				1		1		2	2,5										1	440	445	
14:45 - 15:45	1	1	411	18	7	6		443	450				1				1	1										1	444	451	
15:00 - 16:00	2	2	409	13	8	6		438	446																			2	438	446	
15:15 - 16:15	3	2	413	20	7	7		449	457,5			1					1	1										3	450	459	
15:30 - 16:30	3	3	431	17	7	7		465	473,5			2					2	2										3	467	476	
15:45 - 16:45	3	5	418	18	5	2	1	449	455			2					2	2										3	451	457	
16:00 - 17:00	2	4	441	17	5	2	1	470	475,5			3					3	3										2	473	479	
16:15 - 17:15	1	4	457	11	5	1	1	479	483,5			3					3	3										1	482	487	
16:30 - 17:30	2	2	451	11	6	2	1	473	479			3					3	3										2	476	482	
16:45 - 17:45	3		460	11	6	2		479	484,5			4					4	4										3	483	489	
17:00 - 18:00	3		429	11	6	1		447	452			5					5	5										3	452	457	
17:15 - 18:15	3	1	389	10	5	1		406	410,5			8					8	8										3	414	419	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Karl-Mo-										Datum:		Donnerstag, 23.03.2023					
Projekt:		VU "Polar Mohr"										KP-3												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr					
Quelle:		Hattersheimer Straße (West)					Hattersheimer Straße (West)					Hattersheimer Straße (West)																			
Ziel:		Hattersheimer Straße (Ost)					Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung					Hattersheimer Straße (West)																			
RiLSA-Nr.		2					3					1u																			
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	3	1	363	10	4		1	379	383,5			7					7	7									3	386	391		
17:45 - 18:45	2	2	332	9	4	1	1	349	353,5			11					11	11									2	360	365		
18:00 - 19:00	2	4	309	11	3	2	1	330	334,5			11				1	12	13									2	342	348		
18:15 - 19:15	3	3	302	13	4	2	1	325	330,5			8				1	9	10									3	334	341		
18:30 - 19:30	2	3	277	12	4	2		298	302			13				1	14	15									2	312	317		
18:45 - 19:45	2	2	253	11	4	1		271	274,5			10				1	11	12									2	282	287		
19:00 - 20:00	1		240	8	5			253	256			9					9	9									1	262	265		
19:15 - 20:15		2	198	5	4	1		210	212,5			8					8	8										218	221		
19:30 - 20:30		2	159	3	3	1		168	170			3					3	3										171	173		
19:45 - 20:45		3	138	1	3	1		146	148			1					1	1										147	149		
20:00 - 21:00		3	104	1	2	1		111	112,5																			111	113		
20:15 - 21:15		2	98		2			102	103																			102	103		
20:30 - 21:30		2	102		2			106	107																			106	107		
20:45 - 21:45		2	100		2			104	105																			104	105		
21:00 - 22:00		2	101		2			105	106																			105	106		
21:15 - 22:15		1	97		2			100	101																			100	101		
21:30 - 22:30		1	95		2			98	99																			98	99		
21:45 - 22:45		1	86		2			89	90																			89	90		
22:00 - 23:00		1	86	1	2	1		91	92,5																			91	93		
22:15 - 23:15		1	83	4	2	1		91	92,5																			91	93		
22:30 - 23:30		1	67	4	2	2		76	78																			76	78		
22:45 - 23:45			61	5	2	2		70	72																			70	72		
23:00 - 24:00			43	4	1	1		49	50																			49	50		

Spitzenstunden morgens / abends:																												Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
7:30 - 8:30 *)	6	1	280	14	11	9	1	316	330			2					2	2											6	318	332
16:45 - 17:45	3		460	11	6	2		479	484,5			4					4	4										3	483	489	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																												Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
24 Stunden	33	34	4.944	191	100	79	11	5.359	5476	2		67	8	7	3	85	92,5											35	5.444	5569

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																												Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
6:00 - 22:00	33	33	4.756	181	85	73	10	5.138	5243,5			47	8	7	3	65	71,5											33	5.203	5315
22:00 - 6:00		1	188	10	15	6	1	221	232,5	2		20				20	21											2	241	254

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"Hattersheimer Straße / Karl-Mo-								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023																
Projekt:		VU "Polar Mohr"								KP-3										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																
Quelle:		Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung								Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung								Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung																				
Ziel:		Hattersheimer Straße (West)								Hattersheimer Straße (Ost)								Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung																				
RiLSA-Nr.:		4								6								4u																				
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E							
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32						
0:00 - 1:00																																						
0:15 - 1:15																																						
0:30 - 1:30																																						
0:45 - 1:45																																						
1:00 - 2:00																																						
1:15 - 2:15																																						
1:30 - 2:30																																						
1:45 - 2:45																																						
2:00 - 3:00																																						
2:15 - 3:15																																						
2:30 - 3:30																																						
2:45 - 3:45																																						
3:00 - 4:00																																						
3:15 - 4:15																																						
3:30 - 4:30																																						
3:45 - 4:45																																						
4:00 - 5:00																																						
4:15 - 5:15																																						
4:30 - 5:30																																						
4:45 - 5:45																																						
5:00 - 6:00																																						
5:15 - 6:15																																						
5:30 - 6:30																																						
5:45 - 6:45																																						
6:00 - 7:00																2		2		3														2		3		
6:15 - 7:15															1	3	1	5		7,5														5		8		
6:30 - 7:30															1	3	1	5		7,5															5		8	
6:45 - 7:45															1	3	2	6		9,5															6		10	
7:00 - 8:00															1	1	2	4		6,5															4		7	
7:15 - 8:15				1						1		1					1		2																2		3	
7:30 - 8:30				2						2							1		2																	3		4
7:45 - 8:45				2			1			3		3,5				1		1		1,5																4		5
8:00 - 9:00				2			2			4		5				1		1		1,5																5		7
8:15 - 9:15				1			2			3		4			1		1		2		2,5															5		7
8:30 - 9:30					1		2			3		4			2		1		3		3,5															6		8

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Karl-Mo"					Datum:	Donnerstag, 23.03.2023												
Projekt:	VU "Polar Mohr"																Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:	Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung					Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung					Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung																			
Ziel:	Hattersheimer Straße (West)					Hattersheimer Straße (Ost)					Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung																			
RiLSA-Nr.:	4					6					4u																			
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45				1		2		3	4				2		1		3	3,5									6	8		
9:00 - 10:00				2		1		3	3,5				2		2		4	5									7	9		
9:15 - 10:15				2		1		3	3,5			1	1	2		4	5										7	9		
9:30 - 10:30				1		1		2	2,5			2		2		4	5										6	8		
9:45 - 10:45				1				1	1			2		2		4	5										5	6		
10:00 - 11:00												2		1		3	3,5										3	4		
10:15 - 11:15												1		2		3	4										3	4		
10:30 - 11:30												1	2		3	4											3	4		
10:45 - 11:45												1	2		3	4											3	4		
11:00 - 12:00			1					1	1			3	3		6	7,5											7	9		
11:15 - 12:15			1					1	1	1		4	2		6	7,5										1	7	9		
11:30 - 12:30	1		1					1	1,5	1		3	2		5	6,5										2	6	8		
11:45 - 12:45	1		1					1	1,5	2		4	1		5	6,5										3	6	8		
12:00 - 13:00	1								0,5	2		2			2	3										3	2	4		
12:15 - 13:15	1								0,5	1		2			2	2,5										2	2	3		
12:30 - 13:30				1				1	1	1		2		1	3	4,5										1	4	6		
12:45 - 13:45			1	1				2	2			1		1	2	3											4	5		
13:00 - 14:00			2	1				3	3			2		1	3	4											6	7		
13:15 - 14:15			2	1				3	3			2	2		1	5	6										8	9		
13:30 - 14:30			3					3	3			2	2			4	4										7	7		
13:45 - 14:45			2					2	2			3	2			5	5										7	7		
14:00 - 15:00			4					4	4			9	1			10	10										14	14		
14:15 - 15:15			4					4	4	1		10	1		1	12	13,5									1	16	18		
14:30 - 15:30			3					3	3	1		17	1		1	19	20,5									1	22	24		
14:45 - 15:45			3					3	3	1		18	1		1	20	21,5									1	23	25		
15:00 - 16:00	1		2					2	2,5	2		17	1		1	19	21									3	21	24		
15:15 - 16:15	1		3					3	3,5	1		15				15	15,5									2	18	19		
15:30 - 16:30	1		4					4	4,5	1		11				11	11,5									2	15	16		
15:45 - 16:45	1		6					6	6,5	1		10				10	10,5									2	16	17		
16:00 - 17:00			5					5	5			9				9	9										14	14		
16:15 - 17:15			5					5	5			11				11	11										16	16		
16:30 - 17:30			4					4	4			9				9	9										13	13		
16:45 - 17:45			2					2	2			9				9	9										11	11		
17:00 - 18:00			1					1	1			6				6	6										7	7		
17:15 - 18:15												5				5	5										5	5		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt: KP-3		Hattersheimer Straße / Karl-Mo		Datum: Donnerstag, 23.03.2023																									
Projekt: VU "Polar Mohr"						Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																									
Quelle:		Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung				Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung				Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung																					
Ziel:		Hattersheimer Straße (West)				Hattersheimer Straße (Ost)				Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung																					
RiLSA-Nr.:		4				6				4u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30								1	1								5	5												5	5
17:45 - 18:45			1					2	2								4	4												5	5
18:00 - 19:00			2					2	2								3	3												5	5
18:15 - 19:15			2					2	2								1	1												3	3
18:30 - 19:30			2					2	2								1	1												3	3
18:45 - 19:45			1					1	1								1	1												2	2
19:00 - 20:00																	1	1												1	1
19:15 - 20:15			1					1	1								1	1												2	2
19:30 - 20:30			2					2	2																					2	2
19:45 - 20:45			2					2	2																					2	2
20:00 - 21:00			2					2	2																					2	2
20:15 - 21:15			1					1	1																					1	1
20:30 - 21:30																															
20:45 - 21:45																															
21:00 - 22:00																	1	1												1	1
21:15 - 22:15																	1	1												1	1
21:30 - 22:30																	1	1												1	1
21:45 - 22:45																	1	1												1	1
22:00 - 23:00																	2	2												2	2
22:15 - 23:15			9					9	9								9	9												18	18
22:30 - 23:30			13					13	13								13	13												26	26
22:45 - 23:45			15					15	15								14	14												29	29
23:00 - 24:00			17					17	17								12	12												29	29
Spitzenstunden morgens / abends:																															
7:30 - 8:30 *)			2					2	2								1	1	2											3	4
16:45 - 17:45			2					2	2								9	9												11	11
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																															
24 Stunden	2		38	3		3		44	46,5	4		62	12		10	4	88	99											6	132	146
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																															
6:00 - 22:00	2		21	3		3		27	29,5	4		48	12		10	4	74	85											6	101	115
22:00 - 6:00			17					17	17			14					14	14												31	31

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Karl-Mo-										Datum:	Donnerstag, 23.03.2023							
Projekt:	VU "Polar Mohr"										KP-3											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr							
Quelle:	Hattersheimer Straße (Ost)					Hattersheimer Straße (Ost)					Hattersheimer Straße (Ost)																			
Ziel:	Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung					Hattersheimer Straße (West)					Hattersheimer Straße (Ost)																			
RiLSA-Nr.:	7					8					7u																			
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00												9	1				10	10,5									10	11		
0:15 - 1:15												8	1				9	9,5										9	10	
0:30 - 1:30												9	1	1			11	11,5										11	12	
0:45 - 1:45												6	1				7	7										7	7	
1:00 - 2:00												4	1				5	5										5	5	
1:15 - 2:15												4	1				5	5										5	5	
1:30 - 2:30												3					3	3										3	3	
1:45 - 2:45												2	1				3	3,5										3	4	
2:00 - 3:00												1		2			3	4										3	4	
2:15 - 3:15												1	1	2			4	5										4	5	
2:30 - 3:30												1	1	2			4	5										4	5	
2:45 - 3:45												1	1	1			3	3,5										3	4	
3:00 - 4:00												1	1				2	2										2	2	
3:15 - 4:15												1	1				2	2										2	2	
3:30 - 4:30												3	1				4	4										4	4	
3:45 - 4:45												4	1	1			6	6,5										6	7	
4:00 - 5:00												4	3	1			8	8,5										8	9	
4:15 - 5:15	1		2					2	2,5			9	5	1			15	15,5										1	17	18
4:30 - 5:30	1		2					2	2,5			10	6	1	1		18	19										1	20	22
4:45 - 5:45	1		4					4	4,5			22	7		2		31	32										1	35	37
5:00 - 6:00	2		8					8	9			39	5		2		46	47										2	54	56
5:15 - 6:15	2		7					7	8			48	4	1	2	2	57	60,5										2	64	69
5:30 - 6:30	3		11	1				12	13,5			58	6	3	3	4	74	81										3	86	95
5:45 - 6:45	4		10	1		1	1	13	16,5			59	6	5	4	4	78	86,5										4	91	103
6:00 - 7:00	3		7	1		1	1	10	13			74	9	6	4	4	97	106										3	107	119
6:15 - 7:15	2		6	3		1	1	11	13,5		1	97	8	7	5	3	121	130										2	132	144
6:30 - 7:30	1		2	2		1	1	6	8		1	136	13	8	5	1	164	171,5										1	170	180
6:45 - 7:45			2	2				4	4		1	3	210	19	10	3	1	246	254									1	250	258
7:00 - 8:00			2	2				4	4		1	5	245	21	13	5	1	290	300,5									1	294	305
7:15 - 8:15			3					3	3		1	4	281	25	13	5		328	337,5									1	331	341
7:30 - 8:30			4					4	4		1	4	297	22	12	5		340	349									1	344	353
7:45 - 8:45			3			1		4	4,5		1	2	285	18	8	7		320	328									1	324	333
8:00 - 9:00			4			2		6	7		1	1	292	15	6	8		322	329,5									1	328	337
8:15 - 9:15			5	1		2		8	9		1	1	278	12	6	11		308	317									1	316	326
8:30 - 9:30			6	2		3		11	12,5		1	1	283	12	4	11		311	319									1	322	332

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Karl-Mo-					Datum:	Donnerstag, 23.03.2023												
Projekt:	VU "Polar Mohr"										KP-3						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:	Hattersheimer Straße (Ost)					Hattersheimer Straße (Ost)					Hattersheimer Straße (Ost)																			
Ziel:	Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung					Hattersheimer Straße (West)					Hattersheimer Straße (Ost)																			
RiLSA-Nr.:	7					8					7u																			
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45			6	2		2		10	11		2	288	14	6	10		320	328									330	339		
9:00 - 10:00			5	2		1		8	8,5		1	306	14	5	9		335	342									343	351		
9:15 - 10:15			4	1		1		6	6,5		3	332	16	4	5		360	364,5									366	371		
9:30 - 10:30			2					2	2		3	335	16	5	4		363	367,5									365	370		
9:45 - 10:45			2			1		3	3,5		2	326	16	5	3	1	353	358									356	362		
10:00 - 11:00			1			2		3	4		2	317	16	4	1	2	342	346,5									345	351		
10:15 - 11:15						2		2	3			321	15	4	2	2	344	349									346	352		
10:30 - 11:30			1			3		4	5,5			339	15	3	3	2	362	367									366	373		
10:45 - 11:45			1			2		3	4			368	13	4	3	1	389	393,5									392	398		
11:00 - 12:00			1	1		1		3	3,5		1	369	20	4	3		397	400,5									400	404		
11:15 - 12:15			1	1		1		3	3,5		1	370	23	4	2		400	403									403	407		
11:30 - 12:30				1				1	1		1	347	23	5	2		378	381,5									379	383		
11:45 - 12:45			1	1				2	2		1	343	25	7	5		381	387									383	389		
12:00 - 13:00			1					1	1		1	332	21	7	7		368	375									369	376		
12:15 - 13:15			1					1	1		1	2	335	21	8	8		374	382,5								1	375	384	
12:30 - 13:30			1					1	1		2	5	338	19	10	6		378	387								2	379	388	
12:45 - 13:45						1		1	1,5		3	6	327	16	8	3		360	367								3	361	369	
13:00 - 14:00						1		1	1,5		3	5	340	14	9	1		369	375,5								3	370	377	
13:15 - 14:15						1		1	1,5		3	5	324	14	10	1		354	361								3	355	363	
13:30 - 14:30						1		1	1,5		2	2	331	15	7	2		357	362,5								2	358	364	
13:45 - 14:45											1	2	335	18	6	2		363	367,5								1	363	368	
14:00 - 15:00											2	3	352	20	7	3		385	391								2	385	391	
14:15 - 15:15											1	2	374	16	6	3		401	406								1	401	406	
14:30 - 15:30											1	2	397	17	7	3	1	427	433,5								1	427	434	
14:45 - 15:45											2	1	401	17	6	3	1	429	435,5								2	429	436	
15:00 - 16:00											1		396	15	6	3	1	421	427								1	421	427	
15:15 - 16:15											2	1	400	14	5	4	1	425	431,5								2	425	432	
15:30 - 16:30											5	1	385	14	4	5		409	416								5	409	416	
15:45 - 16:45											5	2	396	11	4	5		418	425								5	418	425	
16:00 - 17:00			1					1	1		6	3	409	10	4	4		430	437								6	431	438	
16:15 - 17:15			1					1	1		5	3	412	13	6	2		436	442,5								5	437	444	
16:30 - 17:30			1					1	1		2	3	436	10	7	1		457	462								2	458	463	
16:45 - 17:45			2					2	2		1	3	444	11	8	1		467	472								1	469	474	
17:00 - 18:00			4					4	4		1	3	451	10	7	1		472	476,5								1	476	481	
17:15 - 18:15			11					11	11		1	2	473	9	5	1		490	493,5								1	501	505	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt: KP-3		Hattersheimer Straße / Karl-Mo		Datum: Donnerstag, 23.03.2023																									
Projekt: VU "Polar Mohr"						Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																									
Quelle:		Hattersheimer Straße (Ost)				Hattersheimer Straße (Ost)				Hattersheimer Straße (Ost)																					
Ziel:		Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung				Hattersheimer Straße (West)				Hattersheimer Straße (Ost)																					
RiLSA-Nr.:		7				8				7u																					
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30			17					17	17	1	3	467	10	4			484	486,5										1	501	504	
17:45 - 18:45			17					17	17	1	3	427	7	4	1		442	445										1	459	462	
18:00 - 19:00			17					17	17	1	3	390	9	4	1		407	410										1	424	427	
18:15 - 19:15			13					13	13	2	3	332	6	4	1		346	349,5										2	359	363	
18:30 - 19:30			8					8	8	3	2	287	5	5	2		301	306										3	309	314	
18:45 - 19:45			7					7	7	4	2	268	7	3	1		281	285										4	288	292	
19:00 - 20:00			4					4	4	3	1	241	5	3	1		251	254,5										3	255	259	
19:15 - 20:15			1					1	1	2	2	215	5	3	1		226	229										2	227	230	
19:30 - 20:30										1	2	192	4	3			201	203										1	201	203	
19:45 - 20:45										2		163	2	5			172	174,5											172	175	
20:00 - 21:00										2		128	2	4			136	138											136	138	
20:15 - 21:15										1		106	2	4			113	115											113	115	
20:30 - 21:30										1	1	80	2	3			86	88										1	86	88	
20:45 - 21:45										1		72	2	2			76	77,5										1	76	78	
21:00 - 22:00										2		69	1	2			72	74										2	72	74	
21:15 - 22:15										2		58	2	2			62	64										2	62	64	
21:30 - 22:30										1		60	1	3			64	66										1	64	66	
21:45 - 22:45										1		56	1	2			59	60,5										1	59	61	
22:00 - 23:00												44	1	3			48	49,5											48	50	
22:15 - 23:15												41		3			44	45,5											44	46	
22:30 - 23:30												32		2			34	35											34	35	
22:45 - 23:45												26		3			29	30,5											29	31	
23:00 - 24:00												26		2			28	29											28	29	
Spitzenstunden morgens / abends:																															
7:30 - 8:30 *)			4					4	4	1	4	297	22	12	5		340	349										1	344	353	
16:45 - 17:45			2					2	2	1	3	444	11	8	1		467	472										1	469	474	
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																															
24 Stunden	5		55	6		8	1	70	77,5	21	31	4.839	213	100	53	8	5.244	5339										26	5.314	5417	
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																															
6:00 - 22:00	3		47	6		8	1	62	68,5	21	31	4.711	202	91	51	8	5.094	5183,5										24	5.156	5252	
22:00 - 6:00	2		8					8	9			128	11	9	2		150	155,5										2	158	165	

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG														
Projekt:	VU "Polar Mohr"														
Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße"														
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023														
RiLSA-Nr.															

	2 - 8							Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z						
0:00 - 1:00			27		1	1			29	30	2	6,9%	
0:15 - 1:15			29		1	1			31	32	2	6,5%	
0:30 - 1:30			23	1	2	1			27	29	3	11,1%	
0:45 - 1:45			17	1	1	1			20	21	2	10,0%	
1:00 - 2:00			13	2	1				16	17	1	6,3%	
1:15 - 2:15			10	2	1				13	14	1	7,7%	
1:30 - 2:30			9	1					10	10			
1:45 - 2:45			5	1	1				7	8	1	14,3%	
2:00 - 3:00			3		2				5	6	2	40,0%	
2:15 - 3:15			2	1	2				5	6	2	40,0%	
2:30 - 3:30			1	2	3				6	8	3	50,0%	
2:45 - 3:45			3	2	2	1			8	10	3	37,5%	
3:00 - 4:00			5	2	1	1			9	10	2	22,2%	
3:15 - 4:15			6	2	1	1	1		11	13	3	27,3%	
3:30 - 4:30			10	1	1	1	1		14	16	3	21,4%	
3:45 - 4:45			13	2	2	1	1		19	22	4	21,1%	
4:00 - 5:00			16	4	3	1	1		25	28	5	20,0%	
4:15 - 5:15	1		28	6	3	1		1	1	38	41	4	10,5%
4:30 - 5:30	2		36	7	4	2		2	2	49	53	6	12,2%
4:45 - 5:45	2		58	7	5	3		2	2	73	78	8	11,0%
5:00 - 6:00	4		81	7	8	3		4	4	99	107	11	11,1%
5:15 - 6:15	6		103	7	9	3	2	6	6	124	135	14	11,3%
5:30 - 6:30	7	1	138	10	10	5	5	7	7	169	185	20	11,8%
5:45 - 6:45	8	1	145	13	11	7	6	8	8	183	202	24	13,1%
6:00 - 7:00	7	1	175	18	11	12	6	7	7	223	244	29	13,0%
6:15 - 7:15	5	2	197	20	16	17	9	5	5	261	289	42	16,1%
6:30 - 7:30	3	1	246	30	19	17	6	3	3	319	345	42	13,2%
6:45 - 7:45	6	3	365	36	21	16	6	6	6	447	475	43	9,6%
7:00 - 8:00	6	6	457	39	25	14	7	6	6	548	578	46	8,4%
7:15 - 8:15	6	5	548	40	22	12	2	6	6	629	651	36	5,7%
7:30 - 8:30	7	5	585	36	23	14	2	7	7	665	689	39	5,9%
7:45 - 8:45	4	3	563	29	18	20	1	4	4	634	656	39	6,2%
8:00 - 9:00	3	1	584	27	13	23		3	3	648	668	36	5,6%
8:15 - 9:15	2	1	563	26	13	29		2	2	632	654	42	6,6%
8:30 - 9:30	3	1	593	29	8	31		3	3	662	683	39	5,9%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG														
Projekt:	VU "Polar Mohr"														
Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße"														
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
8:45 - 9:45	2	3	610	35	10	26		2	684	703	36	5,3%			
9:00 - 10:00	2	2	614	32	9	24		2	681	699	33	4,8%			
9:15 - 10:15	2	5	660	37	7	15		2	724	736	22	3,0%			
9:30 - 10:30		6	647	32	8	12			705	715	20	2,8%			
9:45 - 10:45		4	654	33	8	14	1		714	726	23	3,2%			
10:00 - 11:00		4	665	35	8	13	3		728	742	24	3,3%			
10:15 - 11:15	2	2	674	34	8	15	3	2	736	752	26	3,5%			
10:30 - 11:30	2	2	714	38	7	17	3	2	781	797	27	3,5%			
10:45 - 11:45	2	2	754	37	8	15	4	2	820	837	27	3,3%			
11:00 - 12:00	2	4	754	45	7	16	2	2	828	843	25	3,0%			
11:15 - 12:15	1	4	759	45	7	14	2	1	831	844	23	2,8%			
11:30 - 12:30	2	3	737	44	8	10	2	2	804	816	20	2,5%			
11:45 - 12:45	3	3	738	44	12	10		3	807	820	22	2,7%			
12:00 - 13:00	3	2	695	37	13	10	2	3	759	774	25	3,3%			
12:15 - 13:15	3	4	716	37	16	13	2	3	788	806	31	3,9%			
12:30 - 13:30	3	9	715	34	20	13	3	3	794	815	36	4,5%			
12:45 - 13:45	3	10	698	31	17	11	3	3	770	789	31	4,0%			
13:00 - 14:00	7	12	726	31	18	10	1	7	798	817	29	3,6%			
13:15 - 14:15	10	10	686	29	18	9	1	10	753	773	28	3,7%			
13:30 - 14:30	9	6	680	28	13	8		9	735	750	21	2,9%			
13:45 - 14:45	8	7	699	29	11	9		8	755	769	20	2,6%			
14:00 - 15:00	6	5	740	34	11	8		6	798	811	19	2,4%			
14:15 - 15:15	3	4	774	32	11	7	1	3	829	841	19	2,3%			
14:30 - 15:30	3	4	828	36	12	7	2	3	889	902	21	2,4%			
14:45 - 15:45	4	2	833	37	13	9	2	4	896	911	24	2,7%			
15:00 - 16:00	6	2	824	29	14	9	2	6	880	897	25	2,8%			
15:15 - 16:15	7	3	832	34	12	11	1	7	893	909	24	2,7%			
15:30 - 16:30	10	4	833	31	11	12		10	891	908	23	2,6%			
15:45 - 16:45	10	7	832	29	9	7	1	10	885	899	17	1,9%			
16:00 - 17:00	8	7	868	27	9	6	1	8	918	931	16	1,7%			
16:15 - 17:15	6	7	889	24	11	3	1	6	935	946	15	1,6%			
16:30 - 17:30	4	5	904	21	13	3	1	4	947	958	17	1,8%			
16:45 - 17:45	4	3	921	22	14	3		4	963	974	17	1,8%			
17:00 - 18:00	4	3	896	21	13	2		4	935	945	15	1,6%			
17:15 - 18:15	4	3	886	19	10	2		4	920	928	12	1,3%			

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Knotenpunkt:	"Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße"
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RiLSA-Nr.	2 - 8							Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z					
17:30 - 18:30	4	4	859	20	8		1	4	892	899	9	1,0%
17:45 - 18:45	3	5	792	16	8	2	1	3	824	832	11	1,3%
18:00 - 19:00	3	7	732	20	7	3	2	3	771	780	12	1,6%
18:15 - 19:15	5	6	658	19	8	3	2	5	696	706	13	1,9%
18:30 - 19:30	5	5	588	17	9	4	1	5	624	634	14	2,2%
18:45 - 19:45	6	4	540	18	7	2	1	6	572	581	10	1,7%
19:00 - 20:00	4	1	495	13	8	1		4	518	525	9	1,7%
19:15 - 20:15	2	4	424	10	7	2		2	447	453	9	2,0%
19:30 - 20:30	1	4	356	7	6	1		1	374	378	7	1,9%
19:45 - 20:45		5	304	3	8	1			321	326	9	2,8%
20:00 - 21:00		5	234	3	6	1			249	253	7	2,8%
20:15 - 21:15		3	205	2	6				216	219	6	2,8%
20:30 - 21:30	1	3	182	2	5			1	192	195	5	2,6%
20:45 - 21:45	1	2	172	2	4			1	180	183	4	2,2%
21:00 - 22:00	2	2	171	1	4			2	178	181	4	2,2%
21:15 - 22:15	2	1	156	2	4			2	163	166	4	2,5%
21:30 - 22:30	1	1	156	1	5			1	163	166	5	3,1%
21:45 - 22:45	1	1	143	1	4			1	149	152	4	2,7%
22:00 - 23:00		1	132	2	5	1			141	144	6	4,3%
22:15 - 23:15		1	142	4	5	1			153	156	6	3,9%
22:30 - 23:30		1	125	4	4	2			136	139	6	4,4%
22:45 - 23:45			116	5	5	2			128	132	7	5,5%
23:00 - 24:00			98	4	3	1			106	108	4	3,8%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	7	5	585	36	23	14	2	7	665	689	39	5,9%
16:45 - 17:45	4	3	921	22	14	3		4	963	974	17	1,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	67	65	10.005	433	200	160	27	67	10.890	11131	387	3,6%
------------	----	----	--------	-----	-----	-----	----	----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	63	64	9.630	412	176	152	26	63	10.460	10682	354	3,4%
22:00 - 6:00	4	1	375	21	24	8	1	4	430	449	33	7,7%

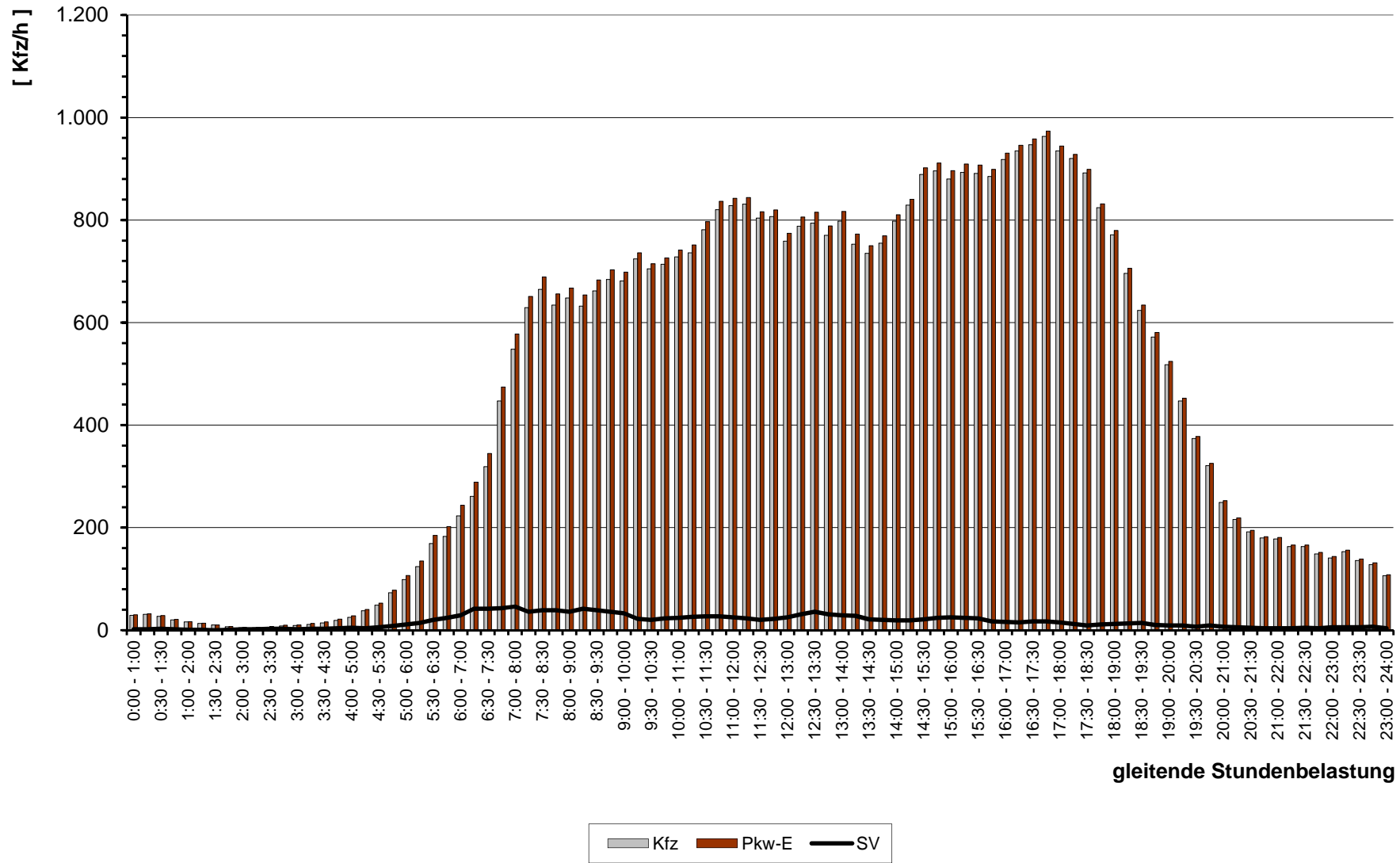
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus, VU "Polar Mohr"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" -

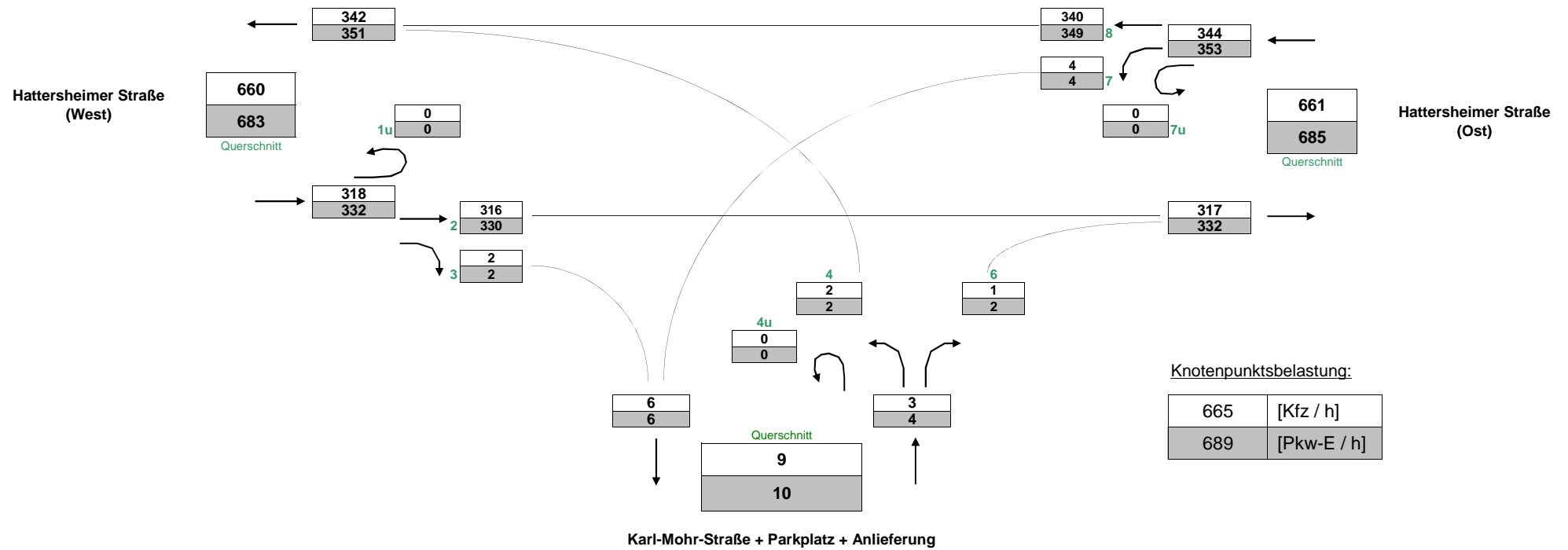


gleitende Stundenbelastung

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

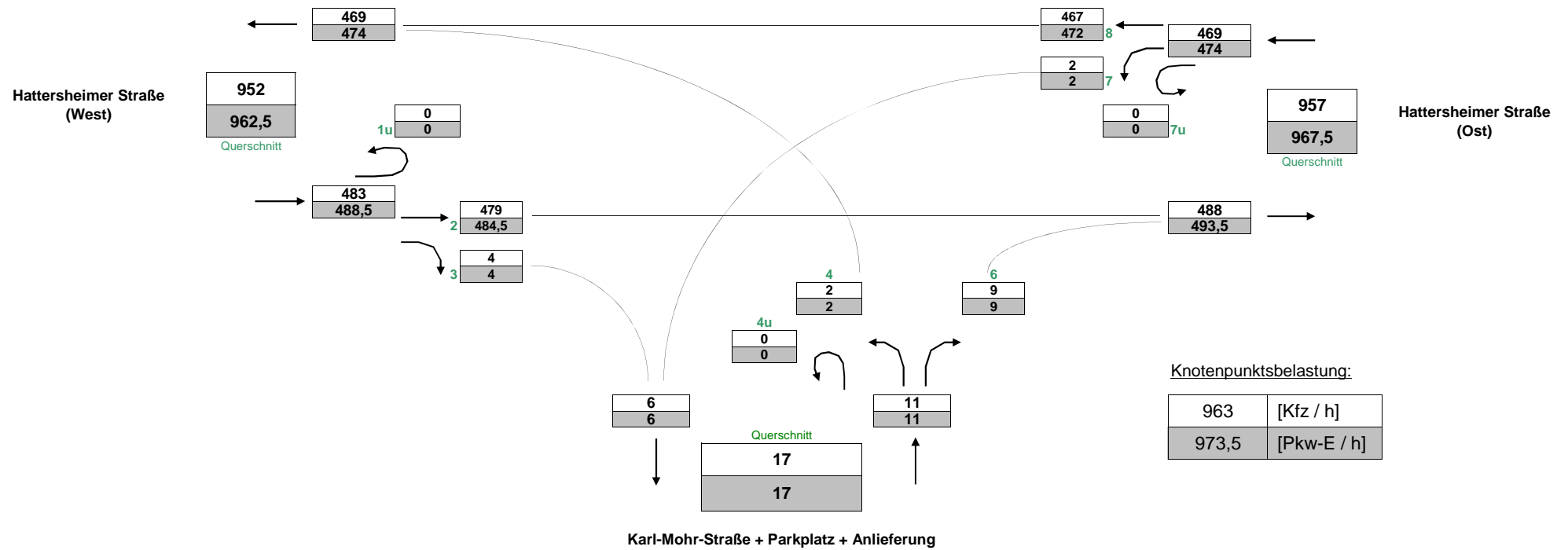
(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

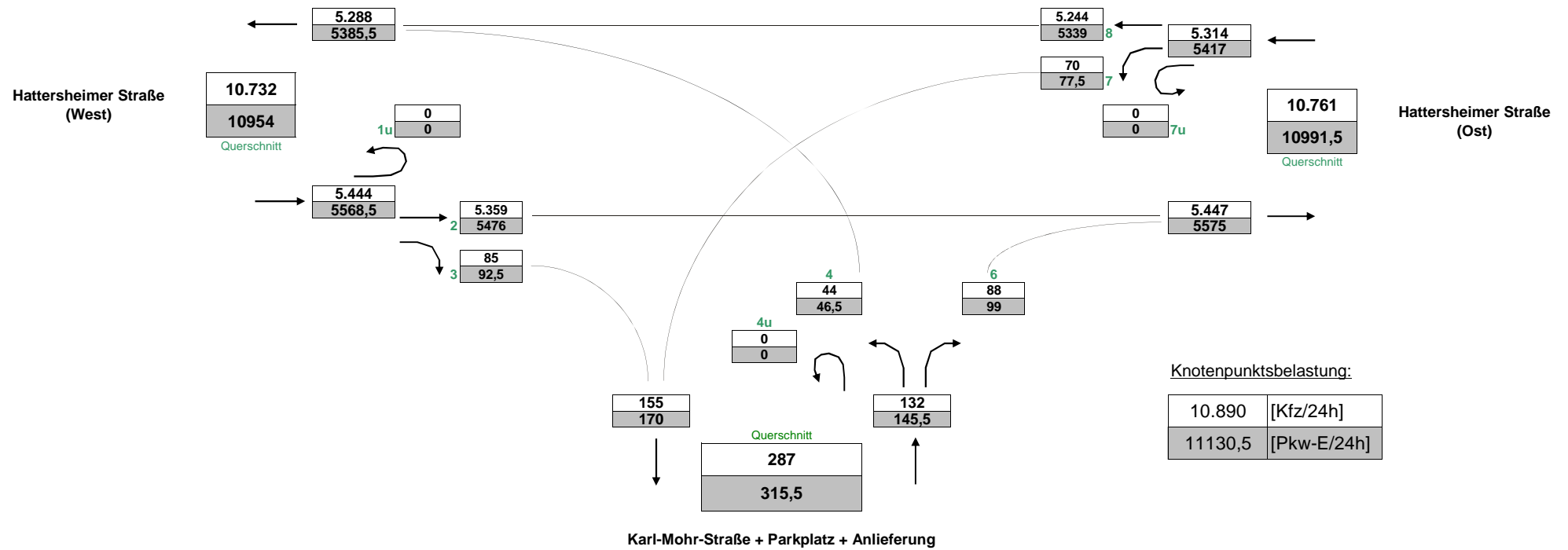
(Spitzenstunde abends, 16:45 - 17:45 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	2,3,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00			18			1				19	20			9		1				10	11			2	6,9%	
0:15 - 1:15			21			1				22	23			8		1				9	10			2	6,5%	
0:30 - 1:30			14		1	1				16	17			9	1	1				11	12			3	11,1%	
0:45 - 1:45			11		1	1				13	14			6	1					7	7			2	10,0%	
1:00 - 2:00			9	1	1					11	12			4	1					5	5			1	6,3%	
1:15 - 2:15			6	1	1					8	9			4	1					5	5			1	7,7%	
1:30 - 2:30			6	1						7	7			3						3	3					
1:45 - 2:45			3	1						4	4			2		1				3	4			1	14,3%	
2:00 - 3:00			2							2	2			1		2				3	4			2	40,0%	
2:15 - 3:15			1							1	1			1	1	2				4	5			2	40,0%	
2:30 - 3:30				1	1					2	3			1	1	2				4	5			3	50,0%	
2:45 - 3:45			2	1	1	1				5	6			1	1	1				3	4			3	37,5%	
3:00 - 4:00			4	1	1	1				7	8			1	1					2	2			2	22,2%	
3:15 - 4:15			5	1	1	1	1			9	11			1	1					2	2			3	27,3%	
3:30 - 4:30			7		1	1	1	1		10	12			3	1					4	4			3	21,4%	
3:45 - 4:45			9	1	1	1	1	1		13	15			4	1	1				6	7			4	21,1%	
4:00 - 5:00			12	1	2	1	1	1		17	20			4	3	1				8	9			5	20,0%	
4:15 - 5:15			17	1	2	1				21	23			9	5	1				15	16			4	11,1%	
4:30 - 5:30	1		24	1	3	1			1	29	32			10	6	1	1			18	19			6	12,8%	
4:45 - 5:45	1		32		5	1			2	38	42			22	7					31	32			8	11,6%	
5:00 - 6:00	2		34	2	8	1			1	45	51			39	5		2			46	47			11	12,1%	
5:15 - 6:15	4		48	3	8	1			4	60	67			48	4	1	2	2		57	61			14	12,0%	
5:30 - 6:30	4	1	69	3	7	2	1		4	83	91			58	6	3	3	4		74	81			20	12,7%	
5:45 - 6:45	4	1	76	6	6	2	1		4	92	99			59	6	5	4	4		78	87			22	12,9%	
6:00 - 7:00	4	1	94	8	5	5	1		4	114	122			74	9	6	4	4		97	106			25	11,8%	
6:15 - 7:15	3	1	94	8	9	8	4		3	124	138			1	97	8	7	5	3	121	130			36	14,7%	
6:30 - 7:30	2		108	14	11	8	3		2	144	158			1	136	13	8	5	1	164	172			36	11,7%	
6:45 - 7:45	5		153	14	11	10	3		5	191	207			1	3	210	19	10	3	1	246	254			38	8,7%
7:00 - 8:00	5	1	210	15	12	8	4		5	250	267			1	5	245	21	13	5	1	290	301			43	8,0%
7:15 - 8:15	5	1	263	15	9	7	1		5	296	308			1	4	282	25	13	5		329	339			35	5,6%
7:30 - 8:30	6	1	282	14	11	9	1		6	318	332			1	4	299	22	12	5		342	351			38	5,8%
7:45 - 8:45	3	1	273	11	10	10	1		3	306	319			1	2	287	18	8	8		323	332			37	5,9%
8:00 - 9:00	2		286	12	7	10			2	315	325			1	1	294	15	6	10		326	335			33	5,1%
8:15 - 9:15	1		279	12	7	13			1	311	322			1	1	279	12	6	13		311	321			39	6,3%
8:30 - 9:30	2		304	12	4	14			2	334	344			1	1	283	13	4	13		314	323			35	5,4%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	2,3,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45	2	1	316	16	4	11	2	348	357			2	288	15	6	12		323	332	2	671	689	33	4,9%		
9:00 - 10:00	2	1	303	12	4	11	2	331	340			1	306	16	5	10		338	346	2	669	685	30	4,5%		
9:15 - 10:15	2	2	323	17	3	6	2	351	357			3	332	18	4	6		363	368	2	714	725	19	2,7%		
9:30 - 10:30		3	308	15	3	5		334	338			3	335	17	5	5		365	370		699	708	18	2,6%		
9:45 - 10:45		2	324	16	3	8		353	359			2	326	17	5	3	1		354	359		707	718	20	2,8%	
10:00 - 11:00		2	345	19	4	9	1	380	388			2	317	16	4	1	2		342	347		722	734	21	2,9%	
10:15 - 11:15	2	2	352	19	4	9	1	2	387	396				321	15	4	2	2		344	349	2	731	745	22	3,0%
10:30 - 11:30	2	2	374	22	4	9	1	2	412	421				339	15	3	3	2		362	367	2	774	788	22	2,8%
10:45 - 11:45	2	2	385	23	4	8	3	2	425	435				368	13	4	3	1		389	394	2	814	829	23	2,8%
11:00 - 12:00	2	3	383	21	3	9	2	2	421	430			1	370	20	4	3			398	402	2	819	832	21	2,6%
11:15 - 12:15		3	387	17	3	9	2		421	429			1	371	23	4	2			401	404		822	833	20	2,4%
11:30 - 12:30		2	389	17	3	6	2		419	426			1	1	348	23	5	2		1	379	383	18	2,3%		
11:45 - 12:45		2	393	14	5	4			418	423			1	1	344	25	7	5		1	382	389	21	2,6%		
12:00 - 13:00		1	362	14	6	3	2		388	395			1	1	332	21	7	7		1	368	376	25	3,3%		
12:15 - 13:15		2	380	14	8	5	2		411	420			2	2	335	21	8	8		2	374	383	31	3,9%		
12:30 - 13:30		4	376	12	10	7	2		411	422			2	5	338	20	10	6		2	379	388	35	4,4%		
12:45 - 13:45		4	370	13	9	7	2		405	415			3	6	328	17	8	3		3	362	369	29	3,8%		
13:00 - 14:00	4	7	384	14	9	8		4	422	433			3	5	342	15	9	1		3	372	379	27	3,4%		
13:15 - 14:15	7	5	358	12	8	7		7	390	401			3	5	326	15	10	1		3	357	364	26	3,5%		
13:30 - 14:30	7	4	344	11	6	5		7	370	379			2	2	334	15	7	2		2	360	366	20	2,7%		
13:45 - 14:45	7	5	359	9	5	7		7	385	395			1	2	337	18	6	2		1	365	370	20	2,7%		
14:00 - 15:00	4	2	375	13	4	5		4	399	406			2	3	356	20	7	3		2	389	395	19	2,4%		
14:15 - 15:15	1	2	386	15	5	4		1	412	417			1	2	378	16	6	3		1	405	410	18	2,2%		
14:30 - 15:30	1	2	411	18	5	4		1	440	445			1	2	400	17	7	3	1	1	430	437	20	2,3%		
14:45 - 15:45	1	1	411	19	7	6		1	444	451			2	1	404	17	6	3	1	2	432	439	23	2,6%		
15:00 - 16:00	2	2	409	13	8	6		2	438	446			2		398	15	6	3	1	2	423	430	24	2,8%		
15:15 - 16:15	3	2	414	20	7	7		3	450	459			3	1	403	14	5	4	1	3	428	435	24	2,7%		
15:30 - 16:30	3	3	433	17	7	7		3	467	476			6	1	389	14	4	5		6	413	421	23	2,6%		
15:45 - 16:45	3	5	420	18	5	2	1	3	451	457			6	2	402	11	4	5		6	424	432	17	1,9%		
16:00 - 17:00	2	4	444	17	5	2	1	2	473	479			6	3	414	10	4	4		6	435	442	16	1,8%		
16:15 - 17:15	1	4	460	11	5	1	1	1	482	487			5	3	417	13	6	2		5	441	448	15	1,6%		
16:30 - 17:30	2	2	454	11	6	2	1	2	476	482			2	3	440	10	7	1		2	461	466	17	1,8%		
16:45 - 17:45	3		464	11	6	2		3	483	489			1	3	446	11	8	1		1	469	474	17	1,8%		
17:00 - 18:00	3		434	11	6	1		3	452	457			1	3	452	10	7	1		1	473	478	15	1,6%		
17:15 - 18:15	3	1	397	10	5	1		3	414	419			1	2	473	9	5	1		1	490	494	12	1,3%		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

	2,3,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	3	1	370	10	4		1	3	386	391	1	3	467	10	4		1	484	487	4	870	877	9	1,0%	
17:45 - 18:45	2	2	343	9	4	1	1	2	360	365	1	3	428	7	4	1	1	443	446	3	803	811	11	1,4%	
18:00 - 19:00	2	4	320	11	3	2	2	2	342	348	1	3	392	9	4	1	1	409	412	3	751	760	12	1,6%	
18:15 - 19:15	3	3	310	13	4	2	2	3	334	341	2	3	334	6	4	1	2	348	352	5	682	692	13	1,9%	
18:30 - 19:30	2	3	290	12	4	2	1	2	312	317	3	2	289	5	5	2	3	303	308	5	615	625	14	2,3%	
18:45 - 19:45	2	2	263	11	4	1	1	2	282	287	4	2	269	7	3	1	4	282	286	6	564	573	10	1,8%	
19:00 - 20:00	1		249	8	5			1	262	265	3	1	241	5	3	1	3	251	255	4	513	520	9	1,8%	
19:15 - 20:15		2	206	5	4	1			218	221	2	2	216	5	3	1	2	227	230	2	445	451	9	2,0%	
19:30 - 20:30		2	162	3	3	1			171	173	1	2	194	4	3		1	203	205	1	374	378	7	1,9%	
19:45 - 20:45		3	139	1	3	1			147	149	2	2	165	2	5			174	177		321	326	9	2,8%	
20:00 - 21:00		3	104	1	2	1			111	113		2	130	2	4			138	140		249	253	7	2,8%	
20:15 - 21:15		2	98		2				102	103		1	107	2	4			114	116		216	219	6	2,8%	
20:30 - 21:30		2	102		2				106	107	1	1	80	2	3		1	86	88	1	192	195	5	2,6%	
20:45 - 21:45		2	100		2				104	105	1		72	2	2		1	76	78	1	180	183	4	2,2%	
21:00 - 22:00		2	101		2				105	106	2		69	1	2		2	72	74	2	177	180	4	2,3%	
21:15 - 22:15		1	97		2				100	101	2		58	2	2		2	62	64	2	162	165	4	2,5%	
21:30 - 22:30		1	95		2				98	99	1		60	1	3		1	64	66	1	162	165	5	3,1%	
21:45 - 22:45		1	86		2				89	90	1		56	1	2		1	59	61	1	148	151	4	2,7%	
22:00 - 23:00		1	86	1	2	1			91	93			44	1	3			48	50		139	142	6	4,3%	
22:15 - 23:15		1	83	4	2	1			91	93			50		3			53	55		144	147	6	4,2%	
22:30 - 23:30		1	67	4	2	2			76	78			45		2			47	48		123	126	6	4,9%	
22:45 - 23:45			61	5	2	2			70	72			41		3			44	46		114	118	7	6,1%	
23:00 - 24:00			43	4	1	1			49	50			43		2			45	46		94	96	4	4,3%	

Spitzenstunden morgens / abends:									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E										Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil			
7:30 - 8:30 *)	6	1	282	14	11	9	1	6	318	332	1	4	299	22	12	5		1	342	351	7	660	683	38	5,8%
16:45 - 17:45	3		464	11	6	2		3	483	489	1	3	446	11	8	1		1	469	474	4	952	963	17	1,8%

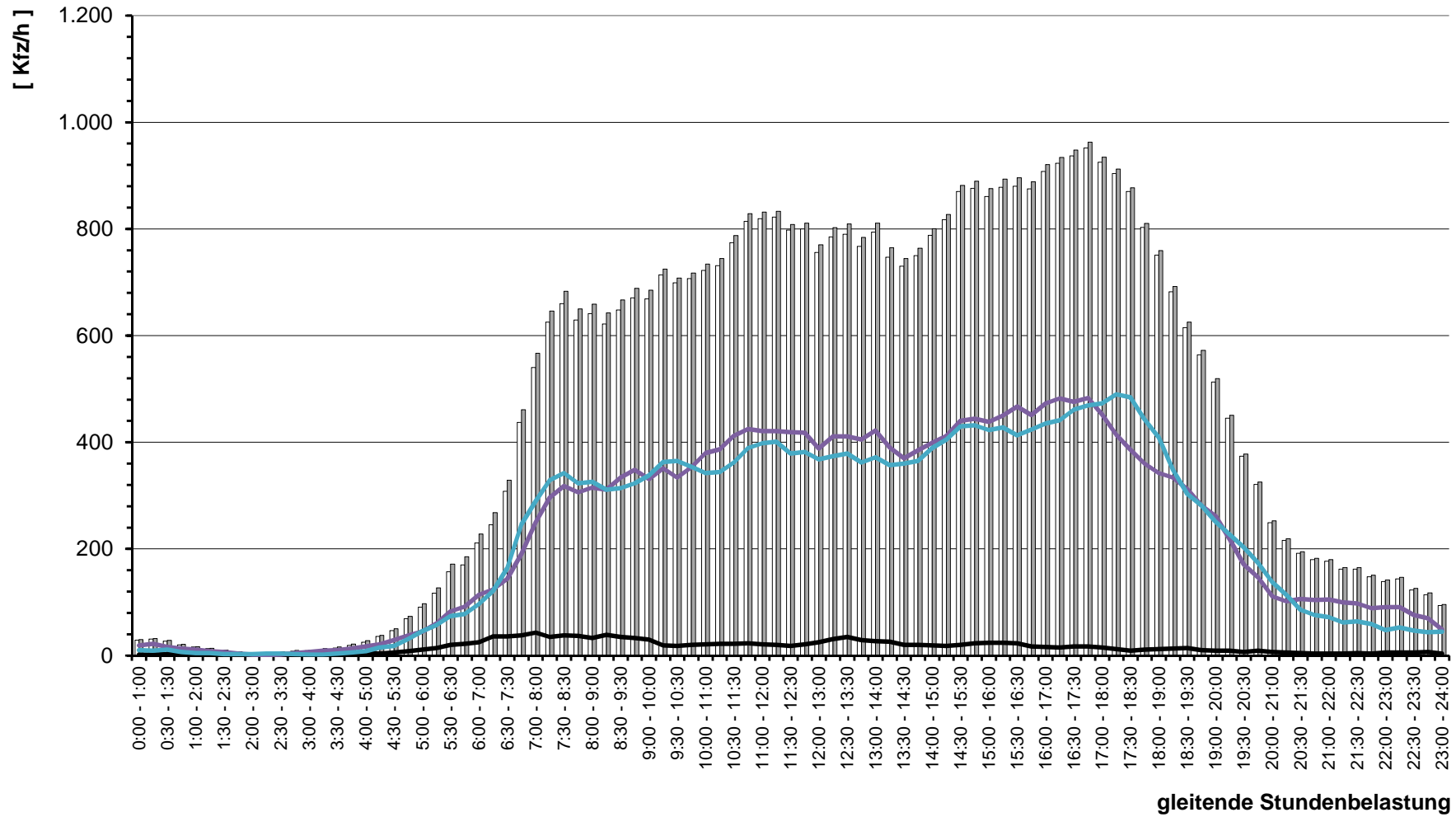
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E										Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil			
24 Stunden	35	34	5.011	199	100	86	14	35	5.444	5.569	23	31	4.877	216	100	56	8	23	5.288	5.386	58	10.732	10.954	364	3,4%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E										Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			Σ SV SV-Anteil			
6:00 - 22:00	33	33	4.803	189	85	80	13	33	5.203	5.315	23	31	4.732	205	91	54	8	23	5.121	5.213	56	10.324	10.528	331	3,2%
22:00 - 6:00	2	1	208	10	15	6	1	2	241	254			145	11	9	2			167	173	2	408	426	33	8,1%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus, VU "Polar Mohr"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Hattersheimer Straße (West) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	4,6,4u										3,7,4u										4,6,4u, 3,7,4u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00																									
0:15 - 1:15																									
0:30 - 1:30																									
0:45 - 1:45																									
1:00 - 2:00																									
1:15 - 2:15																									
1:30 - 2:30																									
1:45 - 2:45																									
2:00 - 3:00																									
2:15 - 3:15																									
2:30 - 3:30																									
2:45 - 3:45																									
3:00 - 4:00																									
3:15 - 4:15																									
3:30 - 4:30																									
3:45 - 4:45																									
4:00 - 5:00																									
4:15 - 5:15																									
4:30 - 5:30																									
4:45 - 5:45																									
5:00 - 6:00																									
5:15 - 6:15																									
5:30 - 6:30																									
5:45 - 6:45																									
6:00 - 7:00																									
6:15 - 7:15																									
6:30 - 7:30																									
6:45 - 7:45																									
7:00 - 8:00																									
7:15 - 8:15																									
7:30 - 8:30																									
7:45 - 8:45																									
8:00 - 9:00																									
8:15 - 9:15																									
8:30 - 9:30																									

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	4,6,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3,7,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,6,4u, 3,7,4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45				3		3		6	8				8	5	3		16	18		22	25	6	27,3%		
9:00 - 10:00				4		3		7	9				7	4	2		13	14		20	23	5	25,0%		
9:15 - 10:15			1	3		3		7	9				8	2	2		12	13		19	22	5	26,3%		
9:30 - 10:30			2	1		3		6	8				5	1			6	6		12	14	3	25,0%		
9:45 - 10:45			2	1		2		5	6				4		1		5	6		10	12	3	30,0%		
10:00 - 11:00			2			1		3	4				3		2		5	6		8	10	3	37,5%		
10:15 - 11:15			1			2		3	4					1	2		3	4		6	8	4	66,7%		
10:30 - 11:30				1		2		3	4				1	1	3		5	7		8	11	5	62,5%		
10:45 - 11:45				1		2		3	4				1	2	2		5	6		8	10	4	50,0%		
11:00 - 12:00			1	3		3		7	9				1	3	2		6	7		13	16	5	38,5%		
11:15 - 12:15	1		1	4		2		1	7	9			2	2	2		6	7		1	13	16	4	30,8%	
11:30 - 12:30	2		1	3		2		2	6	8			1	2	1		4	5		2	10	13	3	30,0%	
11:45 - 12:45	3		1	4		1		3	6	8			2	1	1		4	5		3	10	13	2	20,0%	
12:00 - 13:00	3			2				3	2	4			2	1		1	4	5		3	6	9	1	16,7%	
12:15 - 13:15	2			2				2	2	3			3	1		1	5	6		2	7	9	1	14,3%	
12:30 - 13:30	1			3			1	1	4	6			3	2		1	6	7		1	10	13	2	20,0%	
12:45 - 13:45			1	2			1	4	5				2	2	1	1	6	8			10	13	3	30,0%	
13:00 - 14:00			2	3			1	6	7				4	1	1		6	7			12	14	2	16,7%	
13:15 - 14:15			4	3			1	8	9				2	1	1		4	5			12	14	2	16,7%	
13:30 - 14:30			5	2				7	7				2		1		3	4			10	11	1	10,0%	
13:45 - 14:45			5	2				7	7				2		1		3	4			10	11	1	10,0%	
14:00 - 15:00			13	1				14	14					1	1		2	3			16	17	1	6,3%	
14:15 - 15:15	1		14	1			1	1	16	18				1	1		2	3		1	18	20	2	11,1%	
14:30 - 15:30	1		20	1			1	1	22	24				1	1		2	3		1	24	26	2	8,3%	
14:45 - 15:45	1		21	1			1	1	23	25				1			1	1		1	24	26	1	4,2%	
15:00 - 16:00	3		19	1			1	3	21	24										3	21	24	1	4,8%	
15:15 - 16:15	2		18					2	18	19			1				1	1		2	19	20			
15:30 - 16:30	2		15					2	15	16			2				2	2		2	17	18			
15:45 - 16:45	2		16					2	16	17			2				2	2		2	18	19			
16:00 - 17:00			14						14	14			4				4	4			18	18			
16:15 - 17:15			16						16	16			4				4	4			20	20			
16:30 - 17:30			13						13	13			4				4	4			17	17			
16:45 - 17:45			11						11	11			6				6	6			17	17			
17:00 - 18:00			7						7	7			9				9	9			16	16			
17:15 - 18:15			5						5	5			19				19	19			24	24			

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

	4,6,4u										3,7,4u										4,6,4u, 3,7,4u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30			5					5	5				24				24	24		29	29				
17:45 - 18:45			5					5	5				28				28	28		33	33				
18:00 - 19:00			5					5	5				28			1	29	30		34	35		1	2,9%	
18:15 - 19:15			3					3	3				21		1	22	23		25	26		1	4,0%		
18:30 - 19:30			3					3	3				21		1	22	23		25	26		1	4,0%		
18:45 - 19:45			2					2	2				17		1	18	19		20	21		1	5,0%		
19:00 - 20:00			1					1	1				13			13	13		14	14					
19:15 - 20:15			2					2	2				9			9	9		11	11					
19:30 - 20:30			2					2	2				3			3	3		5	5					
19:45 - 20:45			2					2	2				1			1	1		3	3					
20:00 - 21:00			2					2	2										2	2					
20:15 - 21:15			1					1	1										1	1					
20:30 - 21:30																									
20:45 - 21:45																									
21:00 - 22:00			1					1	1										1	1					
21:15 - 22:15			1					1	1										1	1					
21:30 - 22:30			1					1	1										1	1					
21:45 - 22:45			1					1	1										1	1					
22:00 - 23:00			2					2	2										2	2					
22:15 - 23:15			18					18	18										18	18					
22:30 - 23:30			26					26	26										26	26					
22:45 - 23:45			29					29	29										29	29					
23:00 - 24:00			29					29	29										29	29					

Spitzenstunden morgens / abends:																						
7:30 - 8:30 *)			2					3	4			6			6	6		9	10		1	11,1%
16:45 - 17:45 *)			11					11	11			6			6	6		17	17			

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																										
24 Stunden	6		100	15			13	4	6	132	146	7		122	14		15	4	7	155	170	13	287	316	36	12,5%

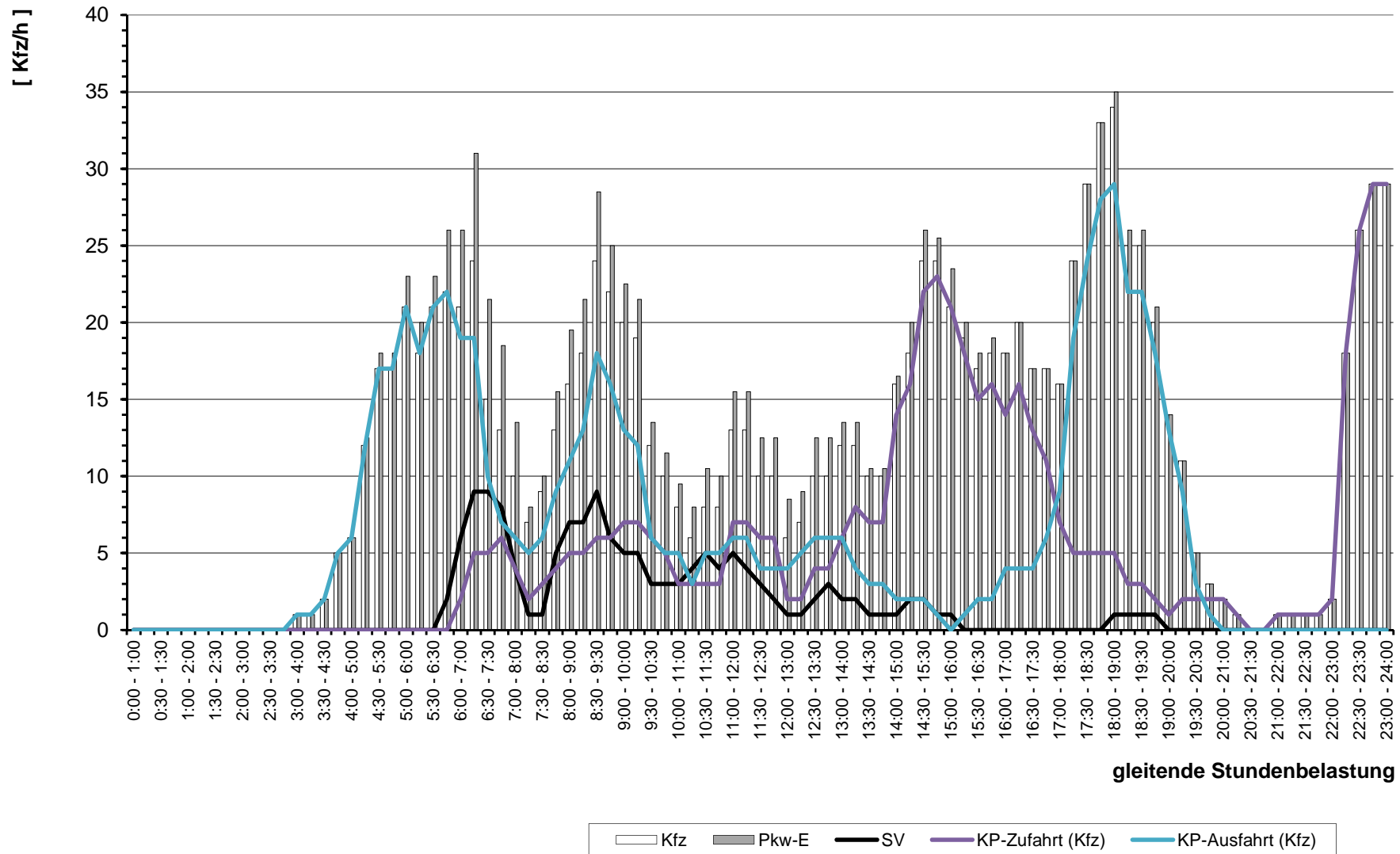
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																										
6:00 - 22:00	6		69	15			13	4	6	101	115	3		94	14		15	4	3	127	140	9	228	255	36	15,8%
22:00 - 6:00			31						31	31				4	28				4	28	30	4	59	61		

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde



Stadt Hofheim am Taunus, VU "Polar Mohr"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Karl-Mohr-Straße + Parkplatz + Anlieferung -



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	7,8,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,6,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			7,8,7u, 2,6,7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			9		1				10	11			18			1			19	20			2	6,9%	
0:15 - 1:15			8		1				9	10			21			1			22	23			2	6,5%	
0:30 - 1:30			9	1	1				11	12			14		1	1			16	17			3	11,1%	
0:45 - 1:45			6	1					7	7			11		1	1			13	14			2	10,0%	
1:00 - 2:00			4	1					5	5			9	1	1				11	12			1	6,3%	
1:15 - 2:15			4	1					5	5			6	1	1				8	9			1	7,7%	
1:30 - 2:30			3						3	3			6	1					7	7					
1:45 - 2:45			2		1				3	4			3	1					4	4			1	14,3%	
2:00 - 3:00			1		2				3	4			2						2	2			2	40,0%	
2:15 - 3:15			1	1	2				4	5			1						1	1			2	40,0%	
2:30 - 3:30			1	1	2				4	5					1	1			2	3			3	50,0%	
2:45 - 3:45			1	1	1				3	4			2	1	1	1			5	6			3	37,5%	
3:00 - 4:00			1	1					2	2			3	1	1	1			6	7			2	25,0%	
3:15 - 4:15			1	1					2	2			4	1	1	1	1		8	10			3	30,0%	
3:30 - 4:30			3	1					4	4			5		1	1	1		8	10			3	25,0%	
3:45 - 4:45			4	1	1				6	7			4	1	1	1	1		8	10			4	28,6%	
4:00 - 5:00			4	3	1				8	9			6	1	2	1	1		11	14			5	26,3%	
4:15 - 5:15	1		11	5	1			1	17	18			7	1	2	1			11	13			4	14,3%	
4:30 - 5:30	1		12	6	1	1		1	20	22			9	1	3	1			14	16			6	17,6%	
4:45 - 5:45	1		26	7		2		1	35	37			19		5	1			25	28			8	13,3%	
5:00 - 6:00	2		47	5		2		2	54	56			21	2	8	1			32	37			11	12,8%	
5:15 - 6:15	2		55	4	1	2	2	2	64	69		2	37	3	8	1		2	49	55			14	12,4%	
5:30 - 6:30	3		69	7	3	3	4	3	86	95		3	1	60	3	7	2	1	3	74	81			20	12,5%
5:45 - 6:45	4		69	7	5	5	5	4	91	103		3	1	67	6	6	2	1	3	83	90			24	13,8%
6:00 - 7:00	3		81	10	6	5	5	3	107	119		4	1	87	8	5	5	1	4	107	115			27	12,6%
6:15 - 7:15	2	1	103	11	7	6	4	2	132	144		3	1	89	9	9	9	4	3	121	136			39	15,4%
6:30 - 7:30	1	1	138	15	8	6	2	1	170	180		2		107	15	11	9	3	2	145	159			39	12,4%
6:45 - 7:45	1	3	212	21	10	3	1	1	250	258		5		153	15	11	11	4	5	194	212			40	9,0%
7:00 - 8:00	1	5	247	23	13	5	1	1	294	305		5	1	209	16	12	9	5	5	252	270			45	8,2%
7:15 - 8:15	1	4	284	25	13	5		1	331	341		5	1	261	15	9	7	2	5	295	308			36	5,8%
7:30 - 8:30	1	4	301	22	12	5		1	344	353		6	1	280	14	11	9	2	6	317	332			39	5,9%
7:45 - 8:45	1	2	288	18	8	8		1	324	333		3	1	270	11	10	9	1	3	302	314			36	5,8%
8:00 - 9:00	1	1	296	15	6	10		1	328	337		2		284	11	7	9		2	311	320			32	5,0%
8:15 - 9:15	1	1	283	13	6	13		1	316	326		1		278	11	7	12		1	308	318			38	6,1%
8:30 - 9:30	1	1	289	14	4	14		1	322	332		2		302	12	4	12		2	330	339			34	5,2%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	7,8,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,6,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			7,8,7u, 2,6,7u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
8:45 - 9:45		2	294	16	6	12					2	1	314	15	4	11		2	345	354	2	675	693	33	4,9%	
9:00 - 10:00		1	311	16	5	10					2	1	301	12	4	12		2	330	339	2	673	690	31	4,6%	
9:15 - 10:15		3	336	17	4	6					2	2	320	17	3	7		2	349	355	2	715	726	20	2,8%	
9:30 - 10:30		3	337	16	5	4					2	3	307	14	3	7			334	339		699	709	19	2,7%	
9:45 - 10:45		2	328	16	5	4	1					2	324	16	3	10			355	362		711	723	23	3,2%	
10:00 - 11:00		2	318	16	4	3	2					2	345	19	4	10	1		381	389		726	740	24	3,3%	
10:15 - 11:15			321	15	4	4	2					2	2	353	18	4	11	1	2	389	399	2	735	751	26	3,5%
10:30 - 11:30			340	15	3	6	2					2	2	374	22	4	11	1	2	414	424	2	780	796	27	3,5%
10:45 - 11:45			369	13	4	5	1					2	2	385	22	4	10	3	2	426	437	2	818	835	27	3,3%
11:00 - 12:00		1	370	21	4	4						2	3	383	22	3	11	2	2	424	434	2	824	838	24	2,9%
11:15 - 12:15		1	371	24	4	3						1	3	386	20	3	10	2	1	424	433	1	827	840	22	2,7%
11:30 - 12:30		1	347	24	5	2						1	2	388	19	3	7	2	1	421	429	1	800	811	19	2,4%
11:45 - 12:45		1	344	26	7	5						2	2	392	18	5	4		2	421	427	2	804	816	21	2,6%
12:00 - 13:00		1	333	21	7	7						2	1	361	15	6	3	1	2	387	394	2	756	770	24	3,2%
12:15 - 13:15		1	2	336	21	8	8					1	2	378	15	8	5	1	1	409	417	2	784	801	30	3,8%
12:30 - 13:30		2	5	339	19	10	6					1	4	374	12	10	7	2	1	409	420	3	788	808	35	4,4%
12:45 - 13:45		3	6	327	16	8	4						4	368	12	9	7	2		402	412	3	763	781	30	3,9%
13:00 - 14:00		3	5	340	14	9	2					4	7	380	15	9	8	1	4	420	432	7	790	809	29	3,7%
13:15 - 14:15		3	5	324	14	10	2					7	5	358	13	8	7	1	7	392	404	10	747	767	28	3,7%
13:30 - 14:30		2	2	331	15	7	3					7	4	344	13	6	5		7	372	381	9	730	745	21	2,9%
13:45 - 14:45		1	2	335	18	6	2					7	5	360	11	5	6		7	387	396	8	750	764	19	2,5%
14:00 - 15:00		2	3	352	20	7	3					4	2	384	13	4	4		4	407	413	6	792	804	18	2,3%
14:15 - 15:15		1	2	374	16	6	3					2	2	396	15	5	3	1	2	422	428	3	823	834	18	2,2%
14:30 - 15:30		1	2	397	17	7	3	1				2	2	428	18	5	3	1	2	457	463	3	884	897	20	2,3%
14:45 - 15:45		2	1	401	17	6	3	1				2	1	429	19	7	6	1	2	463	472	4	892	907	24	2,7%
15:00 - 16:00		1		396	15	6	3	1				4	2	426	14	8	6	1	4	457	467	5	878	894	25	2,8%
15:15 - 16:15		2	1	400	14	5	4	1				4	2	428	20	7	7		4	464	473	6	889	905	24	2,7%
15:30 - 16:30		5	1	385	14	4	5					4	3	442	17	7	7		4	476	485	9	885	901	23	2,6%
15:45 - 16:45		5	2	396	11	4	5					4	5	428	18	5	2	1	4	459	466	9	877	891	17	1,9%
16:00 - 17:00		6	3	410	10	4	4					2	4	450	17	5	2	1	2	479	485	8	910	923	16	1,8%
16:15 - 17:15		5	3	413	13	6	2					1	4	468	11	5	1	1	1	490	495	6	927	938	15	1,6%
16:30 - 17:30		2	3	437	10	7	1					2	2	460	11	6	2	1	2	482	488	4	940	951	17	1,8%
16:45 - 17:45		1	3	446	11	8	1					3		469	11	6	2		3	488	494	4	957	968	17	1,8%
17:00 - 18:00		1	3	455	10	7	1					3		435	11	6	1		3	453	458	4	929	939	15	1,6%
17:15 - 18:15		1	2	484	9	5	1					3	1	394	10	5	1		3	411	416	4	912	920	12	1,3%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündungen "Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße" (KP-3) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

	7,8,7u										2,6,7u										7,8,7u, 2,6,7u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	3	484	10	4			1	501	504	3	1	368	10	4		1	3	384	389	4	885	892	9	1,0%
17:45 - 18:45	1	3	444	7	4	1		1	459	462	2	2	336	9	4	1	1	2	353	358	3	812	820	11	1,4%
18:00 - 19:00	1	3	407	9	4	1		1	424	427	2	4	312	11	3	2	1	2	333	338	3	757	765	11	1,5%
18:15 - 19:15	2	3	345	6	4	1		2	359	363	3	3	303	13	4	2	1	3	326	332	5	685	694	12	1,8%
18:30 - 19:30	3	2	295	5	5	2		3	309	314	2	3	278	12	4	2		2	299	303	5	608	617	13	2,1%
18:45 - 19:45	4	2	275	7	3	1		4	288	292	2	2	254	11	4	1		2	272	276	6	560	568	9	1,6%
19:00 - 20:00	3	1	245	5	3	1		3	255	259	1		241	8	5			1	254	257	4	509	516	9	1,8%
19:15 - 20:15	2	2	216	5	3	1		2	227	230		2	199	5	4	1			211	214	2	438	444	9	2,1%
19:30 - 20:30	1	2	192	4	3			1	201	203		2	159	3	3	1			168	170	1	369	373	7	1,9%
19:45 - 20:45		2	163	2	5				172	175		3	138	1	3	1			146	148		318	323	9	2,8%
20:00 - 21:00		2	128	2	4				136	138			104	1	2	1			111	113		247	251	7	2,8%
20:15 - 21:15		1	106	2	4				113	115		2	98		2				102	103		215	218	6	2,8%
20:30 - 21:30	1	1	80	2	3			1	86	88		2	102		2				106	107	1	192	195	5	2,6%
20:45 - 21:45	1		72	2	2			1	76	78		2	100		2				104	105	1	180	183	4	2,2%
21:00 - 22:00	2		69	1	2			2	72	74		2	102		2				106	107	2	178	181	4	2,2%
21:15 - 22:15	2		58	2	2			2	62	64		1	98		2				101	102	2	163	166	4	2,5%
21:30 - 22:30	1		60	1	3			1	64	66		1	96		2				99	100	1	163	166	5	3,1%
21:45 - 22:45	1		56	1	2			1	59	61		1	87		2				90	91	1	149	152	4	2,7%
22:00 - 23:00			44	1	3				48	50			88	1	2	1			93	95		141	144	6	4,3%
22:15 - 23:15			41		3				44	46		1	92	4	2	1			100	102		144	147	6	4,2%
22:30 - 23:30			32		2				34	35		1	80	4	2	2			89	91		123	126	6	4,9%
22:45 - 23:45			26		3				29	31			75	5	2	2			84	86		113	117	7	6,2%
23:00 - 24:00			26		2				28	29			55	4	1	1			61	62		89	91	4	4,5%

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:30 - 8:30 *)	1	4	301	22	12	5		1	344	353	6	1	280	14	11	9	2	6	317	332	7	661	685	39	5,9%
16:45 - 17:45	1	3	446	11	8	1		1	469	474	3		469	11	6	2		3	488	494	4	957	968	17	1,8%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	26	31	4.894	219	100	61	9	26	5.314	5.417	37	34	5.006	203	100	89	15	37	5.447	5.575	63	10.761	10.992	374	3,5%

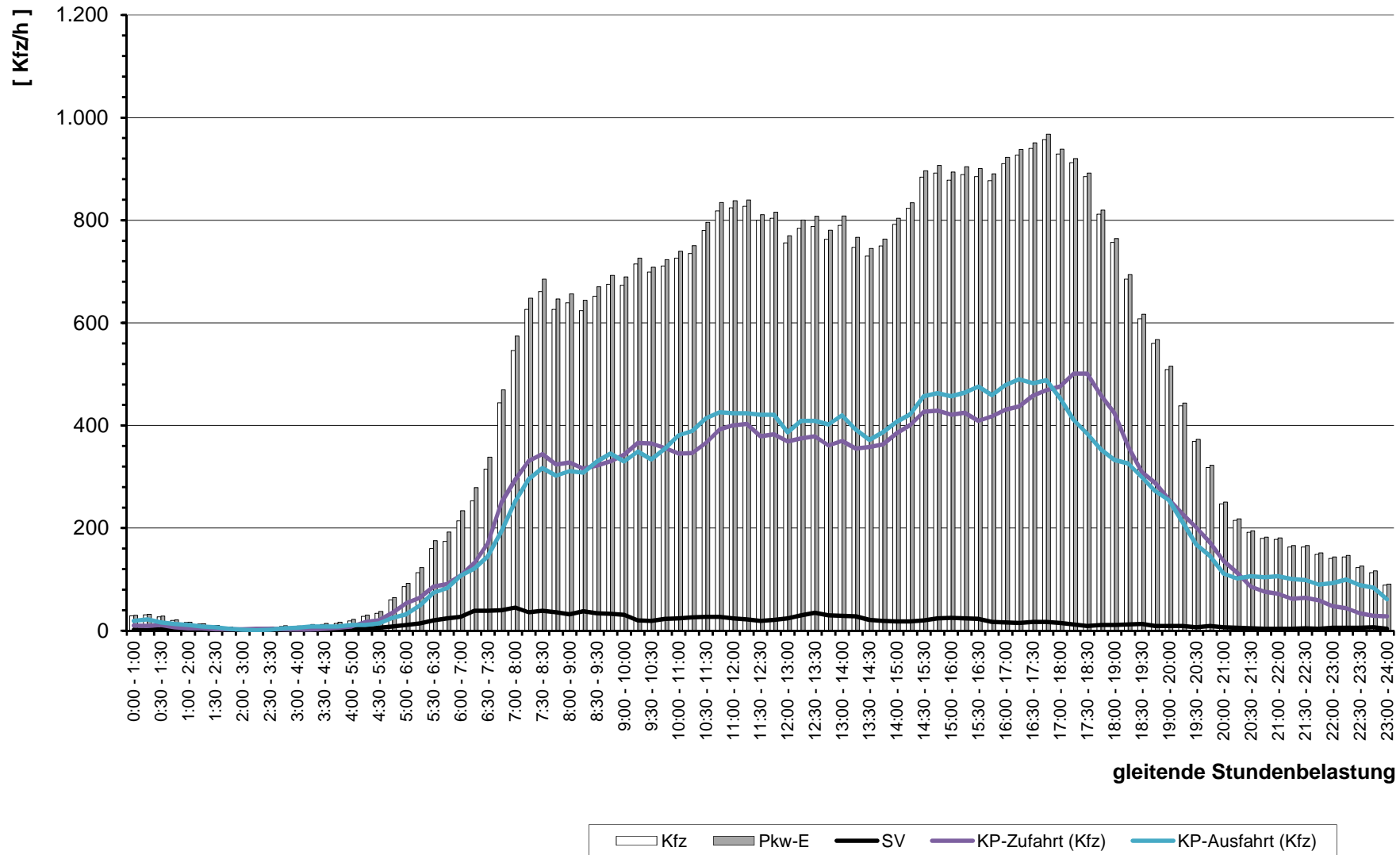
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	24	31	4.758	208	91	59	9	24	5.156	5.252	37	33	4.804	193	85	83	14	37	5.212	5.329	61	10.368	10.581	341	3,3%
22:00 - 6:00	2		136	11	9	2		2	158	165		1	202	10	15	6	1		235	247	2	393	411	33	8,4%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde



Stadt Hofheim am Taunus, VU "Polar Mohr"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Hattersheimer Straße (Ost) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Hofheim am Taunus

im Auftrag der
Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG

Kreuzung mit LSA
"L 3011 / L 3011"
(KP-4)

Hattersheimer Straße (L3011) / Kapellenstraße (L3011) /
Auf der Hohlmauer

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 23.03.2023
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken bis Nieselregen (ca. 10-15°C)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt:		"L 3011 / L 3011"		Datum:		Donnerstag, 23.03.2023																														
Projekt:		VU Polar One		KP-4				Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																														
Quelle:		Hattersheimer Straße (L 3011-West)				Hattersheimer Straße (L 3011-West)				Hattersheimer Straße (L 3011-West)				Hattersheimer Straße (L 3011-West)																										
Ziel:		Kapellenstraße (L 3011)				Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)				Auf der Hohlmauer				Hattersheimer Straße (L 3011-West)																										
RiLSA-Nr.:		1				2				3				1u																										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfv	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfv	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfv	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfv	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00				3					3	3			10	3				13	13																		16	16		
0:15 - 1:15				3					3	3			7	2	1			10	10,5																		13	14		
0:30 - 1:30				2					2	2			6	1	1			8	8,5																		10	11		
0:45 - 1:45				3					3	3			8	1	1			10	10,5																			13	14	
1:00 - 2:00				2					2	2			5		1			6	6,5																			8	9	
1:15 - 2:15				2					2	2			4					4	4																			6	6	
1:30 - 2:30				1					1	1			5					5	5																			6	6	
1:45 - 2:45													4					4	4																			4	4	
2:00 - 3:00				1					1	1			3					3	3																			4	4	
2:15 - 3:15				1					1	1			4		1			5	5,5																			6	7	
2:30 - 3:30				2					2	2			3		1			4	4,5																			6	7	
2:45 - 3:45				2					2	2			5		1			6	6,5																			8	9	
3:00 - 4:00				1					1	1			8		1			9	9,5																			10	11	
3:15 - 4:15				1					1	1			11					11	11																			12	12	
3:30 - 4:30				1					1	1			13					13	13																			14	14	
3:45 - 4:45				1					1	1			20	1				21	21																			22	22	
4:00 - 5:00				2					2	2			29	1				30	30																			32	32	
4:15 - 5:15				1	2				3	3			43	2	1			46	46,5																			49	50	
4:30 - 5:30				4	1				5	5			79	3	1			83	83,5																			88	89	
4:45 - 5:45				4	1				5	5			114	2	1			117	117,5			1				1	1										123	124		
5:00 - 6:00				6					6	6		1	166	5	1			173	173,5			1				1	1										180	181		
5:15 - 6:15				8					8	8	1	1	203	10	1	1		216	217,5			1				1	1									1	225	227		
5:30 - 6:30				10					10	10	1	2	230	16	1	1		250	251,5			1				1	1									1	261	263		
5:45 - 6:45				14					14	14	1	3	283	21	2	1		310	312			1				1	1										1	325	327	
6:00 - 7:00				27					27	27	2	2	329	30	2	2		365	368			1				1	1										2	393	396	
6:15 - 7:15				30	2				32	32	1	2	408	31	1	3		445	447,5			2				2	2										1	479	482	
6:30 - 7:30				52	4				56	56	2	1	486	27	4	3		521	525,5			5				5	5										2	582	587	
6:45 - 7:45				75	4				79	79	2	1	557	29	3	6		596	601,5			8				8	8										2	683	689	
7:00 - 8:00				93	5	1			99	99,5	1	2	629	23	3	5		662	666,5	1		14	1			15	15,5										2	776	782	
7:15 - 8:15				110	4	1			115	115,5	1	3	669	23	3	3	1	702	706,5	1		20	2			22	22,5										2	839	845	
7:30 - 8:30				108	3	1	1		113	114	3	3	650	25	3	1		682	684,5	1		18	2			20	20,5								1		1	1	816	820
7:45 - 8:45				95	3	1	1		100	101	2	2	626	22	2	1		653	655	1		16	2	1		19	20							1		1	1	773	777	
8:00 - 9:00				87	2		1		90	90,5		1	561	21	2	2		587	590			10	1	1		12	12,5							1		1		690	694	
8:15 - 9:15				1	85	3	1		90	90,5			488	17	5	1		511	514,5			4		2		6	7						1		1		608	613		
8:30 - 9:30				1	83	4			88	88			459	16	5	1		481	484,5			4		2		6	7										575	580		
8:45 - 9:45				1	90	7			98	98			396	21	6	2		425	430			5		1		6	6,5										529	535		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:		"L 3011 / L 3011"										Datum:		Donnerstag, 23.03.2023														
Projekt:		VU Polar One										KP-4												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:		Hattersheimer Straße (L 3011-West)					Hattersheimer Straße (L 3011-West)					Hattersheimer Straße (L 3011-West)					Hattersheimer Straße (L 3011-West)																							
Ziel:		Kapellenstraße (L 3011)					Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)					Auf der Hohlmauer					Hattersheimer Straße (L 3011-West)																							
RiLSA-Nr.:		1					2					3					1u																							
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
9:00 - 10:00			1	89	9				99	99			344	18	8	1	371	376			7			2		9	10									479	485			
9:15 - 10:15				79	9				88	88			310	18	8	2	338	344			6			1		7	7,5									433	440			
9:30 - 10:30				66	8				74	74		1	294	18	8	2	323	329			6			1		7	7,5									404	411			
9:45 - 10:45				58	8				66	66		1	291	18	6	2	318	323			4			2		6	7									390	396			
10:00 - 11:00				67	7		1		75	75,5		3	300	20	5	2	330	334,5			3			1		4	4,5									409	415			
10:15 - 11:15				70	7		1		78	78,5		3	289	22	4	1	319	322			4			2		6	7									403	408			
10:30 - 11:30				84	6		1		91	91,5		2	250	20	7	2	281	286,5			5			2		7	8									379	386			
10:45 - 11:45				92	5		1		98	98,5		2	246	15	6	1	270	274			5			1		6	6,5									374	379			
11:00 - 12:00				81	8				89	89			222	13	8	1	244	249			5			1		6	6,5										339	345		
11:15 - 12:15				87	6				93	93			216	12	7	1	236	240,5			5					5	5										334	339		
11:30 - 12:30				86	7				93	93			254	14	4		272	274			3			1		4	4,5										369	372		
11:45 - 12:45				91	7		1		99	99,5		1	251	13	4		269	271			4			1		5	5,5										373	376		
12:00 - 13:00				80	3		1		84	84,5		1	261	15	1		278	278,5			6			1		7	7,5										369	371		
12:15 - 13:15				77	3		1		81	81,5		1	285	15	2		303	304			6			1		7	7,5										391	393		
12:30 - 13:30			1	77	3		2		83	84		1	267	15	6		289	292			6			1		7	7,5										379	384		
12:45 - 13:45			2	70	6		1		79	79,5			268	19	6		293	296			5			1		6	6,5										378	382		
13:00 - 14:00			2	82	7		2		93	94			262	19	7	1	289	293,5			2			1		3	3,5										385	391		
13:15 - 14:15			2	82	10		2		96	97			243	19	6	1	269	273			2			1		3	3,5										368	374		
13:30 - 14:30			1	71	9		1		82	82,5			251	15	5	1	272	275,5		1					2	2,5										1	356	361		
13:45 - 14:45				77	4		2		83	84		1	258	10	6	1	276	280		1					1	1,5										1	360	366		
14:00 - 15:00				76	5		1		82	82,5		2	269	7	7		285	288,5		1	1	3			4	4,5										1	371	376		
14:15 - 15:15				79	2		1		82	82,5		3	288	11	8		310	314		1	1	3			4	4,5										1	396	401		
14:30 - 15:30				96	2		2		100	101		3	295	17	1	5	321	324			1	3			4	4											425	429		
14:45 - 15:45				110	2		2	1	115	117		2	271	19	1	5	298	301			1	3			4	4											417	422		
15:00 - 16:00				131	1		2	1	135	137		3	288	19	1	6	317	320,5						3	3	3											455	461		
15:15 - 16:15				138	3		2	1	144	146		2	306	19	1	7	336	341			3				3	3											483	490		
15:30 - 16:30				131	5		1	1	138	139,5		2	305	24	8	1	340	345			4				4	4											482	489		
15:45 - 16:45				115	6		1	1	123	124		4	337	26	9	2	378	384,5			4				4	4											505	513		
16:00 - 17:00				111	5		1	1	118	119		4	338	27	9	2	380	386,5			5				5	5											503	511		
16:15 - 17:15				102	3		1	1	107	108		5	331	25	6	1	368	372		1				4	4,5											1	479	485		
16:30 - 17:30				105	2		1	2	110	111,5		5	340	17	6	1	369	373		1				5	5,5											1	484	490		
16:45 - 17:45				107	1		1		109	109,5		5	323	16	4		348	350		1				8	8,5											1	465	468		
17:00 - 18:00				86	1		1		88	88,5		3	330	14	2		349	350		1		11			11	11,5										1	448	450		
17:15 - 18:15				92	1		1		94	94,5		2	315	11	3		331	332,5		1		12			12	12,5										1	437	440		
17:30 - 18:30				86					86	86		4	305	11	2	1	323	325		1		10			10	10,5										1	419	422		
17:45 - 18:45				81					81	81		2	305	8	2	1	318	320		1		8			8	8,5										1	407	410		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt: "L 3011 / L 3011"		Datum: Donnerstag, 23.03.2023																																				
Projekt: VU Polar One		KP-4		Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																																				
Quelle: Hattersheimer Straße (L 3011-West)		Hattersheimer Straße (L 3011-West)		Hattersheimer Straße (L 3011-West)																																				
Ziel: Kapellenstraße (L 3011)		Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)		Auf der Hohlmauer																																				
RiLSA-Nr. 1		2		3																																				
1u																																								
Zählzeit																																								
R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
18:00 - 19:00			86					86	86	2	267	13	1	1			284	285,5	1		2						2	2,5										1	372	374
18:15 - 19:15			81					81	81	2	250	13		1			266	267			2						2	2										349	350	
18:30 - 19:30		1	79					80	80		211	11					222	222			5						5	5										307	307	
18:45 - 19:45		1	70					71	71		169	10		1			180	180,5			8						8	8										259	260	
19:00 - 20:00		1	68					69	69		148	5		1			154	154,5			9						9	9										232	233	
19:15 - 20:15		1	56					57	57		121	2		1			124	124,5			8						8	8										189	190	
19:30 - 20:30			41		1			42	42,5		123	1		1			125	125,5			5						5	5										172	173	
19:45 - 20:45			38		1			39	39,5		114	1					115	115			1						1	1										155	156	
20:00 - 21:00		1	27	1	1			30	30,5		113	2					115	115			1						1	1										146	147	
20:15 - 21:15		1	25	1	1			28	28,5		113	3					116	116			2						2	2										146	147	
20:30 - 21:30		1	26	1				28	28		94	3					97	97			3						3	3										128	128	
20:45 - 21:45		1	22	1				24	24		95	2					97	97			3						3	3										124	124	
21:00 - 22:00			19					19	19		81	1					82	82			2						2	2										103	103	
21:15 - 22:15			20					20	20		80						80	80			1						1	1										101	101	
21:30 - 22:30			22					22	22		78						78	78																				100	100	
21:45 - 22:45			23					23	23		71			1			72	72,5																				95	96	
22:00 - 23:00			19					19	19		66			1			67	67,5																				86	87	
22:15 - 23:15			16					16	16		50			1			51	51,5			1						1	1										68	69	
22:30 - 23:30			13					13	13		40			1			41	41,5			1						1	1										55	56	
22:45 - 23:45			8					8	8		34	1					35	35			1						1	1										44	44	
23:00 - 24:00			8					8	8		26	2					28	28			1						1	1										37	37	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30			108	3	1	1		113	114	3	650	25	3	1			682	684,5	1		18	2					20	20,5										1	816	820
16:00 - 17:00			111	5	1	1		118	119	4	338	27	9	2			380	386,5			5						5	5										503	511	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		5	1.250	56	3	10	1	1.325	1332,5	3	24	5.055	258	6	68	10	5.421	5469,5	4	1	86	2		7			96	101,5										7	6.843	6905
------------	--	---	-------	----	---	----	---	--------------	---------------	---	----	-------	-----	---	----	----	--------------	---------------	---	---	----	---	--	---	--	--	-----------	--------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------	--------------	-------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":

6:00 - 22:00		5	1.210	54	3	10	1	1.283	1290,5	3	23	4.742	247	6	64	10	5.092	5138,5	4	1	84	2		7			94	99,5										7	6.470	6530
22:00 - 6:00			40	2				42	42		1	313	11		4		329	331			2						2	2										373	375	

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG											Knotenpunkt:		"L 3011 / L 3011"											Datum:		Donnerstag, 23.03.2023																		
Projekt:		VU Polar One											KP-4													Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																		
Quelle:		Auf der Hohlmauer					Auf der Hohlmauer					Auf der Hohlmauer					Auf der Hohlmauer																													
Ziel:		Hattersheimer Straße (L 3011-West)					Kapellenstraße (L 3011)					Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)					Auf der Hohlmauer																													
RiLSA-Nr.:		4					5					6					4u																													
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E						
9:00 - 10:00				2			1		3	3,5			9	1	2	1		13	14,5			19	1	1	1	22	23,5												38	42						
9:15 - 10:15				5			2		7	8			8	2	2	1		13	14,5			18	1	1	1	21	22,5													41	45					
9:30 - 10:30				5			1		6	6,5			12	3	2			17	18			16	1	1		18	18,5													41	43					
9:45 - 10:45				4	1		1		6	6,5			11	2	2			15	16			7	2	1		10	10,5														31	33				
10:00 - 11:00				3	1		1		5	5,5			13	3	1			17	17,5			3	2	1		6	6,5														28	30				
10:15 - 11:15				1	1				2	2			15	2	1			18	18,5			14	2	1		17	17,5														37	38				
10:30 - 11:30				3	1				4	4			18	1	1	1		21	22			26	3	1		30	30,5															55	57			
10:45 - 11:45				3					3	3			20	1	1	1		23	24			1	31	2	1	35	35,5															61	63			
11:00 - 12:00				3					3	3			15		1	1		17	18			1	38	1	1	41	41,5															61	63			
11:15 - 12:15				5					5	5			18	2	1	2		23	24,5			1	37	2	1	41	41,5															69	71			
11:30 - 12:30				5					5	5			12	3	2	1		18	19,5			1	29	1	1	32	32,5															55	57			
11:45 - 12:45				5	1				6	6			10	4	3	1		18	20			27	1	1	29	29,5																53	56			
12:00 - 13:00				1	6	1			8	8			19	4	3	1		27	29			36	1	1	38	38,5																73	76			
12:15 - 13:15				1	7	1			9	9			29	2	5			36	38,5			66	1	1	68	68,5																	113	116		
12:30 - 13:30				1	5	1			7	7			28	1	5	1		35	38			66	2	1	69	69,5																	111	115		
12:45 - 13:45				1	9				10	10			30		4	1		35	37,5			70	2	1	73	73,5																	118	121		
13:00 - 14:00				8					8	8	1		23		4	1		28	31			60	2	1	63	63,5																	1	99	103	
13:15 - 14:15				6					6	6	1		13		3	1		17	19,5			28	1	1	30	30,5																	1	53	56	
13:30 - 14:30				7					7	7	1		13	1	3			17	19			28	1	1	30	31																	1	54	57	
13:45 - 14:45				3					3	3	1		17	1	3			21	23	1		27		1	29	30,5																	2	53	57	
14:00 - 15:00				5					5	5			19	1	3			23	24,5	1		37		1	40	42																	1	68	72	
14:15 - 15:15				4	1				5	5			16	2	3			21	22,5	1		40		1	43	45																	1	69	73	
14:30 - 15:30				3	1				4	4			15	1	3			19	20,5	1		35	1	1	38	39,5																	1	61	64	
14:45 - 15:45				6	2				8	8			12	1	2			15	16			30	1	1	34	35,5																		57	60	
15:00 - 16:00				5	2				7	7			11	1	2			14	15			14	2	1	19	20,5																		40	43	
15:15 - 16:15				4	1				5	5			11		2			13	14			11	2	1	16	17,5																		34	37	
15:30 - 16:30				7	1				8	8			11		1			12	12,5			14	1	1	18	19,5																		38	40	
15:45 - 16:45				6					6	6			14		2			16	17			19	1	1	22	23																		44	46	
16:00 - 17:00				1	5				6	6			13		3			16	17,5			24	1	1	26	26,5																			48	50
16:15 - 17:15				1	7				8	8			14		3			17	18,5			22	2	1	25	25,5																			50	52
16:30 - 17:30				1	6				7	7			16	1	3	1		21	23			21	3	1	25	25,5																			53	56
16:45 - 17:45				1	7				8	8			13	1	2	1		17	18,5			18	3	1	22	22,5																			47	49
17:00 - 18:00				11					11	11			19	1	1	1		22	23			15	3	1	19	19,5																			52	54
17:15 - 18:15				10					10	10			18	1		1		20	20,5			9	2	1	12	12,5																			42	43
17:30 - 18:30				1	9				9	9,5			19					19	19			10	1		11	11																		1	39	40
17:45 - 18:45				1	8				8	8,5			20					20	20			7	1		8	8																		1	36	37

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG	Knotenpunkt: "L 3011 / L 3011"	Datum: Donnerstag, 23.03.2023	
Projekt: VU Polar One	KP-4	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr	
Quelle:	Auf der Hohlmauer	Auf der Hohlmauer	Auf der Hohlmauer
Ziel:	Hattersheimer Straße (L 3011-West)	Kapellenstraße (L 3011)	Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)
RiLSA-Nr.:	4	5	6
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
18:00 - 19:00	1		4						4	4,5			16					16	16			8						8	8										1	28	29
18:15 - 19:15	1		4						4	4,5			14					14	14			10						10	10										1	28	29
18:30 - 19:30			3						3	3			16					16	16			7						7	7											26	26
18:45 - 19:45			6						6	6			17					17	17			8						8	8											31	31
19:00 - 20:00			7						7	7			15					15	15			6						6	6											28	28
19:15 - 20:15			7						7	7			15					15	15			4						4	4											26	26
19:30 - 20:30			7						7	7			9					9	9			4						4	4											20	20
19:45 - 20:45			2						2	2			6					6	6			3						3	3											11	11
20:00 - 21:00			1						1	1			6	1				7	7			4	1					5	5											13	13
20:15 - 21:15													8	1				9	9			5	1					6	6											15	15
20:30 - 21:30													11	1				12	12			5	1					6	6											18	18
20:45 - 21:45			1						1	1			8	1				9	9			4	1					5	5											15	15
21:00 - 22:00			3						3	3			9					9	9			4						4	4											16	16
21:15 - 22:15			3						3	3			9					9	9			3						3	3											15	15
21:30 - 22:30			3						3	3			7					7	7			2						2	2											12	12
21:45 - 22:45			2						2	2			7					7	7			2						2	2											11	11
22:00 - 23:00													4					4	4																					4	4
22:15 - 23:15													2					2	2																					2	2
22:30 - 23:30			1						1	1			1					1	1																					2	2
22:45 - 23:45			1						1	1			1					1	1																					2	2
23:00 - 24:00			1						1	1			1					1	1																					2	2

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	2				1				3	3,5			10		5			15	17,5			16	1	5	1			23	26										41	47
16:00 - 17:00	1	5							6	6			13		3			16	17,5			24	1	1				26	26,5										48	50

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	1	2	66	4		4			76	78,5	1		206	13	27	6		252	269	1	1	292	16	14	6	1		330	341,5										3	658	689
------------	---	---	----	---	--	---	--	--	----	------	---	--	-----	----	----	---	--	-----	-----	---	---	-----	----	----	---	---	--	-----	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-----	-----

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":

6:00 - 22:00	1	2	65	4		4			75	77,5	1		201	12	27	6		246	263	1	1	290	16	14	6	1		328	339,5										3	649	680
22:00 - 6:00			1						1	1			5	1				6	6			2						2	2											9	9

Erläuterungen:

- | | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E) |
| K: Motorrad (1 PKW-E) | L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E) |
| Pkw: Pkw (1 PKW-E) | Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E) |
| Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | |

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG											Knotenpunkt:		"L 3011 / L 3011"											Datum:		Donnerstag, 23.03.2023																	
Projekt:		VU Polar One											KP-4													Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:		Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)											Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)											Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)											Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)										
Ziel:		Auf der Hohlmauer											Hattersheimer Straße (L 3011-West)											Kapellenstraße (L 3011)											Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)										
RiLSA-Nr.:		7											8											9											7u										
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E					
9:00 - 10:00				44		1	1		46	47			216	18	6		240	243		1	281	17	2	13		314	321,5									600	612								
9:15 - 10:15				44	2	1	1		48	49			220	18	7		245	248,5		1	306	18	2	10		337	343									630	641								
9:30 - 10:30				34	3	1	1		39	40		1	230	14	6		251	254		1	306	13	2	9		331	336,5									621	631								
9:45 - 10:45			1	18	3	1			23	23,5		1	221	15	7		244	247,5		1	303	14	2	12	1	333	341									600	612								
10:00 - 11:00			1	15	3	1	1		21	22		1	208	15	5		229	231,5			291	17	2	11	1	322	329,5									572	583								
10:15 - 11:15			1	18	1	1	1		22	23		1	199	13	5		218	220,5			293	16	2	11	1	323	330,5									563	574								
10:30 - 11:30			1	26	2	1	1		31	32		1	195	13	7		216	219,5			301	18	2	11	1	333	340,5									580	592								
10:45 - 11:45				25	2	1	1		29	30		2	202	12	5		221	223,5			318	16	2	10		346	352									596	606								
11:00 - 12:00				22	3	1			26	26,5		2	226	13	6	1	248	252			306	14	2	8		330	335									604	614								
11:15 - 12:15				17	3	1			21	21,5		2	243	13	5	1	264	267,5			291	21	2	7		321	325,5									606	615								
11:30 - 12:30				6	1	1			8	8,5		1	265	13	2	2	283	286			288	29	2	6	1	326	331									617	626								
11:45 - 12:45				7	1	1	1		10	11		1	271	15	1	2	2	292	295,5			280	30	2	4	1	317	321								619	628								
12:00 - 13:00				16	2	1	1		20	21		1	282	17	1	4	1	306	309,5			299	28	2	5	1	335	339,5								661	670								
12:15 - 13:15				21	2	1	1		25	26		1	300	20	1	4	1	327	330,5		1	308	24	2	6	1	342	347								694	704								
12:30 - 13:30				25	2	2	1		30	31,5		1	298	23	1	4	1	328	331,5		1	302	13	2	5		323	326,5								681	690								
12:45 - 13:45				22	3	2			27	28			306	18	4	1	329	332		1	296	17	2	7		323	327,5									679	688								
13:00 - 14:00				15	2	3			20	21,5		1	291	15	2	2	311	314		1	282	19	3	6		311	315,5									642	651								
13:15 - 14:15				10	2	3	1		16	18		1	286	15	2	2	306	309		1	273	16	3	7		300	305								622	632									
13:30 - 14:30				9	2	2	1		14	15,5		1	1	295	13	6	1	316	320,5		1	289	20	3	8		321	326,5							1	651	663								
13:45 - 14:45				13	1	2	1		17	18,5		1	2	325	23	8	1	359	364,5		2	307	15	3	6		333	337,5							1	709	721								
14:00 - 15:00				13		1	3		17	19		1	1	367	23	7		398	402		2	333	16	2	7		360	364,5							1	775	786								
14:15 - 15:15				14	1	1	2		18	19,5		1	1	385	22	8	1	417	422,5		1	369	15	2	5		392	395,5							1	827	838								
14:30 - 15:30				12	1	1	3		17	19		2	419	21	6	1	449	453		1	372	15	2	5	1	396	400,5									862	873								
14:45 - 15:45				10	1		3		14	15,5		1	437	16	4	1	459	462			349	17	2	5	1	374	378,5									847	856								
15:00 - 16:00				9	1	1	1		11	11,5		2	443	19	4	1	469	472			355	17	3	4	1	380	384,5									860	868								
15:15 - 16:15				12			1		13	13,5		1	2	482	21	1	5	1	512	516,5			342	17	3	4	1	367	371,5						1	892	902								
15:30 - 16:30				13					13	13		1	2	504	26	1	3	1	537	540,5			340	14	3	4		361	364,5							1	911	918							
15:45 - 16:45				14		1			15	15,5		1	2	519	28	1	3	1	554	557,5			363	12	3	4		382	385,5							1	951	959							
16:00 - 17:00				15		1			16	16,5		1	2	548	28	1	3	1	583	586,5		1	358	10	2	3		374	376,5							1	973	980							
16:15 - 17:15				12		1			13	13,5		1	2	548	27	1		578	579		2	355	12	2	2	1	374	377							1	965	970								
16:30 - 17:30				13		1			14	14,5		1	2	547	24	3	1	577	580		3	354	11	2	1	1	372	374,5							1	963	969								
16:45 - 17:45				11					11	11		1	3	553	21	2	1	580	582,5		3	382	8	3	1	1	398	401							1	989	995								
17:00 - 18:00				9					9	9		1	3	539	17	3	1	563	566		2	393	5	3	2	1	406	409,5							1	978	985								
17:15 - 18:15				12					12	12			3	519	14	3	1	540	542,5		3	401	6	3	2		415	417,5								967	972								
17:30 - 18:30				11					11	11		2	499	15	1		517	517,5		2	414	9	3	1		429	431								957	960									
17:45 - 18:45				11					11	11		3	496	15	1		515	515,5		3	374	8	3	1		389	391								915	918									

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:	"L 3011 / L 3011"										Datum:	Donnerstag, 23.03.2023																	
Projekt:	VU Polar One										KP-4											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr																	
Quelle:	Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)										Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)										Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)										Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)									
Ziel:	Auf der Hohlmauer										Hattersheimer Straße (L 3011-West)										Kapellenstraße (L 3011)										Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)									
RiLSA-Nr.:	7										8										9										7u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
18:00 - 19:00			10					10	10		2	473	13				488	488		3	338	11	3			355	356,5									853	855			
18:15 - 19:15			6					6	6		2	455	11				468	468		1	296	8	3	2		310	312,5									784	787			
18:30 - 19:30			6					6	6		3	443	6				452	452		1	249	6	3	3		262	265									720	723			
18:45 - 19:45			5					5	5		1	394	4				399	399			226	7	2	3		238	240,5									642	645			
19:00 - 20:00			9					9	9		1	347	4				352	352			212	4	2	3		221	223,5									582	585			
19:15 - 20:15			11					11	11		1	295	6				302	302			201	4	2	1		208	209,5									521	523			
19:30 - 20:30			10					10	10			246	5				251	251			186	3	2			191	192									452	453			
19:45 - 20:45			10					10	10			192	4				196	196		1	150	2	2			155	156									361	362			
20:00 - 21:00			6					6	6			177	3				180	180		1	118	2	2			123	124									309	310			
20:15 - 21:15			4					4	4		1	167	2				170	170		1	99	1	2			103	104									277	278			
20:30 - 21:30			1					1	1		2	138	2				142	142		1	85	2	2			90	91									233	234			
20:45 - 21:45			1					1	1		3	145	3	1			152	152,5			84	2	2			88	89									241	243			
21:00 - 22:00			1					1	1		3	132	4	1			140	140,5			83	2	3			88	89,5									229	231			
21:15 - 22:15			1					1	1		3	142	4	1			150	150,5			87	2	2			91	92									242	244			
21:30 - 22:30			1					1	1		2	150	5	1			158	158,5		1	83	1	3			88	89,5									247	249			
21:45 - 22:45			2					2	2		1	150	3	1			155	155,5		1	84	1	3			89	90,5									246	248			
22:00 - 23:00			3					3	3		1	141	3	1			146	146,5		1	73	2	2			78	79									227	229			
22:15 - 23:15			2					2	2			115	2	1			118	118,5		1	60	2	3			66	67,5									186	188			
22:30 - 23:30			3					3	3			96	1	1			98	98,5			45	2	3			50	51,5									151	153			
22:45 - 23:45			2					2	2			73	1				74	74			33	2	2			37	38									113	114			
23:00 - 24:00			2					2	2			61	1	1			63	63,5			26	1	2	1		30	31,5									95	97			

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30		1	89		1			91	91,5			229	15	6	2		252	257			312	22	5	7	1	347	354									690	703
16:00 - 17:00			15		1			16	16,5	1	2	548	28	1	3	1	583	586,5		1	358	10	2	3		374	376,5								1	973	980

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		2	307	17	11	8	1	346	356,5	4	22	5.078	250	3	59	10	5.422	5465		12	4.496	220	52	97	14	4.891	4979,5								4	10.659	10801
------------	--	---	-----	----	----	---	---	-----	-------	---	----	-------	-----	---	----	----	-------	------	--	----	-------	-----	----	----	----	-------	--------	--	--	--	--	--	--	--	---	--------	-------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":

6:00 - 22:00		2	299	16	11	8	1	337	347,5	4	19	4.785	238	3	56	10	5.111	5152,5		11	4.299	205	45	92	13	4.665	4746,5							4	10.113	10247
22:00 - 6:00			8	1				9	9		3	293	12		3		311	312,5		1	197	15	7	5	1	226	233								546	555

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:		"L 3011 / L 3011"										Datum:		Donnerstag, 23.03.2023														
Projekt:		VU Polar One										KP-4												Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr														
Quelle:		Kapellenstraße (L 3011)					Kapellenstraße (L 3011)					Kapellenstraße (L 3011)					Kapellenstraße (L 3011)																							
Ziel:		Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)					Auf der Hohlmauer					Hattersheimer Straße (L 3011-West)					Kapellenstraße (L 3011)																							
RiLSA-Nr.:		10					11					12					10u																							
Zählzeit		R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00		1		17	4				22	22																												24	24	
0:15 - 1:15			1	16	1				18	18																												21	21	
0:30 - 1:30			1	9	1				11	11																												14	14	
0:45 - 1:45				7	1				8	8																												11	11	
1:00 - 2:00				7					7	7																												9	9	
1:15 - 2:15				6	1				7	7																												9	9	
1:30 - 2:30				5	1				6	6																												8	8	
1:45 - 2:45				4	1				5	5																												6	6	
2:00 - 3:00				2	1				3	3																												4	4	
2:15 - 3:15																																						1	1	
2:30 - 3:30				1					1	1																												2	2	
2:45 - 3:45				2					2	2																												3	3	
3:00 - 4:00				4					4	4																												5	5	
3:15 - 4:15				5				1	6	7																												6	7	
3:30 - 4:30				5		1		1	7	8,5																												8	10	
3:45 - 4:45				6	1	1	2	1	11	13,5																												13	16	
4:00 - 5:00				10	3	2	2	1	18	21		1						1	1																			21	24	
4:15 - 5:15				11	4	2	2		19	21		1						1	1																			22	24	
4:30 - 5:30				18	4	3	2		27	29,5		1						1	1																			30	33	
4:45 - 5:45				30	4	3	1		38	40		1						1	1																			46	48	
5:00 - 6:00				37	2	6	1		46	49,5		1		1				1	1,5																		1	59	63	
5:15 - 6:15				51	3	6	2		62	66		1		1				1	1,5																		1	78	83	
5:30 - 6:30				63	6	5	2		76	79,5		1		3				3	3,5																		1	101	105	
5:45 - 6:45				80	9	5	2		96	99,5		2		3				3	4																		2	117	122	
6:00 - 7:00				88	15	3	4		110	113,5		2		3				3	4																		2	137	143	
6:15 - 7:15				90	18	5	8	3	124	133,5		2		4	1			5	6																		2	157	171	
6:30 - 7:30				109	20	5	11	4	149	161		2		5	3			8	9																		2	187	203	
6:45 - 7:45				140	18	5	13	5	181	195		2		11	3	3	1		18	21																	2	251	271	
7:00 - 8:00			1	184	17	4	12	6	224	238		1		28	3	5	1		37	40,5																	1	329	348	
7:15 - 8:15			1	230	15	2	9	3	260	268,5		2	1	36	2	6	1		46	50,5																	2	387	400	
7:30 - 8:30			1	229	12	2	8	2	254	261		3	1	35		8	1		45	51																	3	390	404	
7:45 - 8:45			1	201	11	2	6	1	222	227		2	1	31		6			38	42																	2	346	356	
8:00 - 9:00				198	10	2	7		217	221,5		2	1	16		4			21	24																	2	316	324	
8:15 - 9:15				197	8	3	9	1	218	225		1		9		3	1		13	15,5																	1	304	314	
8:30 - 9:30				221	10	3	12	1	247	255,5				12		2	1		15	16,5																		332	343	
8:45 - 9:45				247	11	4	15	1	278	288,5				15		2	1		18	19,5																		369	382	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG	Knotenpunkt: "L 3011 / L 3011"	Datum: Donnerstag, 23.03.2023	
Projekt: VU Polar One	KP-4	Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr	
Quelle: Kapellenstraße (L 3011)	Kapellenstraße (L 3011)	Kapellenstraße (L 3011)	Kapellenstraße (L 3011)
Ziel: Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)	Auf der Hohlmauer	Hattersheimer Straße (L 3011-West)	Kapellenstraße (L 3011)
RiLSA-Nr.:	10	11	12
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

Zählzeit	10								11								12								10u								Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz			
18:00 - 19:00		2	270	11	2	1	286	287,5			12				12	12		1	87	1		1	1	91	92,5			1		1	1	390	393		
18:15 - 19:15		1	257	10	2	2	272	274			8				8	8		1	77	1		1		80	81			1				361	364		
18:30 - 19:30		1	224	7	2	4	238	241			9				9	9		1	70	1				72	72							319	322		
18:45 - 19:45		1	202	8	2	4	217	220			11				11	11			62					62	62							290	293		
19:00 - 20:00			202	7	3	3	215	218			12				12	12			64					64	64							291	294		
19:15 - 20:15		2	177	4	3	3	189	192			12				12	12			55					55	55							256	259		
19:30 - 20:30		2	146	3	2	1	154	155,5			9				9	9			46					46	46							209	211		
19:45 - 20:45		3	137	1	2	3	146	148,5			6				6	6			42					42	42							194	197		
20:00 - 21:00	1	3	121	1	2	3	130	133			4				4	4			29					29	29							1	163	166	
20:15 - 21:15	1	1	103	1	2	2	109	111,5			6				6	6			24	1				25	25							1	140	143	
20:30 - 21:30	1	1	104	1	1	2	109	111			6				6	6			28	1				29	29							1	144	146	
20:45 - 21:45	1	1	107	1	1		110	111			4				4	4			23	1				24	24							1	138	139	
21:00 - 22:00			113				114	114			3				3	3			22	1	3			23	23								140	140	
21:15 - 22:15		1	118	1	1		121	121,5			2				2	2			24					24	24								147	148	
21:30 - 22:30		1	119	1	1		122	122,5			1				1	1			21					21	21								144	145	
21:45 - 22:45			107	2	2		111	112			1				1	1			16					16	16								128	129	
22:00 - 23:00			88	3	3	1	95	97			1				1	1			16					16	16								112	114	
22:15 - 23:15			88	3	3	2	96	98,5											11					11	11								107	110	
22:30 - 23:30			77	3	3	3	86	89											4					4	4								90	93	
22:45 - 23:45			69	2	3	3	77	80											5					5	5								82	85	
23:00 - 24:00			57	1	2	2	62	64											3	1				4	4								66	68	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	1	229	12	2	8	2	254	261	3	1	35		8	1	45	51			86	3		1	90	90,5			1				1	1	3	390	404
16:00 - 17:00	2	330	13	2	3	1	351	354,5	1	1	18	1	3		23	25			1	127	4	1	133	133,5									1	507	513

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	3	22	4.157	198	53	118	18	4.566	4671	11	3	195	11	28	8	245	268,5	2	4	1.189	53	1	6	3	1.256	1263,5			2			2	2	16	6.069	6205
------------	---	----	-------	-----	----	-----	----	-------	------	----	---	-----	----	----	---	-----	-------	---	---	-------	----	---	---	---	-------	--------	--	--	---	--	--	---	---	----	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum":

6:00 - 22:00	3	21	3.935	184	40	112	17	4.309	4403,5	10	2	193	11	28	8	242	265	2	4	1.152	50	1	6	3	1.216	1223,5			2			2	2	15	5.769	5894
22:00 - 6:00		1	222	14	13	6	1	257	267,5	1	1	2				3	3,5			37	3			40	40								1	300	311	

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG											
Projekt:	VU Polar One											
Knotenpunkt:	"L 3011 / L 3011"											
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023											
RiLSA-Nr.												
	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00		1	77	7	1				86	87	1	1,2%
0:15 - 1:15		1	60	3	1	1			66	67	2	3,0%
0:30 - 1:30		1	46	2	1	2			52	54	3	5,8%
0:45 - 1:45			37	3		2			42	43	2	4,8%
1:00 - 2:00			27	1		2			30	31	2	6,7%
1:15 - 2:15			23	4		1			28	29	1	3,6%
1:30 - 2:30			22	6					28	28		
1:45 - 2:45			18	6	1				25	26	1	4,0%
2:00 - 3:00			21	7	1				29	30	1	3,4%
2:15 - 3:15			19	5	1	1			26	27	2	7,7%
2:30 - 3:30			18	3	1	1			23	24	2	8,7%
2:45 - 3:45			20	2		1			23	24	1	4,3%
3:00 - 4:00			20	3		1			24	25	1	4,2%
3:15 - 4:15			25	4			1		30	31	1	3,3%
3:30 - 4:30			28	5	1		1		35	37	2	5,7%
3:45 - 4:45		1	39	10	2	2	1		55	58	5	9,1%
4:00 - 5:00		2	55	12	3	2	1		75	79	6	8,0%
4:15 - 5:15		2	84	17	3	5			111	115	8	7,2%
4:30 - 5:30		2	143	17	4	6			172	177	10	5,8%
4:45 - 5:45		1	217	14	3	6			241	246	9	3,7%
5:00 - 6:00	1	2	325	15	6	6	1	1	355	363	13	3,7%
5:15 - 6:15	2	2	394	22	8	5	3	2	434	445	16	3,7%
5:30 - 6:30	3	3	479	34	8	7	6	3	537	552	21	3,9%
5:45 - 6:45	4	4	581	45	11	15	7	4	663	685	33	5,0%
6:00 - 7:00	5	2	676	67	9	21	8	5	783	809	38	4,9%
6:15 - 7:15	4	2	806	78	11	28	11	4	936	969	50	5,3%
6:30 - 7:30	4	1	995	87	16	33	10	4	1.142	1179	59	5,2%
6:45 - 7:45	4	1	1.266	93	21	34	11	4	1.426	1467	66	4,6%
7:00 - 8:00	3	4	1.557	86	26	32	11	3	1.716	1758	69	4,0%
7:15 - 8:15	4	6	1.768	86	28	30	7	4	1.925	1963	65	3,4%
7:30 - 8:30	4	6	1.785	84	27	29	6	4	1.937	1973	62	3,2%
7:45 - 8:45	3	5	1.682	85	24	26	4	3	1.826	1857	54	3,0%
8:00 - 9:00	2	2	1.530	84	19	35	4	2	1.674	1706	58	3,5%
8:15 - 9:15	1	1	1.400	74	15	42	4	1	1.536	1569	61	4,0%
8:30 - 9:30		1	1.381	78	12	49	4		1.525	1560	65	4,3%
8:45 - 9:45		1	1.371	83	12	51	5		1.523	1560	68	4,5%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										
Projekt:	VU Polar One										
Knotenpunkt:	"L 3011 / L 3011"										
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023										
RiLSA-Nr.											

	1 - 12						Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
	R	M	Pkw	Lfw	B	L						Z
9:00 - 10:00		2	1.349	78	12	49	3		1.493	1527	64	4,3%
9:15 - 10:15		2	1.340	85	11	44	3		1.485	1516	58	3,9%
9:30 - 10:30		4	1.304	80	11	39	2		1.440	1467	52	3,6%
9:45 - 10:45		6	1.248	84	9	44	3		1.394	1424	56	4,0%
10:00 - 11:00		7	1.236	94	8	41	4		1.390	1419	53	3,8%
10:15 - 11:15	1	7	1.254	88	8	40	3	1	1.400	1428	51	3,6%
10:30 - 11:30	1	6	1.279	87	7	45	4	1	1.428	1459	56	3,9%
10:45 - 11:45	1	6	1.329	77	8	37	4	1	1.461	1488	49	3,4%
11:00 - 12:00	2	4	1.309	75	8	40	4	2	1.440	1469	52	3,6%
11:15 - 12:15	1	4	1.307	84	8	38	4	1	1.445	1473	50	3,5%
11:30 - 12:30	1	3	1.340	90	11	27	5	1	1.476	1501	43	2,9%
11:45 - 12:45	1	3	1.353	92	14	26	3	1	1.491	1515	43	2,9%
12:00 - 13:00		4	1.410	86	15	21	3		1.539	1560	39	2,5%
12:15 - 13:15		4	1.505	85	18	21	3		1.636	1659	42	2,6%
12:30 - 13:30		8	1.511	76	19	29	2		1.645	1671	50	3,0%
12:45 - 13:45		7	1.492	82	15	30	2		1.628	1653	47	2,9%
13:00 - 14:00	1	7	1.442	89	16	30	3	1	1.587	1614	49	3,1%
13:15 - 14:15	2	7	1.363	84	15	34	6	2	1.509	1541	55	3,6%
13:30 - 14:30	6	4	1.348	81	13	34	5	6	1.485	1517	52	3,5%
13:45 - 14:45	7	7	1.435	71	13	34	5	7	1.565	1597	52	3,3%
14:00 - 15:00	6	10	1.559	65	11	39	3	6	1.687	1718	53	3,1%
14:15 - 15:15	5	10	1.621	64	11	35	1	5	1.742	1769	47	2,7%
14:30 - 15:30	1	11	1.692	71	13	30	3	1	1.820	1845	46	2,5%
14:45 - 15:45		7	1.661	75	12	30	4		1.789	1814	46	2,6%
15:00 - 16:00	1	7	1.673	79	13	25	4	1	1.801	1825	42	2,3%
15:15 - 16:15	2	6	1.755	88	14	27	5	2	1.895	1922	46	2,4%
15:30 - 16:30	2	5	1.792	97	11	25	3	2	1.933	1955	39	2,0%
15:45 - 16:45	3	9	1.864	96	13	22	4	3	2.008	2031	39	1,9%
16:00 - 17:00	2	12	1.892	89	14	20	4	2	2.031	2053	38	1,9%
16:15 - 17:15	3	14	1.865	84	13	13	4	3	1.993	2012	30	1,5%
16:30 - 17:30	4	15	1.874	71	12	15	5	4	1.992	2013	32	1,6%
16:45 - 17:45	4	14	1.886	67	11	11	3	4	1.992	2008	25	1,3%
17:00 - 18:00	4	9	1.872	60	9	12	3	4	1.965	1981	24	1,2%
17:15 - 18:15	3	10	1.841	52	7	13	1	3	1.924	1937	21	1,1%
17:30 - 18:30	3	10	1.807	53	7	7	2	3	1.886	1897	16	0,8%
17:45 - 18:45	2	11	1.723	45	6	7	2	2	1.794	1804	15	0,8%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG											
Projekt:	VU Polar One											
Knotenpunkt:	"L 3011 / L 3011"											
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023											
RiLSA-Nr.	1 - 12											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
18:00 - 19:00	2	10	1.574	49	5	3	2	2	1.643	1650	10	0,6%
18:15 - 19:15	1	7	1.461	43	5	4	2	1	1.522	1529	11	0,7%
18:30 - 19:30		7	1.322	31	5	7			1.372	1378	12	0,9%
18:45 - 19:45		3	1.178	29	4	8			1.222	1228	12	1,0%
19:00 - 20:00		2	1.099	20	5	7			1.133	1139	12	1,1%
19:15 - 20:15		4	962	16	5	5			992	997	10	1,0%
19:30 - 20:30		2	832	12	5	2			853	857	7	0,8%
19:45 - 20:45		4	701	8	5	3			721	725	8	1,1%
20:00 - 21:00	1	5	607	11	5	3		1	631	636	8	1,3%
20:15 - 21:15	1	4	556	11	5	2		1	578	582	7	1,2%
20:30 - 21:30	1	5	501	12	3	2		1	523	526	5	1,0%
20:45 - 21:45	1	5	497	12	3	1		1	518	521	4	0,8%
21:00 - 22:00		4	472	8	3	1			488	490	4	0,8%
21:15 - 22:15		4	490	7	3	1			505	507	4	0,8%
21:30 - 22:30		4	487	7	4	1			503	506	5	1,0%
21:45 - 22:45		2	465	6	5	2			480	484	7	1,5%
22:00 - 23:00		2	411	8	5	3			429	433	8	1,9%
22:15 - 23:15		1	345	7	6	4			363	368	10	2,8%
22:30 - 23:30			281	6	6	5			298	304	11	3,7%
22:45 - 23:45			227	6	5	3			241	245	8	3,3%
23:00 - 24:00			186	6	4	4			200	204	8	4,0%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30	4	6	1.785	84	27	29	6	4	1.937	1.973	62	3,2%
16:00 - 17:00	2	12	1.892	89	14	20	4	2	2.031	2.053	38	1,9%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	30	98	22.379	1.099	198	397	58	30	24.229	24.600	653	2,7%
------------	----	----	--------	-------	-----	-----	----	----	--------	--------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	29	91	21.257	1.040	178	379	56	29	23.001	23.350	613	2,7%
22:00 - 6:00	1	7	1.122	59	20	18	2	1	1.228	1.250	40	3,3%

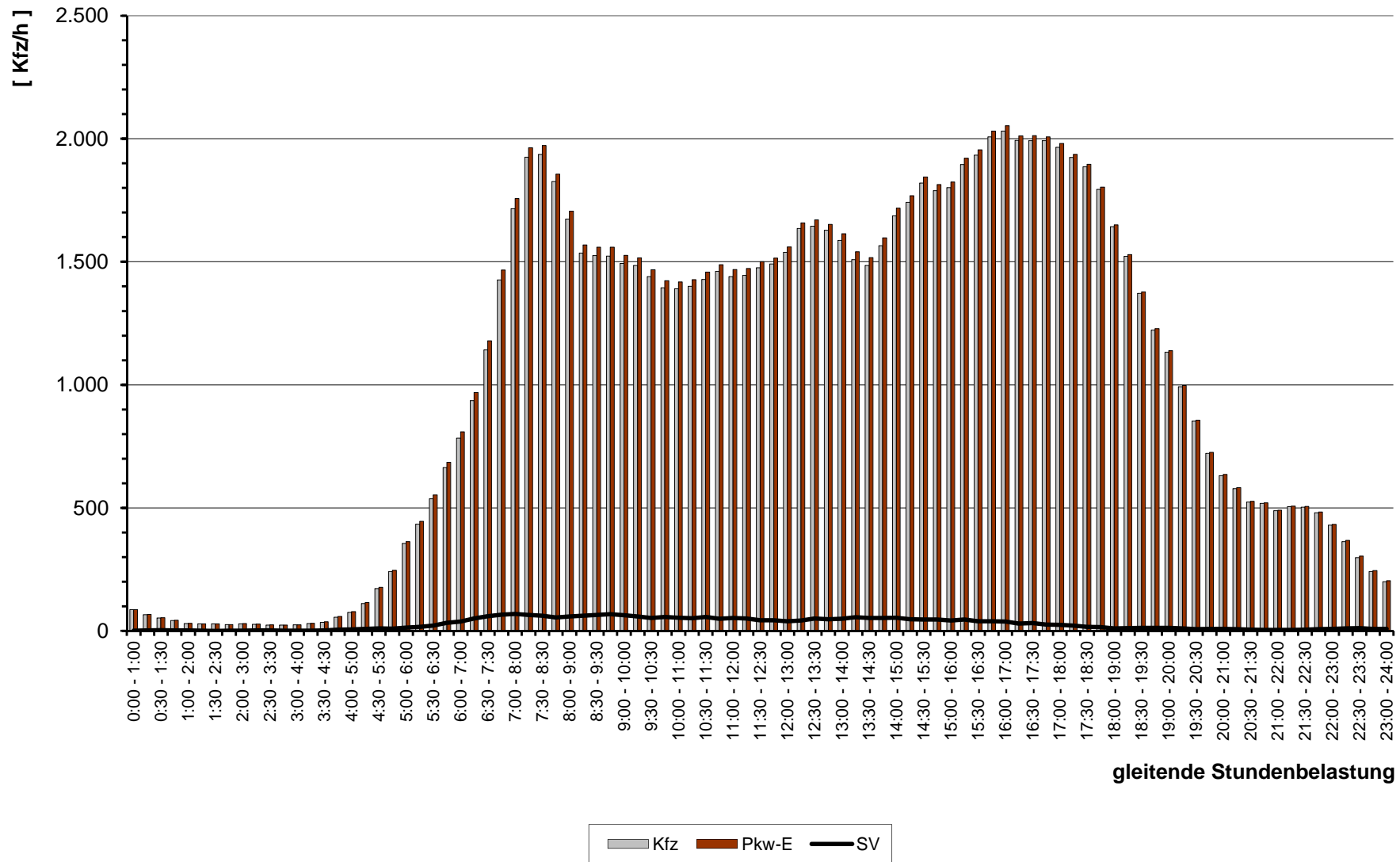
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)

Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Knotenpunkt "L 3011 / L 3011" -

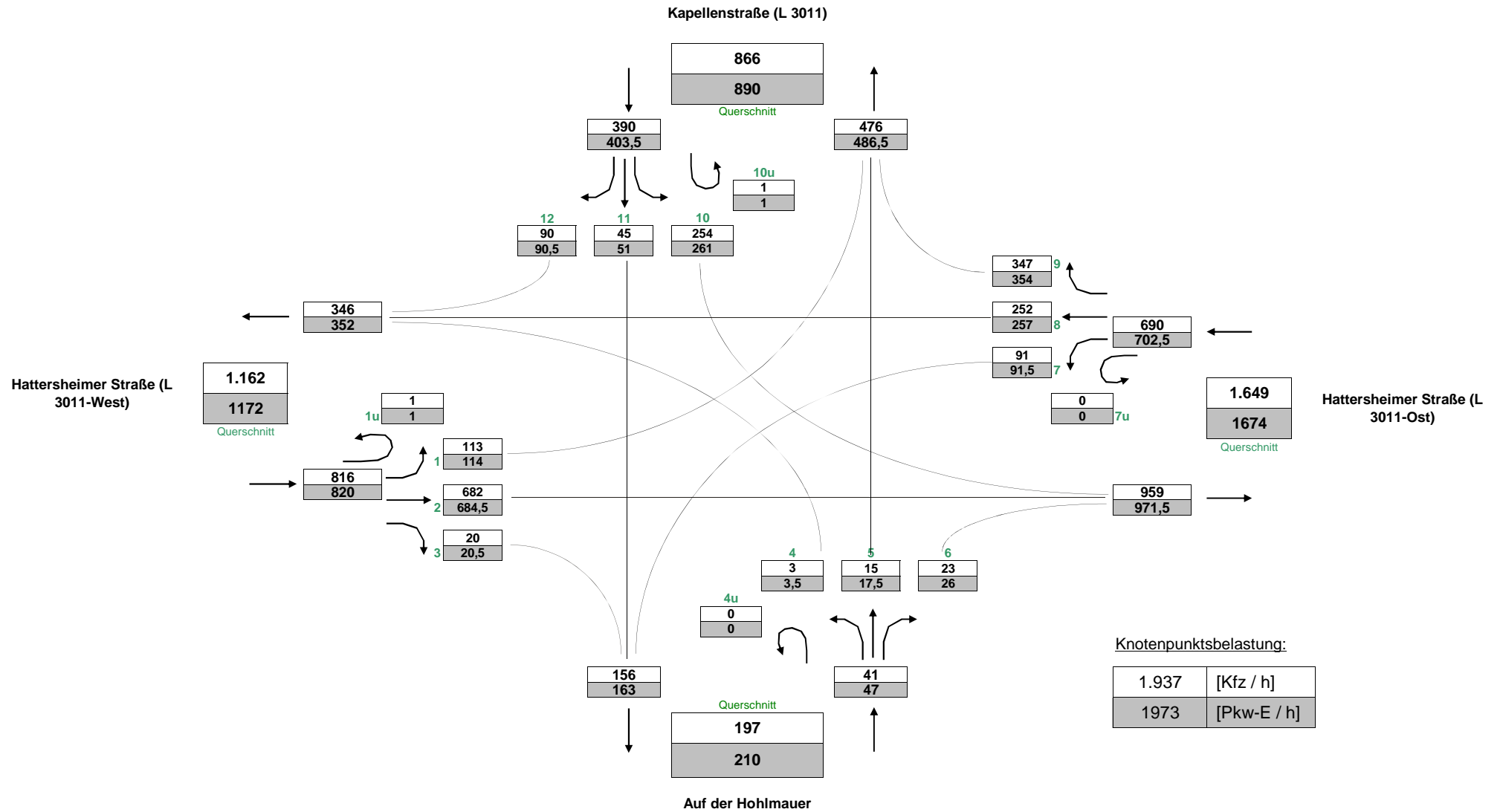


gleitende Stundenbelastung

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

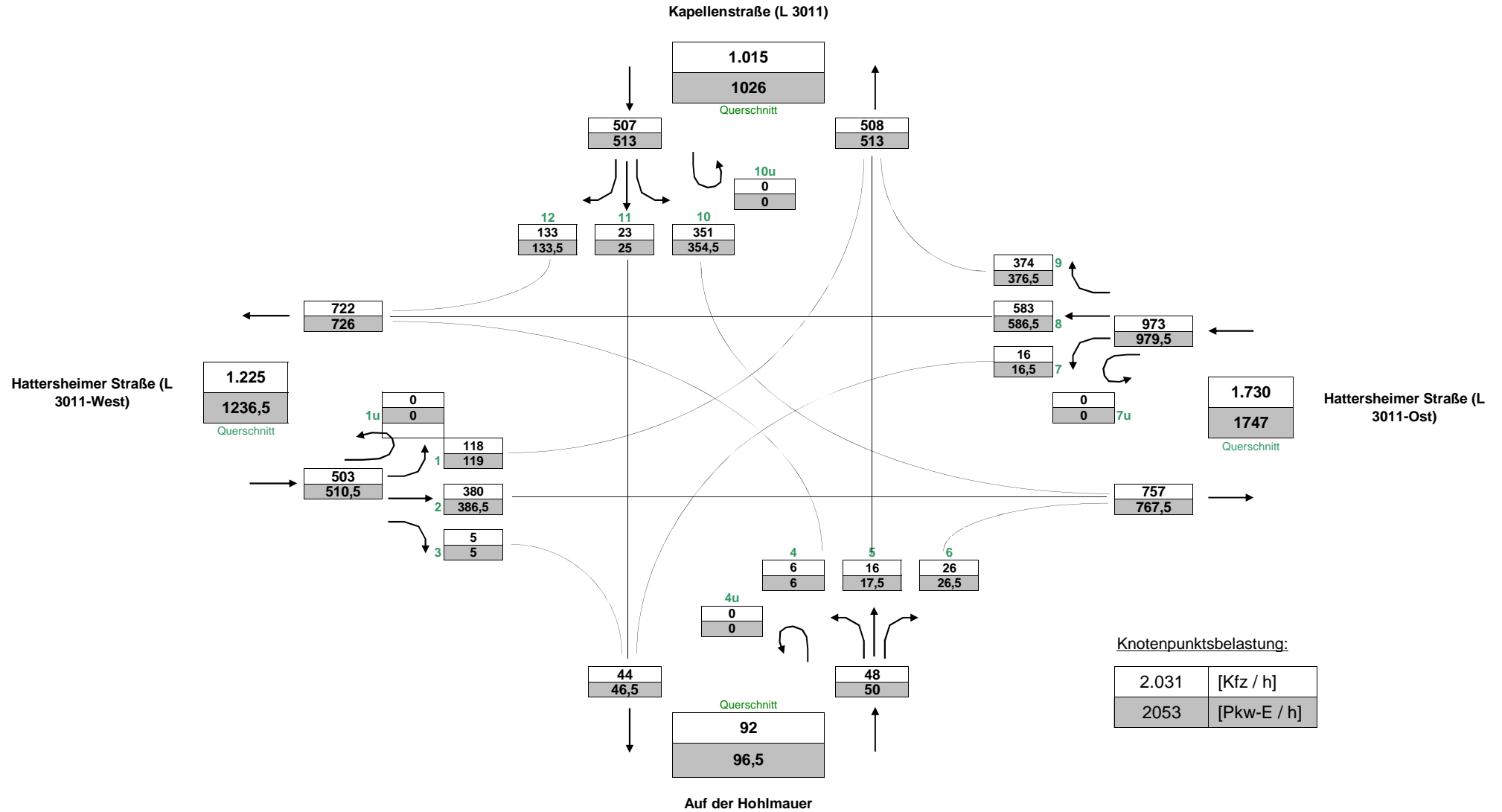
(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

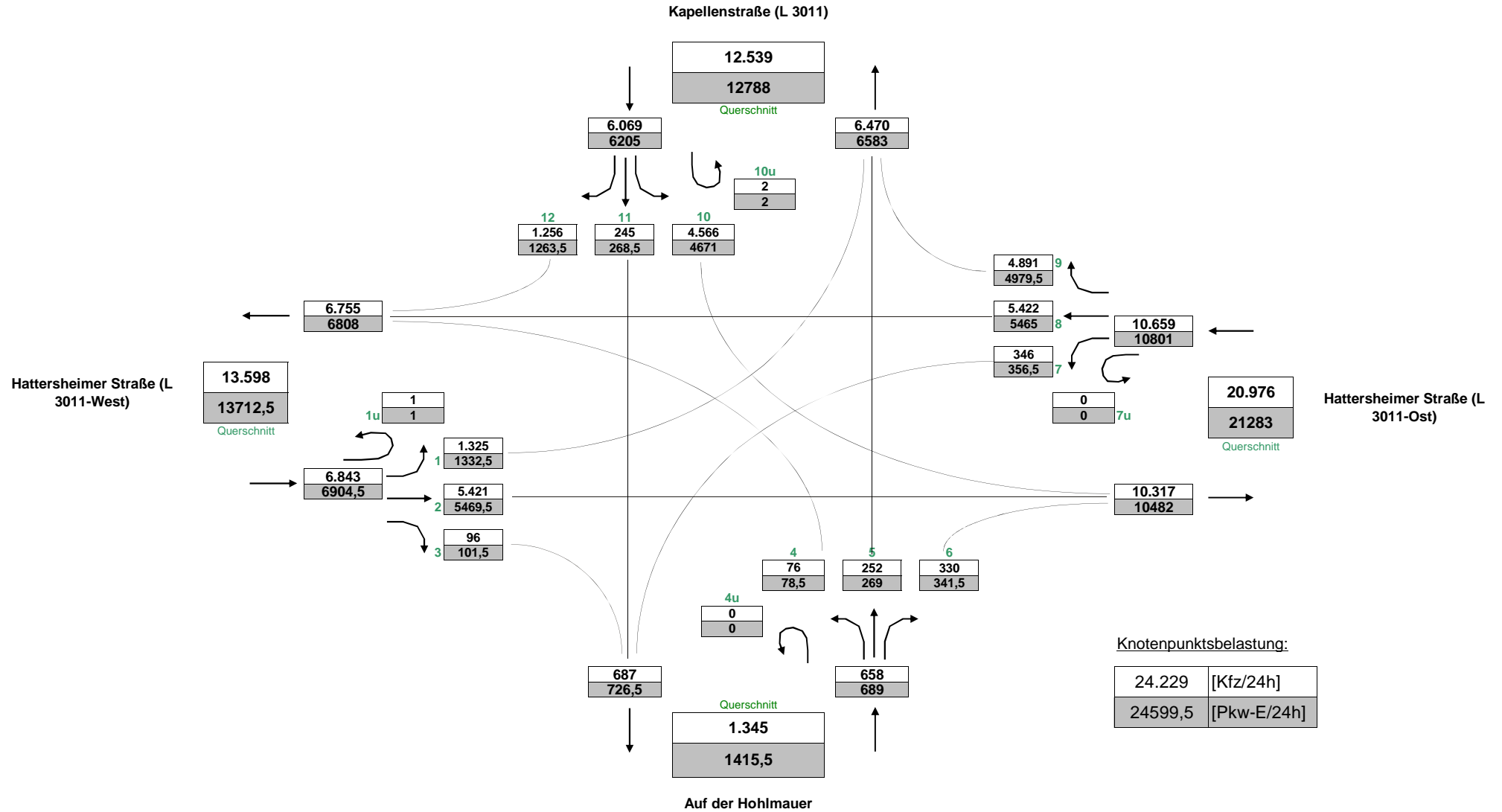
(Spitzenstunde abends, 16:00 - 17:00 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (L 3011-West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-1

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u					Σ SV SV-Anteil		R.-Süd		R.-Nord		Σ F/R
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R		
0:00 - 1:00			13	3				16	16				28				28	28		44	44		1	2,9%								
0:15 - 1:15			10	2		1		13	14				22				22	22		35	36		1	3,8%								
0:30 - 1:30			8	1		1		10	11				16				16	16		26	27		1	4,2%								
0:45 - 1:45			11	1		1		13	14				11				11	11		24	25		1	6,3%								
1:00 - 2:00			7			1		8	9				8				8	8		16	17		1									
1:15 - 2:15			6					6	6				7	2			9	9		15	15											
1:30 - 2:30			6					6	6				7	4			11	11		17	17											
1:45 - 2:45			4					4	4				6	4			10	10		14	14											
2:00 - 3:00			4					4	4				12	5			17	17		21	21											
2:15 - 3:15			5			1		6	7				11	3			14	14		20	21		1	5,0%								
2:30 - 3:30			5			1		6	7				8	1			9	9		15	16		1	6,7%								
2:45 - 3:45			7			1		8	9				8	1			9	9		17	18		1	5,9%								
3:00 - 4:00			9			1		10	11				4	1			5	5		15	16		1	6,7%								
3:15 - 4:15			12					12	12				4	2			6	6		18	18											
3:30 - 4:30			13	1				14	14				5	2			7	7		21	21											
3:45 - 4:45			20	2				22	22			1	6	2			9	9		31	31											
4:00 - 5:00			29	3				32	32			1	6	1			8	8		40	40											
4:15 - 5:15			44	4		1		49	50			1	9	1		1	12	13		61	62		2	3,3%								
4:30 - 5:30			83	4		1		88	89			1	19	1		1	22	23		110	111		2	1,8%								
4:45 - 5:45			119	3		1		123	124				30	1		1	32	33		155	156		2	1,3%								
5:00 - 6:00			1	173	5		1	180	181			1	51	3		1	56	57		236	237		2	0,8%								
5:15 - 6:15	1	1	212	10	1	1	1	225	227			1	59	5			65	65		290	292		2	0,7%								
5:30 - 6:30	1	2	241	16	1	1	1	261	263			1	1	89	6		1	96	97		357	359		2	0,6%							
5:45 - 6:45	1	3	298	21	2	1	1	325	327			1	1	105	8		4	118	121		443	448		7	1,6%							
6:00 - 7:00	2	2	357	30	2	2	2	393	396			1		129	12		4	146	150		539	546		9	1,7%							
6:15 - 7:15	1	2	440	33	1	3	1	479	482			1		151	15		1	173	178		652	660		11	1,7%							
6:30 - 7:30	2	1	543	31	4	3	2	582	587					172	19		2	202	209		784	796		18	2,3%							
6:45 - 7:45	2	1	640	33	3	6	2	683	689					228	22		2	259	266		942	954		18	1,9%							
7:00 - 8:00	2	2	736	29	4	5	2	776	782					260	18		2	288	295		1.064	1077		19	1,8%							
7:15 - 8:15	2	3	799	29	4	3	1	839	845					292	17		1	319	326		1.158	1170		18	1,6%							
7:30 - 8:30	1	3	776	31	1	4	1	816	820					317	19		8	346	352		1.162	1172		16	1,4%							
7:45 - 8:45	1	2	737	28	1	4	1	773	777					303	24		10	338	344		1.111	1121		17	1,5%							
8:00 - 9:00			658	25		4	2	690	694					304	29		11	344	350		1.034	1044		17	1,6%							
8:15 - 9:15			577	21		8	1	608	613					306	30		9	345	350		953	963		18	1,9%							
8:30 - 9:30			546	20		7	1	575	580					280	31		9	320	325		895	904		17	1,9%							
8:45 - 9:45			491	28		7	2	529	535					286	26		8	320	324		849	859		17	2,0%							



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (L 3011-West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-1

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		F/R quer Querung Q-1									
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R					
9:00 - 10:00		1	440	27		10	1		479	485			282	24		8			314	318			793	803	19	2,4%									
9:15 - 10:15			395	27		9	2		433	440			291	22		10			323	328			756	768	21	2,8%									
9:30 - 10:30		1	366	26		9	2		404	411			1	296	19	7			323	327			727	737	18	2,5%									
9:45 - 10:45		1	353	26		8	2		390	396			1	279	20	8			308	312			698	708	18	2,6%									
10:00 - 11:00		3	370	27		7	2		409	415			1	271	21	6			299	302			708	717	15	2,1%									
10:15 - 11:15		3	363	29		7	1		403	408			1	264	20	5			290	293			693	700	13	1,9%									
10:30 - 11:30		2	339	26		10	2		379	386			1	271	21	8			301	305			680	691	20	2,9%									
10:45 - 11:45		2	343	20		8	1		374	379			2	281	18	6			307	310			681	689	15	2,2%									
11:00 - 12:00			308	21		9	1		339	345			1	2	301	19	7	1		1	330	335			1	669	680	18	2,7%						
11:15 - 12:15			308	18		7	1		334	339			1	2	322	20	6	1		1	351	356			1	685	694	15	2,2%						
11:30 - 12:30			343	21		5			369	372			1	1	347	17	2	2		1	369	373			1	738	744	9	1,2%						
11:45 - 12:45		1	346	20		6			373	376			1	1	357	21	1	2	2		1	384	388			1	757	764	11	1,5%					
12:00 - 13:00		1	347	18		3			369	371			2	372	21	1	4	1			401	405				770	775	9	1,2%						
12:15 - 13:15		1	368	18		4			391	393			2	393	24	1	4	1			425	429				816	822	10	1,2%						
12:30 - 13:30		2	350	18		9			379	384			2	402	29	1	4	1			439	443				818	826	15	1,8%						
12:45 - 13:45		2	343	25		8			378	382			1	407	24	4	1			437	440				815	822	13	1,6%							
13:00 - 14:00		2	346	26		10	1		385	391			1	392	23	2	2			420	423				805	814	15	1,9%							
13:15 - 14:15		2	327	29		9	1		368	374			1	376	22	2	2			403	406				771	780	14	1,8%							
13:30 - 14:30		1	324	24		6	1		1	356	361			2	1	370	19	6	1		2	397	402			3	753	763	14	1,9%					
13:45 - 14:45		1	336	14		8	1		1	360	366			2	3	420	27	8	1		2	459	465			3	819	831	18	2,2%					
14:00 - 15:00		1	348	12		8			1	371	376			2	3	472	25	7			2	507	512			3	878	887	15	1,7%					
14:15 - 15:15		1	370	13		9			1	396	401			2	3	495	24	8	1		2	531	537			3	927	938	18	1,9%					
14:30 - 15:30		4	394	19	1	7			425	429			4	541	23	6	1			575	579				1.000	1008	15	1,5%							
14:45 - 15:45		3	384	21	1	7	1		417	422			2	546	19	4	1			572	575				989	997	14	1,4%							
15:00 - 16:00		3	422	20	1	8	1		455	461			2	544	22	4	1			573	576				1.028	1037	15	1,5%							
15:15 - 16:15		2	447	22	1	9	2		483	490			1	2	596	26	1	5	1		1	631	636			1	1.114	1126	19	1,7%					
15:30 - 16:30		2	440	29		9	2		482	489			1	2	621	31	1	4	1		1	660	664			1	1.142	1153	17	1,5%					
15:45 - 16:45		4	456	32	1	10	2		505	513			1	3	641	32	1	4	1		1	682	686			1	1.187	1199	19	1,6%					
16:00 - 17:00		4	454	32	1	10	2		503	511			1	4	680	32	1	4	1		1	722	726			1	1.225	1237	19	1,6%					
16:15 - 17:15		1	437	28	1	7	1		1	479	485			1	4	677	29	2			1	712	714			2	1.191	1198	11	0,9%					
16:30 - 17:30		1	450	19	1	8	1		1	484	490			1	4	666	27	3	1		1	701	704			2	1.185	1194	14	1,2%					
16:45 - 17:45		1	5	438	17	5			1	465	468			1	4	669	25	2	1		1	701	704			2	1.166	1172	8	0,7%					
17:00 - 18:00		1	3	427	15	3			1	448	450			1	3	649	21	3	1		1	677	680			2	1.125	1130	7	0,6%					
17:15 - 18:15		1	2	419	12	4			1	437	440			3	627	17	4	1			652	655			1	1.089	1095	9	0,8%						
17:30 - 18:30		1	4	401	11	2	1		1	419	422			1	2	605	16	2	1		1	626	629			2	1.045	1050	6	0,6%					
17:45 - 18:45		1	2	394	8	2	1		1	407	410			1	4	600	16	2	1		1	623	626			2	1.030	1035	6	0,6%					



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (L 3011-West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-1

RiLSA-Nr.	1, 2, 3, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4, 8, 12, 1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 2, 3, 4, 8, 12, 1u			Σ SV SV-Anteil		R.-Süd R.-Nord				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R
18:00 - 19:00	1	2	355	13		1	1	1	372	374	1	3	564	14		1	1	1	583	585	2	955	959	4	0,4%					
18:15 - 19:15		2	333	13			1	349	350	1	3	536	12			1	1	552	554	1	901	904	2	0,2%						
18:30 - 19:30		1	295	11				307	307		4	516	7					527	527		834	834								
18:45 - 19:45		1	247	10		1		259	260		1	462	4					467	467		726	727	1	0,1%						
19:00 - 20:00		1	225	5		1		232	233		1	418	4					423	423		655	656	1	0,2%						
19:15 - 20:15		1	185	2		1		189	190		1	357	6					364	364		553	554	1	0,2%						
19:30 - 20:30			169	1	1	1		172	173			299	5					304	304		476	477	2	0,4%						
19:45 - 20:45			153	1	1			155	156			236	4					240	240		395	396	1	0,3%						
20:00 - 21:00		1	141	3	1			146	147			207	3					210	210		356	357	1	0,3%						
20:15 - 21:15		1	140	4	1			146	147		1	191	3					195	195		341	342	1	0,3%						
20:30 - 21:30		1	123	4				128	128		2	166	3					171	171		299	299					1	1		
20:45 - 21:45		1	120	3				124	124		3	169	4		1			177	178		301	302	1	0,3%			1	1		
21:00 - 22:00			102	1				103	103		3	157	5		1			166	167		269	270	1	0,4%	1	1	2			
21:15 - 22:15			101					101	101		3	169	4		1			177	178		278	279	1	0,4%	1	1	2			
21:30 - 22:30			100					100	100		2	174	5		1			182	183		282	283	1	0,4%	1		1			
21:45 - 22:45			94			1		95	96		1	168	3		1			173	174		268	269	2	0,7%	1		1			
22:00 - 23:00			85			1		86	87		1	157	3		1			162	163		248	249	2	0,8%	1		1			
22:15 - 23:15			67			1		68	69			126	2		1			129	130		197	198	2	1,0%	1		1			
22:30 - 23:30			54			1		55	56			101	1		1			103	104		158	159	2	1,3%	1		1			
22:45 - 23:45			43	1				44	44			79	1					80	80		124	124				1		1		
23:00 - 24:00			35	2				37	37			65	2		1			68	69		105	106	1	1,0%						

Spitzenstunden morgens / abends:																																
7:30 - 8:30	1	3	776	31	1	4	1	1	816	820			317	19		8	2		346	352	1	1.162	1.172	16	1,4%							
16:00 - 17:00		4	454	32	1	10	2		503	511	1	4	680	32	1	4	1	1	722	726	1	1.225	1.237	19	1,6%							

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																
24 Stunden	7	30	6.391	317	9	85	11	7	6.843	6.905	7	28	6.333	308	4	69	13	7	6.755	6.808	14	13.598	13.713	191	1,4%	2	1	3				

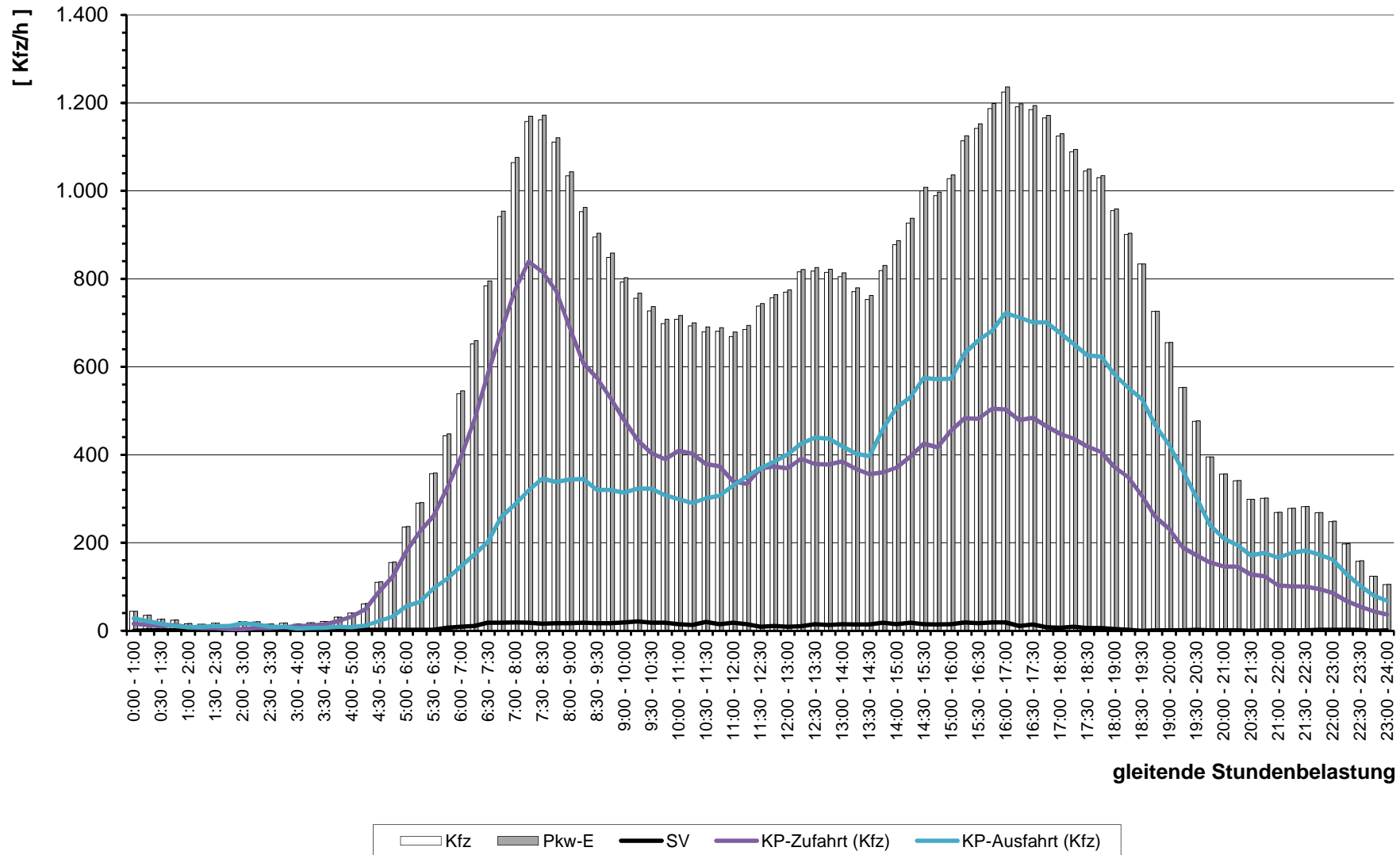
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																
6:00 - 22:00	7	29	6.036	304	9	81	11	7	6.470	6.530	7	25	6.002	293	4	66	13	7	6.403	6.455	14	12.873	12.984	184	1,4%	1	1	2				
22:00 - 6:00		1	355	13		4			373	375		3	331	15		3			352	354		725	729	7	1,0%	1		1				

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)



Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Hattersheimer Straße (L 3011-West) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Auf der Hohlmauer
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-2

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R, Σ Kfz, Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R, Σ Kfz, Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV, SV-Anteil		F/R quer Querung Q-2				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R
9:00 - 10:00			30	2	3	2	1		38	42				64		3	4		71	75			13	11,9%	2	1	2		5	
9:15 - 10:15			31	3	3	3	1		41	45				64	2	3	2		71	74			12	10,7%			2	1	3	
9:30 - 10:30			33	4	3	3	1		41	43				52	3	3	2		60	63			9	8,9%	2	1	2	1	6	
9:45 - 10:45			22	5	3	1			31	33				1	32	3	2	2		40	42			8	11,3%	2	1	2	1	6
10:00 - 11:00			19	6	2	1			28	30				1	28	3	2	2		36	38			7	10,9%	24	2		1	27
10:15 - 11:15			30	5	2				37	38				1	34	1	2	3		41	44			7	9,0%	24	2			26
10:30 - 11:30			47	5	2	1			55	57				1	44	2	2	3		52	55			8	7,5%	22	1			23
10:45 - 11:45		1	54	3	2	1			61	63					43	3	2	2		50	52			7	6,3%	23	2			25
11:00 - 12:00		1	56	1	2	1			61	63					39	6	2	2		49	51			7	6,4%	1	2			3
11:15 - 12:15		1	60	4	2	2			69	71					30	7	2	2		41	43			8	7,3%	2	2			4
11:30 - 12:30		1	46	4	3	1			55	57					17	6	3	3		29	32			10	11,9%	2	2	1		5
11:45 - 12:45			42	6	4	1			53	56					17	5	4	4		30	34			13	15,7%	1	1	2		4
12:00 - 13:00		1	61	6	4	1			73	76					30	4	5	3		42	46			13	11,3%	3	1	3	2	9
12:15 - 13:15		1	102	4	6				113	116					36	3	6	2		47	51			14	8,8%	2	1	7	2	12
12:30 - 13:30		1	99	4	6	1			111	115					39	3	6	2		50	54			15	9,3%	2	1	6	2	11
12:45 - 13:45		1	109	2	5	1			118	121					36	4	5	1		46	49			12	7,3%	8	2	5	2	17
13:00 - 14:00		1	91	2	5	1			99	103					25	3	5	1		34	37			12	9,0%	6	2	7		15
13:15 - 14:15		1	47	1	4	1			53	56					21	3	5	3		32	36			13	15,3%	6	2	3		11
13:30 - 14:30		1	48	1	4	1			54	57		2			19	2	4	2		27	31			11	13,6%	6	3	3	1	13
13:45 - 14:45		2	47	1	4	1			53	57		2			22	1	4	3		30	35			12	14,5%		2	5	1	8
14:00 - 15:00		1	61	1	4	2			68	72		2	1		27	1	3	6		38	44			15	14,2%		1	3	1	5
14:15 - 15:15		1	60	3	4	2			69	73		2	1		26	2	3	4		36	41			13	12,4%	1	3	4	1	9
14:30 - 15:30		1	53	3	4	1			61	64			1		27	2	4	5		39	44			14	14,0%	1	2	5		8
14:45 - 15:45			48	4	3	2			57	60			1		28	2	3	5		39	43			13	13,5%	1	2	6		9
15:00 - 16:00			30	5	3	2			40	43		1			30	1	3	2		36	39			10	13,2%	2	2	5		9
15:15 - 16:15			26	3	3	2			34	37		1			36		3	2		41	44			10	13,3%	6	5			11
15:30 - 16:30			32	2	2	2			38	40		1			40		2	1		43	45			7	8,6%	6	5			11
15:45 - 16:45			39	1	3	1			44	46		2			40	1	3			44	47			7	8,0%	6		2		8
16:00 - 17:00		1	42	1	4				48	50		1	1		38	1	4			44	47			8	8,7%	6		2		8
16:15 - 17:15		1	43	2	4				50	52		2	1		34	1	3			39	42			7	7,9%	1		1		2
16:30 - 17:30		1	43	4	4	1			53	56		3	1		30	1	3			35	38			8	9,1%	1				1
16:45 - 17:45		1	38	4	3	1			47	49		3	1		30		2			33	36			6	7,5%	2				2
17:00 - 18:00			45	4	2	1			52	54		3			37		1			38	40			4	4,4%	1				1
17:15 - 18:15			37	3	1	1			42	43		3			41		1			42	44			3	3,6%	1				1
17:30 - 18:30		1	38	1					39	40		2			40					40	41					1	1	2		4
17:45 - 18:45		1	35	1					36	37		1			38					38	39					3	2			5

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Auf der Hohlmauer
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-2

RiLSA-Nr.	4, 5, 6, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 7, 11, 4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3, 4, 5, 6, 7, 11, 4u			Σ SV SV-Anteil		R.-Ost		R.-West		Σ F/R
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	
18:00 - 19:00	1		28					1	28	29	1		24				1	24	25	2	52	53			2	4	2	1	9	
18:15 - 19:15	1		28					1	28	29			16					16	16	1	44	45								
18:30 - 19:30			26						26	26			20					20	20		46	46								
18:45 - 19:45			31						31	31			24					24	24		55	55								
19:00 - 20:00			28						28	28			30					30	30		58	58								
19:15 - 20:15			26						26	26			31					31	31		57	57								
19:30 - 20:30			20						20	20			24					24	24		44	44								
19:45 - 20:45			11						11	11			17					17	17		28	28								
20:00 - 21:00			11	2					13	13			11					11	11		24	24				1	1	1	1	4
20:15 - 21:15			13	2					15	15			12					12	12		27	27				1	1		1	3
20:30 - 21:30			16	2					18	18			10					10	10		28	28					1	1	1	3
20:45 - 21:45			13	2					15	15			8					8	8		23	23				1	1	1	3	
21:00 - 22:00			16						16	16			6					6	6		22	22					2		2	
21:15 - 22:15			15						15	15			4					4	4		19	19					2		2	
21:30 - 22:30			12						12	12			2					2	2		14	14					1		1	
21:45 - 22:45			11						11	11			3					3	3		14	14					1		1	
22:00 - 23:00			4						4	4			4					4	4		8	8								
22:15 - 23:15			2						2	2			3					3	3		5	5								
22:30 - 23:30			2						2	2			4					4	4		6	6								
22:45 - 23:45			2						2	2			3					3	3		5	5								
23:00 - 24:00			2						2	2			3					3	3		5	5								

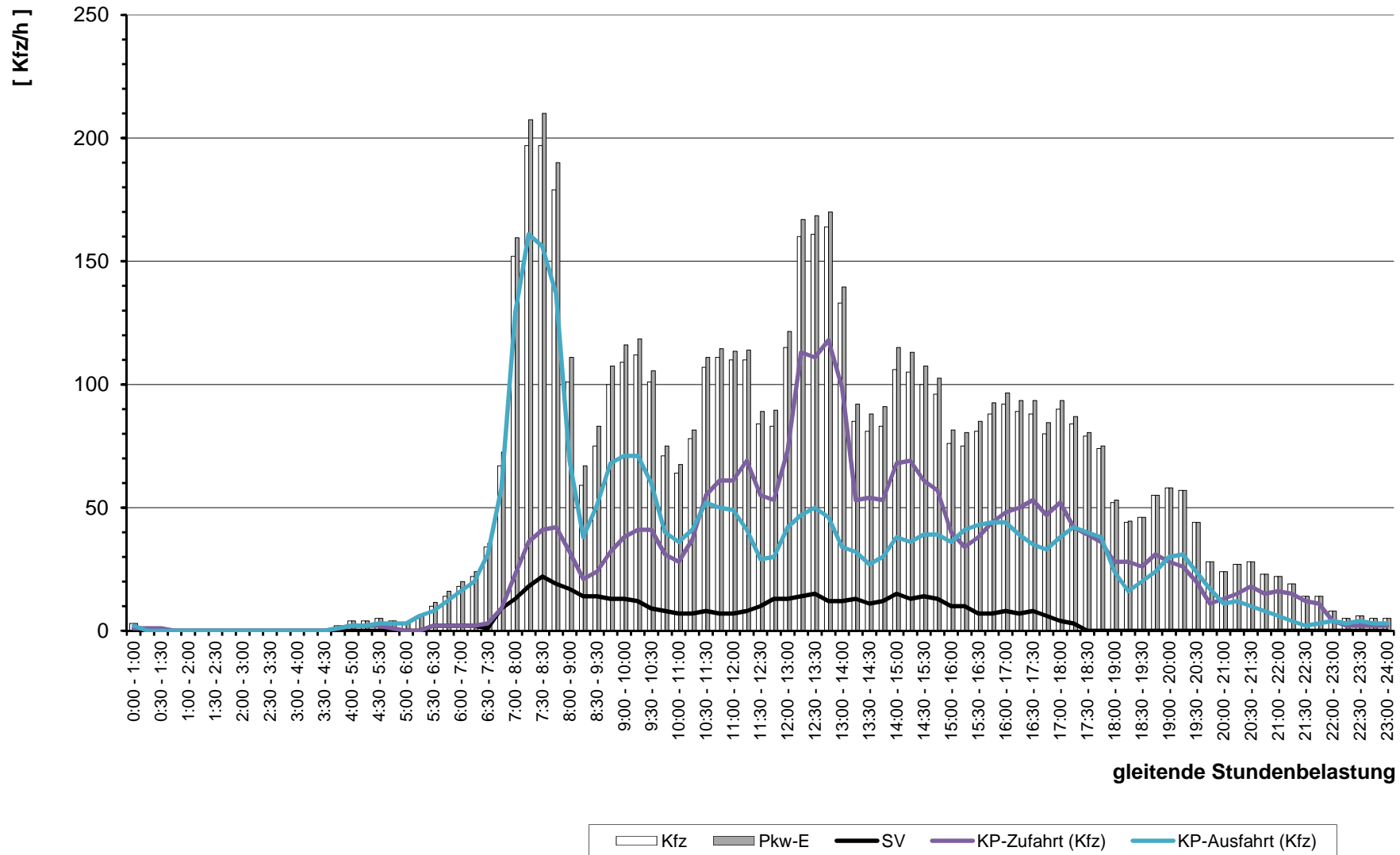
Spitzenstunden morgens / abends:																															
7:30 - 8:30			28	1	10	2			41	47	4	2	142	2	9	1		4	156	163	4	197	210	22	11,2%	10	10	2		22	
16:00 - 17:00 *)		1	42	1	4				48	50	1	1	38	1	4			1	44	47	1	92	97	8	8,7%	8	2	5	2	17	
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																															
24 Stunden		3	3	564	33	41	16	1	3	658	689	15	6	588	30	39	23	1	15	687	727	18	1.345	1.416	121	9,0%	60	28	37	6	131
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																															
6:00 - 22:00		3	3	556	32	41	16	1	3	649	680	14	5	576	29	39	23	1	14	673	712	17	1.322	1.392	121	9,2%	60	28	36	6	130
22:00 - 6:00				8	1				9	9	1	1	12	1				1	14	15	1	23	24					1		1	

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde



Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Auf der Hohlmauer -



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-3

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		R.-Nord R.-Süd					
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R	
0:00 - 1:00			44		1					45	46		1	28	7					36	36		1	1,2%							
0:15 - 1:15			30		1					31	32		1	24	3		1			29	30		2	3,3%	1				1		
0:30 - 1:30			25		1	1				27	28		1	16	2		1			20	21		3	6,4%	2				2		
0:45 - 1:45			16	1		1				18	19			15	2		1			18	19		2	5,6%	3	1	1		5		
1:00 - 2:00			11	1		1				13	14			12			1			13	14		2	7,7%	1				1		
1:15 - 2:15			9	3		1				13	14			10	1					11	11		1	4,2%	2				2		
1:30 - 2:30			9	5						14	14			10	1					11	11				3	1			4		
1:45 - 2:45			9	5	1					15	16			8	1					9	9		1	4,2%	3	1			4		
2:00 - 3:00			14	6	1					21	22			5	1					6	6		1	3,7%							
2:15 - 3:15			13	5	1					19	20			4			1			5	6		2	8,3%			1		1		
2:30 - 3:30			11	3	1					15	16			4			1			5	6		2	10,0%	1	1	1		3		
2:45 - 3:45			10	2						12	12			7			1			8	9		1	5,0%	2	1	1		4		
3:00 - 4:00			6	3						9	9			12			1			13	14			4,5%							
3:15 - 4:15			8	4						12	12			16			1			17	18		1	3,4%							
3:30 - 4:30			9	4						13	13			18		1		1		20	22		2	6,1%							
3:45 - 4:45		1	11	6	1					19	20			26	2	1	2	1		32	35		5	9,8%	2	1	2	1	6		
4:00 - 5:00		1	13	5	1					20	21			40	4	2	2	1		49	52		6	8,7%							
4:15 - 5:15		1	26	8	1	2				38	40			55	6	2	3			66	69		8	7,7%	1	1			2		
4:30 - 5:30		1	39	8	1	3				52	54			98	7	3	3			111	114		10	6,1%	2	1			3		
4:45 - 5:45			60	7		4				71	73			145	6	3	2			156	159		9	4,0%	2	3			5		
5:00 - 6:00		1	104	6		4	1			116	119			1	203	7	6	2		219	223		13	3,9%							
5:15 - 6:15		1	117	7	1	2	3			131	136		1	1	254	13	7	3		1	278	284		16	3,9%	1		1	2		
5:30 - 6:30	1	1	151	10	2	3	6			1	173	182		1	2	293	22	6	3		1	326	331		20	4,0%	2	1		3	
5:45 - 6:45	1	1	184	13	4	10	7			1	219	234		1	3	363	30	7	3		1	406	412		31	5,0%	2	3		5	
6:00 - 7:00	1		205	22	4	13	7			1	251	267		2	2	417	45	5	6		2	475	482		35	4,8%					
5:15 - 7:15	1		248	25	4	15	6			1	298	314		1	2	498	49	6	11	3		1	569	581		45	5,2%	1	1		2
6:30 - 7:30			311	32	6	17	4			1	370	386		2	1	595	47	9	15	4		2	671	688		55	5,3%	4	1	1	6
6:45 - 7:45			424	36	6	13	4			483	497		2	1	698	47	9	20	5		2	780	801		57	4,5%	5	1	4	10	
7:00 - 8:00		1	530	33	7	13	4			588	602		1	3	820	41	8	18	6		1	896	916		56	3,8%	3	2	1	6	
7:15 - 8:15		1	600	36	8	15	3			663	678		1	4	912	39	8	14	4		1	981	997		52	3,2%	3	2	1	6	
7:30 - 8:30		1	630	37	6	13	3			690	703			4	895	38	7	12	3			959	972		44	2,7%	4	3	1	8	
7:45 - 8:45		1	603	40	6	13	2			665	677			3	845	35	6	9	2		1	900	910		38	2,4%	3	2		5	
8:00 - 9:00			566	42	6	20	2			636	651			1	774	32	6	10	2			825	835		46	3,1%	5	3	1	9	
8:15 - 9:15			538	37	5	21	2			603	618				695	26	5	14	2			742	754		49	3,6%	4	4	1	9	
8:30 - 9:30			525	39	4	25	1			594	610				691	27	4	17	3			742	756		54	4,0%	3	3	2	8	
8:45 - 9:45			528	36	4	24	1			593	608				661	32	5	21	4			723	740		59	4,5%	4	3	2	9	



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-3

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		R.-Nord R.-Süd								
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R				
9:00 - 10:00		1	541	35	3	20			600	612				624	27	5	23	3			682	699				54	4,2%	3		1	1	5		
9:15 - 10:15		1	570	38	3	18			630	641			1	592	32	4	21	3			653	669				49	3,8%	3			1	4		
9:30 - 10:30		2	570	30	3	16			621	631			2	572	34	4	21	2			635	650				46	3,7%	2				2		
9:45 - 10:45		3	542	32	3	19	1		600	612			3	565	37	3	22	2			632	647				50	4,1%	3	1	2	1	7		
10:00 - 11:00		2	514	35	3	17	1		572	583			5	566	43	3	21	3			641	656				48	4,0%	3	1	3	1	8		
10:15 - 11:15		2	510	30	3	17	1		563	574			1	5	578	42	3	20	2		1	650	664				46	3,8%	4	1	4	1	10	
10:30 - 11:30		2	522	33	3	19	1		580	592			1	4	561	39	2	21	3		1	630	645				49	4,0%	5	1	4	1	11	
10:45 - 11:45		2	545	30	3	16			596	606			1	4	575	34	3	17	4		1	637	652				43	3,5%	3		4		7	
11:00 - 12:00		2	554	30	3	14	1		604	614			1	2	567	28	3	22	3		1	625	641				46	3,7%	2		3		5	
11:15 - 12:15		2	551	37	3	12	1		606	615			2	559	28	3	21	3			616	631				43	3,5%	2		3		5		
11:30 - 12:30		1	559	43	3	8	3		617	626			2	590	28	4	15	2			641	653				35	2,8%	4	1	3		8		
11:45 - 12:45		1	558	46	4	7	3		619	628			2	598	25	4	14				643	652				32	2,5%	5	1	4		10		
12:00 - 13:00		1	597	47	4	10	2		661	670			2	610	26	4	7	1			650	657				28	2,1%	8	1	5		14		
12:15 - 13:15		2	629	46	4	11	2		694	704			1	662	29	4	8	1			705	712				30	2,1%	10	1	4		15		
12:30 - 13:30		2	625	38	5	10	1		681	690			4	663	27	5	15	1			715	726				37	2,7%	8		5		13		
12:45 - 13:45		1	624	38	4	11	1		679	688			3	653	31	4	16	1			708	719				37	2,7%	12		4		16		
13:00 - 14:00		2	588	36	6	8	2		642	651			3	638	37	4	18	1			701	713				39	2,9%	10		6		16		
13:15 - 14:15		2	569	33	6	10	2		622	632			1	3	598	33	4	19	4		1	661	677				45	3,5%	8		6		14	
13:30 - 14:30		1	2	593	35	5	15	1	1	651	663			1	1	586	30	3	17	4		1	641	656				45	3,5%	10		6		16
13:45 - 14:45		1	4	645	39	5	15	1	1	709	721			2	2	592	23	3	15	4		2	639	653				43	3,2%	5		4		9
14:00 - 15:00		1	3	713	39	3	17		1	775	786			2	4	632	17	3	18	3		2	677	692				44	3,0%	4		1		5
14:15 - 15:15		1	2	768	38	3	15	1	1	827	838			1	5	636	19	3	17			1	680	691				39	2,6%	5	1	2		8
14:30 - 15:30		3	803	37	3	14	2		862	873			1	5	641	28	4	12	1		1	691	701				36	2,3%	2	1	3		6	
14:45 - 15:45		1	796	34	2	12	2		847	856			4	616	34	5	14	1			674	685				36	2,4%	2	1	8		11		
15:00 - 16:00		2	807	37	3	9	2		860	868			5	602	37	5	13	1			663	673				33	2,2%	8	1	11		20		
15:15 - 16:15		1	2	836	38	4	10	2	1	892	902			4	632	42	5	14	2		699	711				37	2,3%	12		11		23		
15:30 - 16:30		1	2	857	40	4	7	1	1	911	918			3	649	47	4	15	1		719	730				32	2,0%	15	1	10		26		
15:45 - 16:45		1	2	896	40	5	7	1	1	951	959			6	691	45	3	13	3		761	772				32	1,9%	15	1	7		23		
16:00 - 17:00		1	3	921	38	4	6	1	1	973	980			6	692	41	3	12	3		757	768				29	1,7%	10	1	6		17		
16:15 - 17:15		1	4	915	39	3	3	1	1	965	970			7	683	39	4	8	3		744	753				22	1,3%	5	1	7		13		
16:30 - 17:30		1	5	914	35	3	4	2	1	963	969			7	703	29	3	8	3		753	762				23	1,3%	3		6		9		
16:45 - 17:45		1	6	946	29	3	3	2	1	989	995			6	685	32	4	6	1		734	740				19	1,1%	3		6	1	10		
17:00 - 18:00		1	5	941	22	3	5	2	1	978	985			4	688	32	4	5	1		734	740				20	1,2%	2		8	1	11		
17:15 - 18:15		6	932	20	3	5	1		967	972			4	662	27	3	5				701	705				17	1,0%	2		6	1	9		
17:30 - 18:30		4	924	24	3	2			957	960			6	642	28	4	4	1			685	690				14	0,9%	4		9	1	14		
17:45 - 18:45		6	881	23	3	2			915	918			4	609	21	3	4	1			642	647				13	0,8%	6		10		16		



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Hattersheimer Straße (L 3011-Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-3

RiLSA-Nr.	7, 8, 9, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 10, 7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2, 6, 7, 8, 9, 10, 7u			Σ SV SV-Anteil		R.-Nord			R.-Süd					
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R				
18:00 - 19:00		5	821	24	3				853	855		4	545	24	2	2	1		578	581			1.431	1436	8	0,6%	6							
18:15 - 19:15		3	757	19	3	2			784	787		3	517	23	2	2	1		548	551			1.332	1338	10	0,8%								
18:30 - 19:30		4	698	12	3	3			720	723		1	442	18	2	4			467	470			1.187	1193	12	1,0%								
18:45 - 19:45		1	625	11	2	3			642	645		1	379	18	2	5			405	409			1.047	1053	12	1,1%								
19:00 - 20:00		1	568	8	2	3			582	585			356	12	3	4			375	379			957	963	12	1,3%								
19:15 - 20:15		1	507	10	2	1			521	523		2	302	6	3	4			317	321			838	843	10	1,2%								
19:30 - 20:30			442	8	2				452	453		2	273	4	2	2			283	285			735	738	6	0,8%								
19:45 - 20:45		1	352	6	2				361	362		3	254	2	2	3			264	267			625	629	7	1,1%								
20:00 - 21:00		1	301	5	2				309	310		1	3	238	4	2	3			1	250	253			1	559	563	7	1,3%	3	2	1		6
20:15 - 21:15		2	270	3	2				277	278		1	1	221	5	2	2			1	231	234			1	508	512	6	1,2%	4	1	2		7
20:30 - 21:30		3	224	4	2				233	234		1	1	203	5	1	2			1	212	214			1	445	448	5	1,1%	3	1	1		5
20:45 - 21:45		3	230	5	2	1			241	243		1	1	206	4	1				1	212	213			1	453	456	4	0,9%	3		1		4
21:00 - 22:00		3	216	6	3	1			229	231		1	198	1						200	200				429	431	4	0,9%	3		1		4	
21:15 - 22:15		3	230	6	2	1			242	244		1	201	1	1					204	205				446	448	4	0,9%	1				1	
21:30 - 22:30		3	234	6	3	1			247	249		1	199	1	1					202	203				449	452	5	1,1%	1				1	
21:45 - 22:45		2	236	4	3	1			246	248			180	2	2	1				185	187				431	435	7	1,6%	1				1	
22:00 - 23:00		2	217	5	2	1			227	229			154	3	3	2				162	165				389	393	8	2,1%						
22:15 - 23:15		1	177	4	3	1			186	188			138	3	3	3				147	150				333	338	10	3,0%	1				1	
22:30 - 23:30			144	3	3	1			151	153			117	3	3	4				127	131				278	284	11	4,0%	1				1	
22:45 - 23:45			108	3	2				113	114			103	3	3	3				112	115				225	229	8	3,6%	1				1	
23:00 - 24:00			89	2	2	2			95	97			83	3	2	2				90	92				185	189	8	4,3%	1	1			2	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	1	630	37	6	13	3	690	703	4	895	38	7	12	3	959	972	1.649	1.674	44	2,7%								
16:00 - 17:00	1	3	921	38	4	6	1	1	973	980	6	692	41	3	12	3	757	768	1	1.730	1.747	29	1,7%	10	1	6		17

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	4	36	9.881	487	66	164	25	4	10.659	10.801	7	47	9.504	472	73	192	29	7	10.317	10.482	11	20.976	21.283	549	2,6%	77	4	66	7	154
------------	---	----	-------	-----	----	-----	----	----------	---------------	---------------	---	----	-------	-----	----	-----	----	----------	---------------	---------------	-----------	---------------	---------------	-----	------	----	---	----	---	------------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

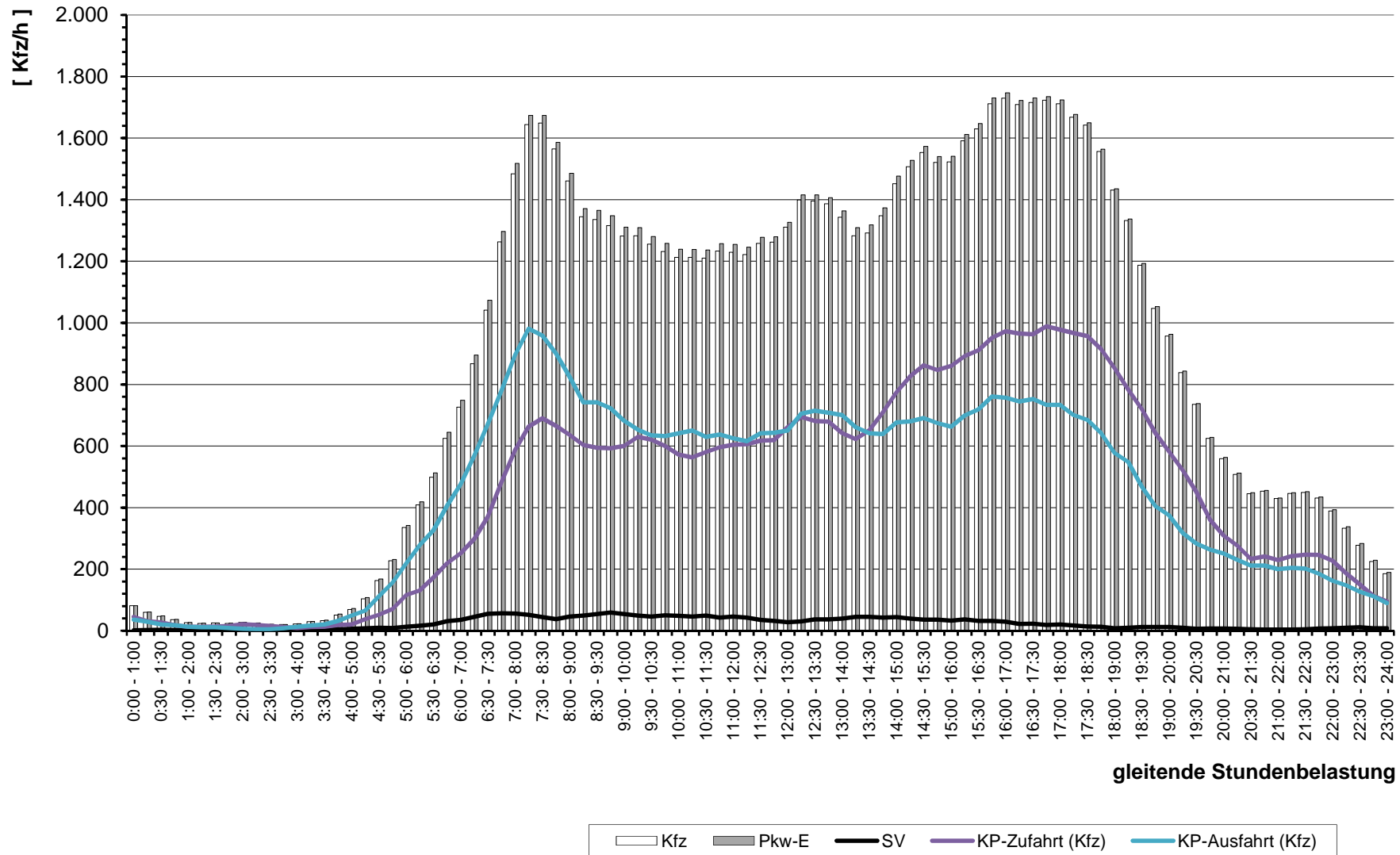
6:00 - 22:00	4	32	9.383	459	59	156	24	4	10.113	10.247	7	45	8.967	447	60	182	28	7	9.729	9.882	11	19.842	20.128	509	2,6%	75	4	65	7	151
22:00 - 6:00	4	498	28	7	8	1	546	555	2	537	25	13	10	1	588	601	1.134	1.155	40	3,5%	2		1		3					

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde



Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Hattersheimer Straße (L 3011-Ost) -



gleitende Stundenbelastung



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Kapellenstraße (L 3011)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-4

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV SV-Anteil		R.-West R.-Ost						
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R		
0:00 - 1:00		1	19	4					24	24				19		1			20	21			44	45	1	2,3%						
0:15 - 1:15		1	19	1					21	21				14		1			15	16			36	37	1	2,8%						
0:30 - 1:30		1	12	1					14	14				14		1	1		16	17			30	31	2	6,7%			1	1	2	
0:45 - 1:45			10	1					11	11				11	1		1		13	14			24	25	1	4,2%			1	2	3	
1:00 - 2:00			9						9	9				7	1		1		9	10			18	19	1	5,6%						
1:15 - 2:15			8	1					9	9				6	1		1		8	9			17	18	1	5,9%			1		1	
1:30 - 2:30			7	1					8	8				5	1				6	6			14	14				1		1		
1:45 - 2:45			5	1					6	6				4	1	1			6	7			12	13	1	8,3%			1		1	
2:00 - 3:00			3	1					4	4				4	1	1			6	7			10	11	1	10,0%						
2:15 - 3:15			1						1	1				4	2	1			7	8			8	9	1	12,5%						
2:30 - 3:30			2						2	2				6	2	1			9	10			11	12	1	9,1%						
2:45 - 3:45			3						3	3				5	1				6	6			9	9								
3:00 - 4:00			5						5	5				4	2				6	6			11	11								
3:15 - 4:15			5				1		6	7				5	2				7	7			13	14	1	7,7%						
3:30 - 4:30			6		1		1		8	10				5	3				8	8			16	18	2	12,5%						
3:45 - 4:45			8	1	1	2	1		13	16				7	5	1			13	14			26	29	5	19,2%						
4:00 - 5:00		1	12	3	2	2	1		21	24				9	6	1			16	17			37	41	6	16,2%						
4:15 - 5:15		1	13	4	2	2			22	24				20	9	1	1		31	32			53	56	6	11,3%			1	1		
4:30 - 5:30		1	20	4	3	2			30	33				25	8	1	2		36	38			66	70	8	12,1%			1	1		
4:45 - 5:45		1	37	4	3	1			46	48				40	7	3			50	52			96	100	7	7,3%			1	3	4	
5:00 - 6:00	1		48	4	6	1		1	59	63				68	5		3	1	77	80			1	136	143	11	8,1%					
5:15 - 6:15	1		65	5	6	2		1	78	83				76	3	1	2	3	85	90			1	163	172	14	8,6%			1	1	
5:30 - 6:30	1		86	8	5	2		1	101	105				91	5	2	3	6	107	116			1	208	221	18	8,7%			1	1	
5:45 - 6:45	2		98	11	5	3		2	117	122				104	5	4	7	7	127	140			2	244	262	26	10,7%			1	3	4
6:00 - 7:00	2		113	15	3	5	1	2	137	143				117	8	4	10	7	146	160			2	283	303	30	10,6%			1		1
6:15 - 7:15	2		117	20	6	9	5	2	157	171				142	10	4	12	6	174	188			2	331	359	42	12,7%			1		1
6:30 - 7:30	2		139	24	6	12	6	2	187	203				203	15	5	12	3	238	250			2	425	453	44	10,4%			1	1	2
6:45 - 7:45	2		197	24	9	14	7	2	251	271				292	19	6	10	2	329	339			2	580	610	48	8,3%			1	2	3
7:00 - 8:00	1	1	275	23	10	13	7	1	329	348				362	21	10	9	1	403	414			1	732	762	50	6,8%			1	1	5
7:15 - 8:15	2	2	344	20	8	10	3	2	387	400				417	26	12	9		464	475			2	851	875	42	4,9%			2	1	5
7:30 - 8:30	3	2	351	15	10	10	2	3	390	404				431	25	11	8	1	476	487			3	866	890	42	4,8%			2	4	6
7:45 - 8:45	2	2	313	15	8	7	1	2	346	356				410	23	11	6	1	451	461			2	797	816	34	4,3%			2	3	5
8:00 - 9:00	2	1	285	16	6	8		2	316	324				393	21	8	13	1	436	448			2	752	772	36	4,8%			1		1
8:15 - 9:15	1		271	15	6	11	1	1	304	314			1	370	17	6	16	1	411	423			1	715	737	41	5,7%					
8:30 - 9:30			294	18	5	14	1		332	343			1	367	19	5	20		412	425				744	767	45	6,0%				1	1
8:45 - 9:45			327	18	6	17	1		369	382			1	363	25	4	19		412	424				781	805	47	6,0%				1	1



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU Polar One
Querschnitt:	Kapellenstraße (L 3011)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

F/R quer
Querung Q-4

RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u		Σ SV SV-Anteil		R.-West		R.-Ost		Σ F/R		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F		R	
9:00 - 10:00			338	14	6	17	1			376	389		2	379	27	4	14			426	435			42	5,2%			1	1		
9:15 - 10:15		1	344	17	5	14				381	391		1	393	29	4	11			438	446			34	4,2%			1	1		
9:30 - 10:30		1	335	20	5	13				374	383		1	384	24	4	9			422	429			31	3,9%						
9:45 - 10:45		2	331	21	3	16				373	383		1	372	24	4	12	1			414	423			36	4,6%					
10:00 - 11:00		2	333	26	3	16	1			381	392			371	27	3	12	1			414	423			36	4,5%			1	1	
10:15 - 11:15	1	2	351	24	3	16	1			1	397	408			378	25	3	12	1		419	428			36	4,4%			2	2	
10:30 - 11:30	1	2	371	23	2	15	1			1	414	424			403	25	3	13	1		445	454			35	4,1%			2	2	
10:45 - 11:45	1	1	387	24	3	12	3			1	430	441			430	22	3	12			467	475			33	3,7%	1	4	5	5	
11:00 - 12:00	2	1	391	23	3	16	2			2	436	449			402	22	3	9			436	442			33	3,8%	2	3	5	5	
11:15 - 12:15	1	1	388	25	3	17	2			1	436	449			396	29	3	9			437	443			34	3,9%	2	2	4	4	
11:30 - 12:30	1	1	392	22	5	13	2			1	435	447			386	39	4	7	1		437	444			32	3,7%	2	1	2	5	
11:45 - 12:45	1	1	407	20	6	12				1	446	456			381	41	5	6	1		434	441			30	3,4%	2	2		4	
12:00 - 13:00		1	405	15	7	7	1				436	444			398	35	5	7	1		446	453			28	3,2%	1	2		3	
12:15 - 13:15			406	17	8	6	1				438	446		1	414	29	7	7	1		459	467			30	3,3%	1	2		3	
12:30 - 13:30		3	437	16	8	9	1				474	484		2	407	17	7	8			441	449			33	3,6%	3	1	2	6	
12:45 - 13:45		3	416	17	6	10	1				453	462		3	396	23	6	9			437	445			32	3,6%	3	2		5	
13:00 - 14:00		3	417	25	5	11					461	469		1	3	387	26	7	9		1	432	441			32	3,6%	3	2		5
13:15 - 14:15	1	3	420	21	5	14	3			1	466	479		1	3	368	26	6	10		1	413	422			38	4,3%	3	2		5
13:30 - 14:30	3	1	383	21	4	12	3			3	424	437		1	2	373	30	6	9		1	420	428			34	4,0%	1			1
13:45 - 14:45	3	2	407	17	4	10	3			3	443	455		1	2	401	20	6	8		1	437	445			31	3,5%				
14:00 - 15:00	3	4	437	13	4	12	3			3	473	486		2	2	428	22	5	8		465	472			32	3,4%			1	1	
14:15 - 15:15	2	4	423	10	4	9				2	450	458		1	464	19	5	6			495	501			24	2,5%	1	1	1	3	
14:30 - 15:30		4	442	12	5	8	1				472	480		1	483	18	5	7	1		515	522			27	2,7%	2	1	1	4	
14:45 - 15:45		3	433	16	6	9	1				468	477			471	20	4	7	2		504	512			29	3,0%	2	1	3	6	
15:00 - 16:00	1	2	414	17	6	6	1			1	446	454			497	19	5	6	2		529	537			26	2,7%	2	1	2	5	
15:15 - 16:15	1	2	446	25	6	6	1			1	486	494			491	20	5	6	2		524	532			26	2,6%	1	2		3	
15:30 - 16:30	1	1	463	26	5	7				1	502	509			482	19	4	5	1		511	517			22	2,2%	1	2		3	
15:45 - 16:45	2	3	473	23	4	4	1			2	508	514			492	18	6	5			521	527			20	1,9%	1	1		2	
16:00 - 17:00	1	4	475	18	5	4	1			1	507	513		1	482	15	6	4			508	513			20	2,0%	2	1		3	
16:15 - 17:15	1	4	470	15	5	3	2			1	499	506		2	471	15	6	3	1		498	504			20	2,0%	2	1		3	
16:30 - 17:30	2	4	467	13	4	2	2			2	492	498		3	475	14	6	4	1		503	509			19	1,9%	2	2		4	
16:45 - 17:45	2	2	464	17	5	2	1			2	491	497		3	502	10	5	3	1		524	529			17	1,7%	2	1		3	
17:00 - 18:00	2	1	459	19	4	3	1			2	487	493		2	498	7	4	4	1		516	521			17	1,7%	1	3		4	
17:15 - 18:15	2	2	453	17	3	3				2	478	482		3	511	8	3	4			529	533			13	1,3%	1	3		4	
17:30 - 18:30	1	2	444	17	4	3	1			1	471	476		2	520	9	3	1			535	537			12	1,2%	3	3		6	
17:45 - 18:45		3	413	13	3	3	1				436	440		3	476	8	3	1			491	493			11	1,2%	3	3		6	



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Kreuzung mit LSA "L 3011 / L 3011" (KP-4) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG																																												
Projekt:	VU Polar One																																												
Querschnitt:	Kapellenstraße (L 3011)																																												
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023																																												
RiLSA-Nr.	10, 11, 12, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 5, 9, 10u							Σ R			Σ Kfz			Σ PKW-E			1, 5, 9, 10, 11, 12, 10u			Σ SV		SV-Anteil		R.-West		R.-Ost		Σ F/R	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z				R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z				Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	F	R	F	R	Σ F/R												
18:00 - 19:00		3	370	12	2	2	1			390		393			3	441	11	3			458		460			848		853			8		0,9%	3											
18:15 - 19:15		2	343	11	2	2	1			361		364			1	392	8	3	2			406		409			767		773			10		1,3%											
18:30 - 19:30		2	303	8	2	4				319		322			2	344	6	3	3			358		361			677		683			12		1,8%											
18:45 - 19:45		1	275	8	2	4				290		293			1	313	7	2	3			326		329			616		622			11		1,8%											
19:00 - 20:00			278	7	3	3				291		294			1	295	4	2	3			305		308			596		602			11		1,8%											
19:15 - 20:15		2	244	4	3	3				256		259			1	272	4	2	1			280		282			536		541			9		1,7%											
19:30 - 20:30		2	201	3	2	1				209		211				236	3	3			242		244			451		454			6		1,3%												
19:45 - 20:45		3	185	1	2	3				194		197			1	194	2	3			200		202			394		398			8		2,0%												
20:00 - 21:00	1	3	154	1	2	3		1		163		166			2	151	4	3			160		162			1		323		328			8		2,5%										
20:15 - 21:15	1	1	133	2	2	2		1		140		143			2	132	3	3			140		142			1		280		284			7		2,5%										
20:30 - 21:30	1	1	138	2	1	2		1		144		146			2	122	4	2			130		131			1		274		277			5		1,8%		1				1				
20:45 - 21:45	1	1	134	2	1			1		138		139			1	114	4	2			121		122			1		259		261			3		1,2%		1				1				
21:00 - 22:00		1	138	1						140		140				111	2	3			116		118					256		258			3		1,2%		1				1				
21:15 - 22:15		1	144	1	1					147		148				116	2	2			120		121					267		269			3		1,1%		1				1				
21:30 - 22:30		1	141	1	1					144		145			1	112	1	3			117		119					261		263			4		1,5%										
21:45 - 22:45			124	2	2					128		129			1	114	1	3			119		121					247		250			5		2,0%										
22:00 - 23:00			105	3	3	1				112		114			1	96	2	2			101		102					213		216			6		2,8%										
22:15 - 23:15			99	3	3	2				107		110			1	78	2	3			84		86					191		195			8		4,2%										
22:30 - 23:30			81	3	3	3				90		93				59	2	3			64		66					154		159			9		5,8%										
22:45 - 23:45			74	2	3	3				82		85				42	2	2			46		47					128		132			8		6,3%										
23:00 - 24:00			60	2	2	2				66		68				35	1	2	1			39		41					105		109			7		6,7%									

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	3	2	351	15	10	10	2	3	390	404			431	25	11	8	1			476		487	3	866	890	42	4,8%	1		4		5
16:00 - 17:00 *)	1	4	475	18	5	4	1	1	507	513			1	482	15	6	4			508		513	1	1.015	1.026	20	2,0%	1		1		2

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	16	29	5.543	262	82	132	21	16	6.069	6.205	1	17	5.954	289	82	113	15	1	6.470	6.583	17	12.539	12.788	445	3,5%	19	6	22		47
------------	----	----	-------	-----	----	-----	----	-----------	--------------	--------------	---	----	-------	-----	----	-----	----	----------	--------------	--------------	-----------	---------------	---------------	-----	------	----	---	----	--	-----------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

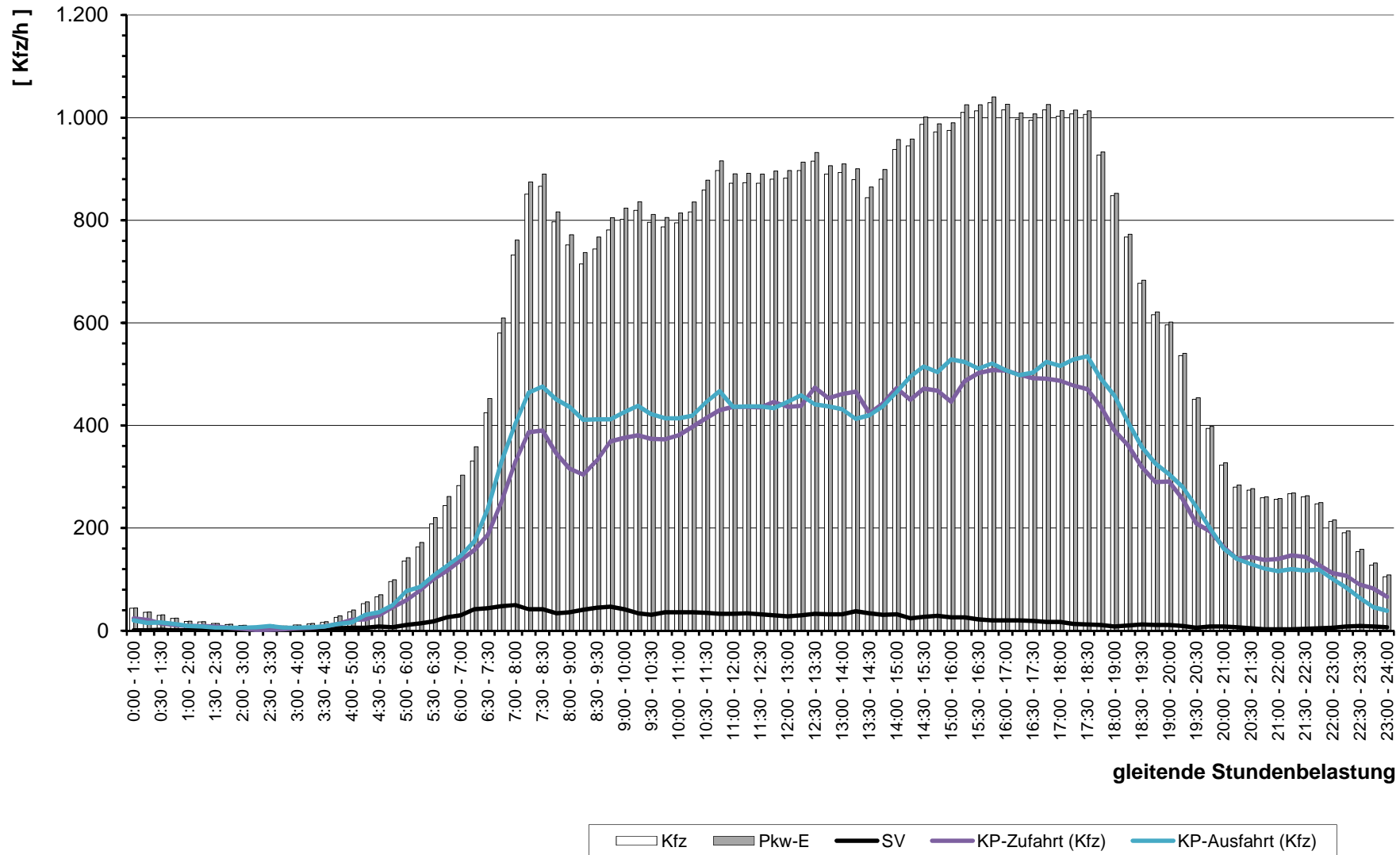
6:00 - 22:00	15	27	5.282	245	69	126	20	15	5.769	5.894	1	16	5.712	271	75	108	14	1	6.196	6.302	16	11.965	12.196	412	3,4%	18	6	22		46			
22:00 - 6:00	1	2	261	17	13	6	1	1	300	311			1	242	18	7	5	1			274		281	1	574	592	33	5,7%	1				1

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
 Bus: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus, VU Polar One
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Kapellenstraße (L 3011) -



gleitende Stundenbelastung

Stadt Hofheim am Taunus

im Auftrag der
Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG

Einmündung
"L 3011 / Frankfurter Straße"
(KP-5)

L 3011 / Frankfurter Straße

Verkehrszählung
am
Donnerstag, 23.03.2023 (Mittwoch, 21.11.2018)
(0:00 - 24:00 Uhr)

Wetter:
trocken (ca. 5-10°C)

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"L 3011 / Frankfurter Straße"								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023								
Projekt:		VU "Polar Mohr"								KP-5										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:		L 3011 (West)								L 3011 (West)								L 3011 (West)												
Ziel:		L 3011 (Ost)								Frankfurter Straße								L 3011 (West)												
RiLSA-Nr.:		2								3								1u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00			8	3				11	11			2					2	2										13	13	
0:15 - 1:15			6	2		1		9	9,5			2					2	2										11	12	
0:30 - 1:30			5	1		1		7	7,5			2					2	2										9	10	
0:45 - 1:45			8	1		1		10	10,5			1					1	1										11	12	
1:00 - 2:00			4			1		5	5,5			1					1	1										6	7	
1:15 - 2:15			4					4	4																			4	4	
1:30 - 2:30			4					4	4			1					1	1										5	5	
1:45 - 2:45			2					2	2			1					1	1										3	3	
2:00 - 3:00			2					2	2			1					1	1										3	3	
2:15 - 3:15			2			1		3	3,5			1					1	1										4	5	
2:30 - 3:30			3			1		4	4,5			1					1	1										5	6	
2:45 - 3:45			5			1		6	6,5			1					1	1										7	8	
3:00 - 4:00			7			1		8	8,5			1					1	1										9	10	
3:15 - 4:15			9					9	9			1					1	1										10	10	
3:30 - 4:30			9	1				10	10																			10	10	
3:45 - 4:45			12	2				14	14																			14	14	
4:00 - 5:00			17	3				20	20																			20	20	
4:15 - 5:15			29	4				33	33			1					1	1										34	34	
4:30 - 5:30			56	3				59	59			2					2	2										61	61	
4:45 - 5:45			80	2				82	82			3					3	3										85	85	
5:00 - 6:00			122	3				125	125			3					3	3										128	128	
5:15 - 6:15	1		153	8	1	1		163	164,5			3					3	3										1	166	168
5:30 - 6:30	1	1	183	15	1	1		201	202,5			14			1		15	16										1	216	219
5:45 - 6:45	1	2	232	19	2	1		256	258			25			1		26	27										1	282	285
6:00 - 7:00	2	2	271	27	2	1		303	305,5			31			1		32	33										2	335	339
6:15 - 7:15	1	2	330	28	1			361	362			45			1		46	47										1	407	409
6:30 - 7:30	1	1	404	24	3			432	434			53	2	1			56	56,5										1	488	491
6:45 - 7:45	1	1	468	27	2	1		499	501			64	2	1			67	67,5										1	566	569
7:00 - 8:00	1	1	537	24	3	1		566	568,5			80	2	1			83	83,5										1	649	652
7:15 - 8:15	1	2	572	26	3	1	1	605	608,5			81	2	1			84	84,5										1	689	693
7:30 - 8:30	1	2	547	30	1	2	1	583	586			73					73	73										1	656	659
7:45 - 8:45	1	1	503	25	1	3	1	534	537,5			65					65	65										1	599	603
8:00 - 9:00		1	440	23		3	2	469	472,5			60					60	60											529	533
8:15 - 9:15		1	376	19		7	1	404	408,5			50					50	50											454	459
8:30 - 9:30		1	345	16		6	1	369	373			42					42	42											411	415

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG		Knotenpunkt: "L 3011 / Frankfurter Straße"		Datum: Donnerstag, 23.03.2023																											
Projekt: VU "Polar Mohr"				Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr																											
Quelle: L 3011 (West)		L 3011 (West)		L 3011 (West)																											
Ziel: L 3011 (Ost)		Frankfurter Straße		L 3011 (West)																											
RiLSA-Nr. 2		3		1u																											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
8:45 - 9:45		1	301	26		6	1	335	339			37					37	37												372	376
9:00 - 10:00		1	256	24		9		290	294,5			33					33	33												323	328
9:15 - 10:15			225	23		8	1	257	262			32	2				34	34												291	296
9:30 - 10:30		1	199	23		8	1	232	237			36	2				38	38												270	275
9:45 - 10:45		1	205	23		7	2	238	243,5			35	2				37	37												275	281
10:00 - 11:00		3	212	24		6	2	247	252			29	3				32	32												279	284
10:15 - 11:15		3	208	26		6	1	244	248			34	2				36	36												280	284
10:30 - 11:30		2	194	23		9	1	229	234,5			33	2				35	35												264	270
10:45 - 11:45		2	180	17		8		207	211	1		29	2				31	31,5										1		238	243
11:00 - 12:00			158	19		9		186	190,5	1		27	1				28	28,5										1		214	219
11:15 - 12:15			153	15		7		175	178,5	1		21	1				22	22,5										1		197	201
11:30 - 12:30			167	18		5		190	192,5	1		20	2				22	22,5										1		212	215
11:45 - 12:45		1	177	17		6		201	204			18	2				20	20												221	224
12:00 - 13:00		1	184	12		3		200	201,5			21	2		1		24	24,5												224	226
12:15 - 13:15		1	205	12		4		222	224			19	1		1		21	21,5												243	246
12:30 - 13:30		2	204	13		9		228	232,5			20	1		1		22	22,5												250	255
12:45 - 13:45		2	190	20		8		220	224			23	1		1		25	25,5												245	250
13:00 - 14:00		2	175	22		10	1	210	216			18	1				19	19												229	235
13:15 - 14:15		2	163	25		9	1	200	205,5		1	21	2				24	24												224	230
13:30 - 14:30	1	1	161	20		6	1	189	193,5		1	20	1				22	22										1		211	216
13:45 - 14:45	1	1	174	9		8	1	193	198,5		1	26	1	1			29	29,5										1		222	228
14:00 - 15:00	1	3	185	9		7		204	208		1	34	2	1			38	38,5										1		242	247
14:15 - 15:15	1	3	178	11		8		200	204,5			42	1	1			44	44,5										1		244	249
14:30 - 15:30		3	186	16	1	5		211	214			43	1	1			45	45,5												256	260
14:45 - 15:45		2	166	19	1	5		193	196		1	46	1				48	48												241	244
15:00 - 16:00		2	199	17	1	7		226	230		1	50					51	51												277	281
15:15 - 16:15		2	220	19	1	8	1	251	256,5		1	48					49	49												300	306
15:30 - 16:30		2	208	24		9	1	244	249,5		2	50					52	52												296	302
15:45 - 16:45		4	233	26	1	10	2	276	283,5		1	44					45	45												321	329
16:00 - 17:00		4	231	27	1	10	2	275	282,5		1	37					38	38												313	321
16:15 - 17:15	1	5	216	24	1	7	1	254	259,5		1	37					38	38										1		292	298
16:30 - 17:30	1	5	228	18	1	8	1	261	267			35					35	35										1		296	302
16:45 - 17:45	1	5	222	17		5		249	252			39					39	39										1		288	291
17:00 - 18:00	1	3	208	15		3		229	231			42					42	42										1		271	273
17:15 - 18:15	1	2	198	9		4		213	215,5			41					41	41										1		254	257

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber: Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG	Knotenpunkt: KP-5	L 3011 / Frankfurter Straße"	Datum: Donnerstag, 23.03.2023
Projekt: VU "Polar Mohr"			Zeitraum: 0:00 - 24:00 Uhr
Quelle:	L 3011 (West)	L 3011 (West)	L 3011 (West)
Ziel:	L 3011 (Ost)	Frankfurter Straße	L 3011 (West)
RiLSA-Nr.:	2	3	1u
Zählzeit	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E	R M Pkw Lfw B L Z Σ Kfz Σ PKW-E

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
17:30 - 18:30	1	4	195	8		2	1	210	212,5			39						39	39											1	249	252
17:45 - 18:45	1	2	191	5		2	1	201	203,5			31						31	31											1	232	235
18:00 - 19:00	1	2	161	10		1	1	175	177			23						23	23										1	198	200	
18:15 - 19:15		2	167	13			1	183	184			13						13	13											196	197	
18:30 - 19:30		1	148	11				160	160			14						14	14											174	174	
18:45 - 19:45		1	121	10		1		133	133,5			11						11	11											144	145	
19:00 - 20:00		1	128	5		1		135	135,5			12						12	12											147	148	
19:15 - 20:15		1	109	2		1		113	113,5			16						16	16											129	130	
19:30 - 20:30			103	1	1	1		106	107			13						13	13											119	120	
19:45 - 20:45			92		1			93	93,5			14						14	14											107	108	
20:00 - 21:00		1	81	1	1			84	84,5			10						10	10											94	95	
20:15 - 21:15		1	86	1	1			89	89,5			7						7	7											96	97	
20:30 - 21:30		1	74	1				76	76			9						9	9											85	85	
20:45 - 21:45		1	76	1				78	78			7						7	7											85	85	
21:00 - 22:00			70					70	70			7						7	7											77	77	
21:15 - 22:15			59					59	59			8						8	8											67	67	
21:30 - 22:30			56					56	56			5						5	5											61	61	
21:45 - 22:45			56			1		57	57,5			7						7	7											64	65	
22:00 - 23:00			51			1		52	52,5			8						8	8											60	61	
22:15 - 23:15			43			1		44	44,5			7						7	7											51	52	
22:30 - 23:30			38			1		39	39,5			5						5	5											44	45	
22:45 - 23:45			29	1				30	30			3						3	3											33	33	
23:00 - 24:00			22	2				24	24			3						3	3											27	27	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	1	2	547	30	1	2	1	583	586			73						73	73											1	656	659
16:00 - 17:00		4	231	27	1	10	2	275	282,5		1	37						38	38											313	321	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	6	27	3.729	270	8	74	8	4.116	4168	1	3	533	11	1	2	1		551	554										7	4.667	4722
------------	---	----	-------	-----	---	----	---	-------	------	---	---	-----	----	---	---	---	--	-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	6	27	3.496	259	8	71	8	3.869	3919,5	1	3	514	11	1	2	1		532	535										7	4.401	4455
22:00 - 6:00			233	11		3		247	248,5			19						19	19											266	268

Erläuterungen:

- R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
- K: Motorrad (1 PKW-E)
- Pkw: Pkw (1 PKW-E)
- Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
- B: Bus (1,5 PKW-E)
- L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
- Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
- *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"L 3011 / Frankfurter Straße"								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023								
Projekt:		VU "Polar Mohr"								KP-5										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:		Frankfurter Straße								Frankfurter Straße <th colspan="8">Frankfurter Straße </th>								Frankfurter Straße												
Ziel:		L 3011 (West)								L 3011 (Ost) <th colspan="8">Frankfurter Straße </th>								Frankfurter Straße												
RiLSA-Nr.:		4								6 <th colspan="8">4u </th>								4u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
0:00 - 1:00												5					5	5										5	5	
0:15 - 1:15												4					4	4										4	4	
0:30 - 1:30			1					1	1			3					3	3										4	4	
0:45 - 1:45			1					1	1			3					3	3										4	4	
1:00 - 2:00			1					1	1			3					3	3										4	4	
1:15 - 2:15			1					1	1			2					2	2										3	3	
1:30 - 2:30												2					2	2										2	2	
1:45 - 2:45												2					2	2										2	2	
2:00 - 3:00			1					1	1			2					2	2										3	3	
2:15 - 3:15			1					1	1			3					3	3										4	4	
2:30 - 3:30			1					1	1			2					2	2										3	3	
2:45 - 3:45			1					1	1			2					2	2										3	3	
3:00 - 4:00												2					2	2										2	2	
3:15 - 4:15												3					3	3										3	3	
3:30 - 4:30												4					4	4										4	4	
3:45 - 4:45												8					8	8										8	8	
4:00 - 5:00												12					12	12										12	12	
4:15 - 5:15												15			1		16	16,5										16	17	
4:30 - 5:30												27	1		1		29	29,5										29	30	
4:45 - 5:45			1					1	1			39	1		1		41	41,5										42	43	
5:00 - 6:00			2					2	2		1	51	2		1		55	55,5										57	58	
5:15 - 6:15			2	1				3	3		1	59	2				62	62										65	65	
5:30 - 6:30			2	1				3	3		1	58	1				60	60										63	63	
5:45 - 6:45			1	2				3	3		1	66	2				69	69										72	72	
6:00 - 7:00			2					2	2			86	1		1		88	88,5										90	91	
6:15 - 7:15			1					1	1			110	3		3		116	117,5										117	119	
6:30 - 7:30			3	1				4	4		1	139	5	1	3		148	150,5									1	152	155	
6:45 - 7:45			6	4		1		11	11,5		1	172	4	1	5		182	185,5			1					1	1	1	194	198
7:00 - 8:00			13	6		1		20	20,5		1	1	199	5	1	4		210	213								1	231	235	
7:15 - 8:15			20	7		1		28	28,5		1	1	227	3	1	2		234	236			1					1	263	266	
7:30 - 8:30			19	6		1		26	26,5		1	229	1		2		233	234			1					1	1	260	262	
7:45 - 8:45			23	6	2			31	32		1	234	3		1		239	239,5										270	272	
8:00 - 9:00			27	4	2			33	34			218	2		1		221	221,5										254	256	
8:15 - 9:15			25	5	2			32	33			201	2		1		204	204,5										236	238	
8:30 - 9:30			29	6	2			37	38			201	4		1		206	206,5										243	245	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"L 3011 / Frankfurter Straße"								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023								
Projekt:		VU "Polar Mohr"								KP-5										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:		Frankfurter Straße								Frankfurter Straße <th colspan="8">Frankfurter Straße </th>								Frankfurter Straße												
Ziel:		L 3011 (West)								L 3011 (Ost) <th colspan="8">Frankfurter Straße </th>								Frankfurter Straße												
RiLSA-Nr.:		4								6 <th colspan="8">4u </th>								4u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45			22	3				25	25			190	2		1	1	194	195,5										219	221	
9:00 - 10:00			15	3				18	18			184	3		1	1	189	190,5										208	210	
9:15 - 10:15			15	1				16	16			170	4		1	1	176	177,5										193	195	
9:30 - 10:30			13					13	13			167	3		1	1	172	173,5										186	188	
9:45 - 10:45			18					18	18			148	3		1		152	152,5										171	172	
10:00 - 11:00			19					19	19			158	3		1		162	162,5										181	182	
10:15 - 11:15			18					18	18			155	3		1		159	159,5										177	178	
10:30 - 11:30			18					18	18			145	3		1	1	150	151,5										168	170	
10:45 - 11:45			13					13	13			163	3		1		167	168										180	181	
11:00 - 12:00			10					10	10			150	2		1		153	154										163	164	
11:15 - 12:15			11	2				13	13			155	3		1		159	160										172	173	
11:30 - 12:30			11	4				15	15			176	3				179	179										194	194	
11:45 - 12:45			15	4				19	19			169	3				172	172										191	191	
12:00 - 13:00			23	5				28	28			163	6				169	169										197	197	
12:15 - 13:15			23	3				26	26			163	6				169	169										195	195	
12:30 - 13:30			21	1				22	22			146	5				151	151										173	173	
12:45 - 13:45			21	1				22	22			153	5				158	158										180	180	
13:00 - 14:00			16					16	16			171	4				175	175										191	191	
13:15 - 14:15			13	1				14	14			164	4				168	168										182	182	
13:30 - 14:30			13	2				15	15			163	4				167	167										182	182	
13:45 - 14:45			15	4				19	19			162	5				167	167										186	186	
14:00 - 15:00			15	4				19	19			163	3		1		167	167,5										186	187	
14:15 - 15:15			25	5				30	30		1	192	2		1		196	196,5										226	227	
14:30 - 15:30			27	6				33	33		1	208	3		2		214	215										247	248	
14:45 - 15:45			27	4				31	31		1	218	2		2	1	224	226										255	257	
15:00 - 16:00			30	4				34	34		1	223	3		1	1	229	230,5										263	265	
15:15 - 16:15			30	2				32	32			227	3		1	1	232	233,5										264	266	
15:30 - 16:30			37					37	37			232	5		1		238	239										275	276	
15:45 - 16:45			34					34	34			223	6				229	229										263	263	
16:00 - 17:00			31					31	31			223	5				228	228										259	259	
16:15 - 17:15			25					25	25			221	4				225	225										250	250	
16:30 - 17:30			24					24	24			222	1				223	223										247	247	
16:45 - 17:45			29					29	29			216					216	216										245	245	
17:00 - 18:00		1	29					30	30			219					219	219										249	249	
17:15 - 18:15		1	30					31	31			221	3				224	224										255	255	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:	"L 3011 / Frankfurter Straße"					Datum:	Donnerstag, 23.03.2023												
Projekt:	VU "Polar Mohr"										KP-5						Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr												
Quelle:	Frankfurter Straße										Frankfurter Straße										Frankfurter Straße									
Ziel:	L 3011 (West)										L 3011 (Ost)										Frankfurter Straße									
RiLSA-Nr.:	4										6										4u									
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
17:30 - 18:30		1	28					29	29			206	3				209	209										238	238	
17:45 - 18:45		1	24					25	25			203	3				206	206										231	231	
18:00 - 19:00			20					20	20			194	3				197	197										217	217	
18:15 - 19:15			17					17	17			166					166	166										183	183	
18:30 - 19:30			13					13	13			147					147	147										160	160	
18:45 - 19:45			13					13	13			126					126	126										139	139	
19:00 - 20:00			13					13	13			97					97	97										110	110	
19:15 - 20:15			12					12	12			76					76	76										88	88	
19:30 - 20:30			10					10	10			66					66	66										76	76	
19:45 - 20:45			5					5	5			61	1				62	62										67	67	
20:00 - 21:00			5					5	5			60	2				62	62										67	67	
20:15 - 21:15			2					2	2			54	3				57	57				1			1	1		60	60	
20:30 - 21:30			2	1				3	3			49	3				52	52				1			1	1		56	56	
20:45 - 21:45			9	1				10	10			44	2				46	46				1			1	1		57	57	
21:00 - 22:00			9	1				10	10			32	1				33	33				1			1	1		44	44	
21:15 - 22:15			12	1				13	13			42					42	42										55	55	
21:30 - 22:30			11					11	11			44					44	44										55	55	
21:45 - 22:45			5					5	5			38					38	38										43	43	
22:00 - 23:00			4					4	4			34					34	34										38	38	
22:15 - 23:15			1					1	1			24					24	24										25	25	
22:30 - 23:30			1					1	1			16					16	16										17	17	
22:45 - 23:45			1					1	1			14					14	14										15	15	
23:00 - 24:00			1					1	1			13					13	13										14	14	

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)			19	6		1		26	26,5		1	229	1	2			233	234			1					1	1		260	262
16:00 - 17:00			31					31	31			223	5				228	228										259	259	

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden		3	284	27	2	1		317	318,5	1	3	2.662	45	1	11	3	2.725	2734,5			2	1				3	3	1	3.045	3056
------------	--	---	-----	----	---	---	--	-----	-------	---	---	-------	----	---	----	---	-------	--------	--	--	---	---	--	--	--	---	---	---	-------	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00		1	277	27	2	1		308	309,5	1	2	2.540	43	1	10	3	2.599	2608			2	1				3	3	1	2.910	2921
22:00 - 6:00		2	7					9	9		1	122	2		1		126	126,5										135	136	

Erläuterungen:

- | | |
|---|---|
| R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E) | B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde |
|---|---|

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"L 3011 / Frankfurter Straße"								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023									
Projekt:		VU "Polar Mohr"								KP-5										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:		L 3011 (Ost)								L 3011 (Ost)								L 3011 (Ost)													
Ziel:		Frankfurter Straße								L 3011 (West)								L 3011 (Ost)													
RiLSA-Nr.:		7								8								7u													
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
0:00 - 1:00			8					8	8				20				20	20										28	28		
0:15 - 1:15			9					9	9				13				13	13										22	22		
0:30 - 1:30			7					7	7				9				9	9										16	16		
0:45 - 1:45			6					6	6				5				5	5										11	11		
1:00 - 2:00			4					4	4				4				4	4										8	8		
1:15 - 2:15			3	1				4	4				4	1			5	5										9	9		
1:30 - 2:30			6	1				7	7				1	3			4	4										11	11		
1:45 - 2:45			5	1				6	6				1	3			4	4										10	10		
2:00 - 3:00			9	1				10	10				3	4			7	7										17	17		
2:15 - 3:15			7					7	7				4	3			7	7										14	14		
2:30 - 3:30			4					4	4				4	1			5	5										9	9		
2:45 - 3:45			4					4	4				4	1			5	5										9	9		
3:00 - 4:00			1					1	1				3	1			4	4										5	5		
3:15 - 4:15			1					1	1				3	2			5	5										6	6		
3:30 - 4:30			1					1	1				4	2			6	6										7	7		
3:45 - 4:45			2					2	2		1		4	2			7	7										9	9		
4:00 - 5:00			1					1	1		1		5	1			7	7										8	8		
4:15 - 5:15			1					1	1		1		8	1	1		11	11,5										12	13		
4:30 - 5:30			5					5	5		1		14	1	1		17	17,5										22	23		
4:45 - 5:45			5					5	5				25	1	1		27	27,5										32	33		
5:00 - 6:00			10					10	10		1		41	3	1		46	46,5										56	57		
5:15 - 6:15			13					13	13		1		46	5			52	52										65	65		
5:30 - 6:30			30					30	30		1	1	59	6			66	66,5									1	96	97		
5:45 - 6:45			48			1		49	49,5		1	1	57	8	3		69	71									1	118	121		
6:00 - 7:00			70			1	1	72	73,5		1		59	6	3		68	70									1	140	144		
6:15 - 7:15			84	1	1	1	1	88	90		1		67	8	3	1	79	82									1	167	172		
6:30 - 7:30			105	5	2	2	1	115	118				67	8	4	2	81	85										196	203		
6:45 - 7:45			127	6	2	1	1	137	139,5				101	10	2	3	116	120										253	260		
7:00 - 8:00			143	8	2	1		154	155,5				117	10	3	4	134	139,5										288	295		
7:15 - 8:15			166	8	1	2		177	178,5				126	9	4	3	142	147										319	326		
7:30 - 8:30			182	8		2		192	193				135	11	6	2	154	159										346	352		
7:45 - 8:45			182	9		2		193	194				121	15	8	1	145	150										338	344		
8:00 - 9:00			182	7		2		191	192				122	22	9		153	157,5										344	350		
8:15 - 9:15			184	7		1		192	192,5				122	23	8		153	157										345	350		
8:30 - 9:30			159	4				163	163				121	27	9		157	161,5										320	325		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:		Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG								Knotenpunkt:		"L 3011 / Frankfurter Straße"								Datum:		Donnerstag, 23.03.2023								
Projekt:		VU "Polar Mohr"								KP-5										Zeitraum:		0:00 - 24:00 Uhr								
Quelle:		L 3011 (Ost)								L 3011 (Ost)								L 3011 (Ost)												
Ziel:		Frankfurter Straße								L 3011 (West)								L 3011 (Ost)												
RiLSA-Nr.:		7								8								7u												
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E
8:45 - 9:45			155	2				157	157			131	24		8		163	167										320	324	
9:00 - 10:00			154	5				159	159			128	19		8		155	159										314	318	
9:15 - 10:15			158	5		1		164	164,5			133	17		9		159	163,5									323	328		
9:30 - 10:30		1	153	6		1		161	161,5			143	13		6		162	165									323	327		
9:45 - 10:45		1	155	8		1		165	165,5			124	12		7		143	146,5									308	312		
10:00 - 11:00		1	159	6		1		167	167,5			112	15		5		132	134,5									299	302		
10:15 - 11:15		1	147	6				154	154			117	14		5		136	138,5									290	293		
10:30 - 11:30			163	6				169	169		1	108	15		8		132	136									301	305		
10:45 - 11:45			160	4				164	164		2	121	14		6		143	146									307	310		
11:00 - 12:00			150	3				153	153	1	2	151	16		7	1	177	182									1	330	335	
11:15 - 12:15			154	3				157	157	1	2	168	17		6	1	194	198,5									1	351	356	
11:30 - 12:30			148	1				149	149	1	1	199	16		2	2	220	223,5									1	369	373	
11:45 - 12:45			148	1				149	149	1	1	209	20	1	2	2	235	239									1	384	388	
12:00 - 13:00		1	162	2				165	165		1	210	19	1	4	1	236	239,5										401	405	
12:15 - 13:15		1	186	1				188	188		1	207	23	1	4	1	237	240,5										425	429	
12:30 - 13:30		1	193	3				197	197		1	209	26	1	4	1	242	245,5										439	443	
12:45 - 13:45		1	192	5				198	198			215	19		4	1	239	242										437	440	
13:00 - 14:00			183	6				189	189		1	209	17		2	2	231	234										420	423	
13:15 - 14:15			167	7				174	174		1	209	15		2	2	229	232										403	406	
13:30 - 14:30			172	7				179	179	2	1	198	12		6	1	218	223									2	397	402	
13:45 - 14:45			201	5				206	206	2	3	219	22		8	1	253	259									2	459	465	
14:00 - 15:00		1	223	3				227	227	2	2	249	22		7		280	284,5									2	507	512	
14:15 - 15:15		1	224	2				227	227	2	2	271	22		8	1	304	310									2	531	537	
14:30 - 15:30		1	226					227	227		3	315	23		6	1	348	352										575	579	
14:45 - 15:45		1	201	1				203	203		1	345	18		4	1	369	372										572	575	
15:00 - 16:00			185	1				186	186		2	359	21		4	1	387	390										573	576	
15:15 - 16:15			192	4	1			197	197,5	1	2	404	22		5	1	434	438									1	631	636	
15:30 - 16:30			197	7	1			205	205,5	1	2	424	24		4	1	455	458,5									1	660	664	
15:45 - 16:45			215	6	1			222	222,5	1	3	426	26		4	1	460	463,5									1	682	686	
16:00 - 17:00			242	7	1			250	250,5	1	4	438	25		4	1	472	475,5									1	722	726	
16:15 - 17:15			246	5				251	251	1	4	431	24		2		461	462,5									1	712	714	
16:30 - 17:30			256	2				258	258	1	4	410	25		3	1	443	446									1	701	704	
16:45 - 17:45			256	4				260	260	1	4	413	21		2	1	441	443,5									1	701	704	
17:00 - 18:00			239	3				242	242	1	3	410	18		3	1	435	438									1	677	680	
17:15 - 18:15			227	4				231	231		3	400	13		4	1	421	424									1	652	655	

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG										Knotenpunkt:	"L 3011 / Frankfurter Straße"										Datum:	Donnerstag, 23.03.2023									
Projekt:	VU "Polar Mohr"										KP-5											Zeitraum:	0:00 - 24:00 Uhr									
Quelle:	L 3011 (Ost)										L 3011 (Ost)										L 3011 (Ost)											
Ziel:	Frankfurter Straße										L 3011 (West)										L 3011 (Ost)											
RiLSA-Nr.:	7										8										7u											
Zählzeit	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
17:30 - 18:30			208	5				213	213	1	2	397	11		2	1	413	415,5											1	626	629	
17:45 - 18:45			212	4				216	216	1	4	388	12		2	1	407	409,5											1	623	626	
18:00 - 19:00			200	5				205	205	1	3	364	9		1	1	378	380											1	583	585	
18:15 - 19:15			203	3				206	206	1	3	333	9			1	346	347,5											1	552	554	
18:30 - 19:30			206	3				209	209		4	310	4				318	318												527	527	
18:45 - 19:45			192	4				196	196	1		270					271	271												467	467	
19:00 - 20:00			174	3				177	177	1		244	1				246	246												423	423	
19:15 - 20:15			148	3				151	151	1		209	3				213	213												364	364	
19:30 - 20:30			119	2				121	121			180	3				183	183												304	304	
19:45 - 20:45			88					88	88			148	4				152	152												240	240	
20:00 - 21:00			77					77	77			130	3				133	133												210	210	
20:15 - 21:15			74					74	74	1		117	3				121	121												195	195	
20:30 - 21:30			64					64	64	2		102	3				107	107												171	171	
20:45 - 21:45			71					71	71	3		98	4		1		106	106,5												177	178	
21:00 - 22:00			70					70	70	3		87	5		1		96	96,5												166	167	
21:15 - 22:15			70					70	70	3		99	4		1		107	107,5												177	178	
21:30 - 22:30			67					67	67	2		107	5		1		115	115,5												182	183	
21:45 - 22:45			56					56	56	1		112	3		1		117	117,5												173	174	
22:00 - 23:00			54	1				55	55	1		103	2		1		107	107,5												162	163	
22:15 - 23:15			43	1				44	44			83	1		1		85	85,5												129	130	
22:30 - 23:30			40	1				41	41			61			1		62	62,5												103	104	
22:45 - 23:45			33	1				34	34			46					46	46												80	80	
23:00 - 24:00			25					25	25			40	2		1		43	43,5												68	69	
Spitzenstunden morgens / abends:																																
7:30 - 8:30 *)			182	8		2		192	193			135	11		6	2	154	159													346	352
16:00 - 17:00			242	7	1			250	250,5	1	4	438	25		4	1	472	475,5											1	722	726	
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																																
24 Stunden			3	2.725	61	3	5	1	2.798	2803	7	25	3.608	241	1	64	12	3.951	3999											7	6.749	6802
"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																																
6:00 - 22:00			3	2.613	59	3	5	1	2.684	2689	7	22	3.389	228	1	61	12	3.713	3759,5											7	6.397	6449
22:00 - 6:00				112	2				114	114		3	219	13		3		238	239,5												352	354

Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG											
Projekt:	VU "Polar Mohr"											
Knotenpunkt:	"L 3011 / Frankfurter Straße"											
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023											
RiLSA-Nr.												
	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			43	3				46	46			
0:15 - 1:15			34	2		1		37	38		1	2,7%
0:30 - 1:30			27	1		1		29	30		1	3,4%
0:45 - 1:45			24	1		1		26	27		1	3,8%
1:00 - 2:00			17			1		18	19		1	5,6%
1:15 - 2:15			14	2				16	16			
1:30 - 2:30			14	4				18	18			
1:45 - 2:45			11	4				15	15			
2:00 - 3:00			18	5				23	23			
2:15 - 3:15			18	3		1		22	23		1	4,5%
2:30 - 3:30			15	1		1		17	18		1	5,9%
2:45 - 3:45			17	1		1		19	20		1	5,3%
3:00 - 4:00			14	1		1		16	17		1	6,3%
3:15 - 4:15			17	2				19	19			
3:30 - 4:30			18	3				21	21			
3:45 - 4:45		1	26	4				31	31			
4:00 - 5:00		1	35	4				40	40			
4:15 - 5:15		1	54	5		2		62	63		2	3,2%
4:30 - 5:30		1	104	5		2		112	113		2	1,8%
4:45 - 5:45		1	152	4		2		159	160		2	1,3%
5:00 - 6:00		4	227	8		2		241	242		2	0,8%
5:15 - 6:15	1	4	275	15	1	1		1	296	298	2	0,7%
5:30 - 6:30	2	5	345	22	1	1	1	2	375	378	3	0,8%
5:45 - 6:45	2	5	430	29	2	5	1	2	472	478	8	1,7%
6:00 - 7:00	3	2	519	34	2	6	2	3	565	573	10	1,8%
6:15 - 7:15	2	2	637	40	2	7	3	2	691	700	12	1,7%
6:30 - 7:30	2	1	771	45	6	10	3	2	836	848	19	2,3%
6:45 - 7:45	2	1	939	53	5	11	4	2	1.013	1026	20	2,0%
7:00 - 8:00	2	2	1.090	55	6	11	4	2	1.168	1182	21	1,8%
7:15 - 8:15	2	3	1.193	55	5	11	4	2	1.271	1284	20	1,6%
7:30 - 8:30	1	3	1.186	56	1	13	3	1	1.262	1273	17	1,3%
7:45 - 8:45	1	2	1.128	58	3	14	2	1	1.207	1218	19	1,6%
8:00 - 9:00		1	1.049	58	2	15	2		1.127	1138	19	1,7%
8:15 - 9:15		1	958	56	2	17	1		1.035	1046	20	1,9%
8:30 - 9:30		1	897	57	2	16	1		974	984	19	2,0%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG														
Projekt:	VU "Polar Mohr"														
Knotenpunkt:	"L 3011 / Frankfurter Straße"														
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023														
RiLSA-Nr.															
	2 - 8														
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil			
8:45 - 9:45		1	836	57			15		911	921	17	1,9%			
9:00 - 10:00		1	771	54			18		845	855	19	2,2%			
9:15 - 10:15			734	52			19		807	819	21	2,6%			
9:30 - 10:30		2	712	47			16		779	789	18	2,3%			
9:45 - 10:45		2	686	48			16		754	764	18	2,4%			
10:00 - 11:00		4	689	51			13		759	768	15	2,0%			
10:15 - 11:15		4	679	51			12		747	754	13	1,7%			
10:30 - 11:30		3	661	49			18		733	744	20	2,7%			
10:45 - 11:45	1	4	666	40			14	1	725	734	15	2,1%			
11:00 - 12:00	2	2	646	41			16		707	718	18	2,5%			
11:15 - 12:15	2	2	662	41			13		720	730	15	2,1%			
11:30 - 12:30	2	1	721	44			7		775	782	9	1,2%			
11:45 - 12:45	1	2	736	47	1		8		796	803	11	1,4%			
12:00 - 13:00		3	763	46	1		8		822	828	10	1,2%			
12:15 - 13:15		3	803	46	1		9		863	869	11	1,3%			
12:30 - 13:30		4	793	49	1		14		862	871	16	1,9%			
12:45 - 13:45		3	794	51			13		862	870	14	1,6%			
13:00 - 14:00		3	772	50			12		840	849	15	1,8%			
13:15 - 14:15		4	737	54			11		809	818	14	1,7%			
13:30 - 14:30	3	3	727	46			12		790	800	14	1,8%			
13:45 - 14:45	3	5	797	46	1		16		867	879	19	2,2%			
14:00 - 15:00	3	7	869	43	1		15		935	945	16	1,7%			
14:15 - 15:15	3	7	932	43	1		17		1.001	1013	19	1,9%			
14:30 - 15:30		8	1.005	49	2		13		1.078	1087	16	1,5%			
14:45 - 15:45		6	1.003	45	1		11		1.068	1076	14	1,3%			
15:00 - 16:00		6	1.046	46	1		12		1.113	1122	15	1,3%			
15:15 - 16:15	1	5	1.121	50	2		14		1.195	1207	19	1,6%			
15:30 - 16:30	1	6	1.148	60	1		13		1.231	1242	17	1,4%			
15:45 - 16:45	1	8	1.175	64	2		14		1.266	1278	19	1,5%			
16:00 - 17:00	1	9	1.202	64	2		14		1.294	1306	19	1,5%			
16:15 - 17:15	2	10	1.176	57	1		9		1.254	1261	11	0,9%			
16:30 - 17:30	2	9	1.175	46	1		11		1.244	1253	14	1,1%			
16:45 - 17:45	2	9	1.175	42			7		1.234	1240	8	0,6%			
17:00 - 18:00	2	7	1.147	36			6		1.197	1202	7	0,6%			
17:15 - 18:15	1	6	1.117	29			8		1.161	1167	9	0,8%			

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Knotenpunkt:	"L 3011 / Frankfurter Straße"
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RiLSA-Nr.	2 - 8											
	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	2	7	1.073	27		4	2	2	1.113	1118	6	0,5%
17:45 - 18:45	2	7	1.049	24		4	2	2	1.086	1091	6	0,6%
18:00 - 19:00	2	5	962	27		2	2	2	998	1002	4	0,4%
18:15 - 19:15	1	5	899	25			2	1	931	934	2	0,2%
18:30 - 19:30		5	838	18					861	861		
18:45 - 19:45		2	733	14		1			750	751	1	0,1%
19:00 - 20:00		2	668	9		1			680	681	1	0,1%
19:15 - 20:15		2	570	8		1			581	582	1	0,2%
19:30 - 20:30			491	6	1	1			499	500	2	0,4%
19:45 - 20:45			408	5	1				414	415	1	0,2%
20:00 - 21:00		1	363	6	1				371	372	1	0,3%
20:15 - 21:15		2	340	8	1				351	352	1	0,3%
20:30 - 21:30		3	300	9					312	312		
20:45 - 21:45		4	305	9		1			319	320	1	0,3%
21:00 - 22:00		3	275	8		1			287	288	1	0,3%
21:15 - 22:15		3	290	5		1			299	300	1	0,3%
21:30 - 22:30		2	290	5		1			298	299	1	0,3%
21:45 - 22:45		1	274	3		2			280	281	2	0,7%
22:00 - 23:00		1	254	3		2			260	261	2	0,8%
22:15 - 23:15			201	2		2			205	206	2	1,0%
22:30 - 23:30			161	1		2			164	165	2	1,2%
22:45 - 23:45			126	2					128	128		
23:00 - 24:00			104	4		1			109	110	1	0,9%

Spitzenstunden morgens / abends:

7:30 - 8:30 *)	1	3	1.186	56	1	13	3	1	1.262	1273	17	1,3%
16:00 - 17:00	1	9	1.202	64	2	14	3	1	1.294	1306	19	1,5%

Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):

24 Stunden	15	64	13.543	656	16	157	25	15	14.461	14580	198	1,4%
------------	----	----	--------	-----	----	-----	----	----	--------	-------	-----	------

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"

6:00 - 22:00	15	58	12.831	628	16	150	25	15	13.708	13824	191	1,4%
22:00 - 6:00		6	712	28		7			753	757	7	0,9%

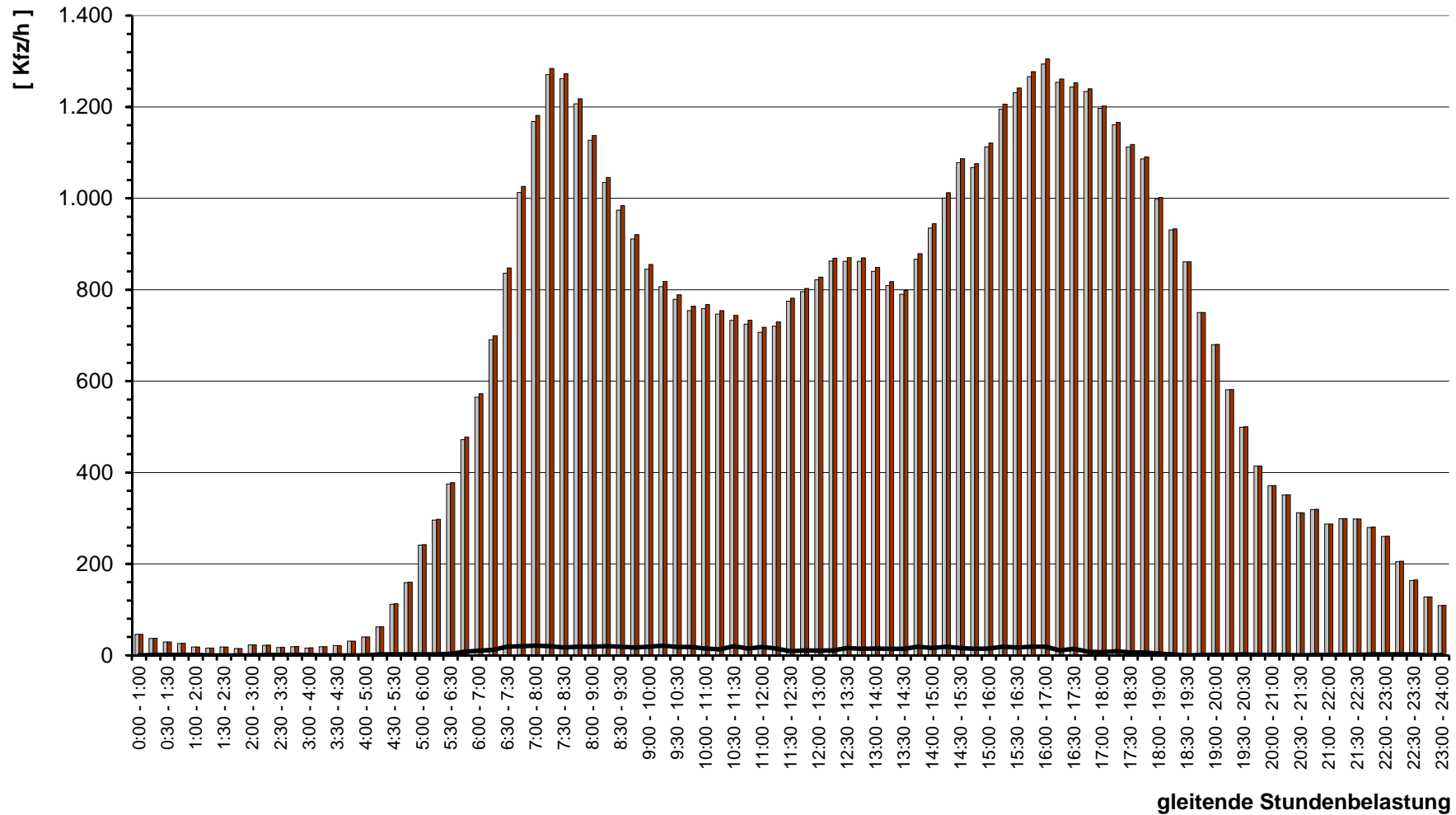
Erläuterungen:

R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
 K: Motorrad (1 PKW-E)
 Pkw: Pkw (1 PKW-E)
 Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)

B: Bus (1,5 PKW-E)
 L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
 Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
 *) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus, VU "Polar Mohr"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Knotenpunkt "L 3011 / Frankfurter Straße" -



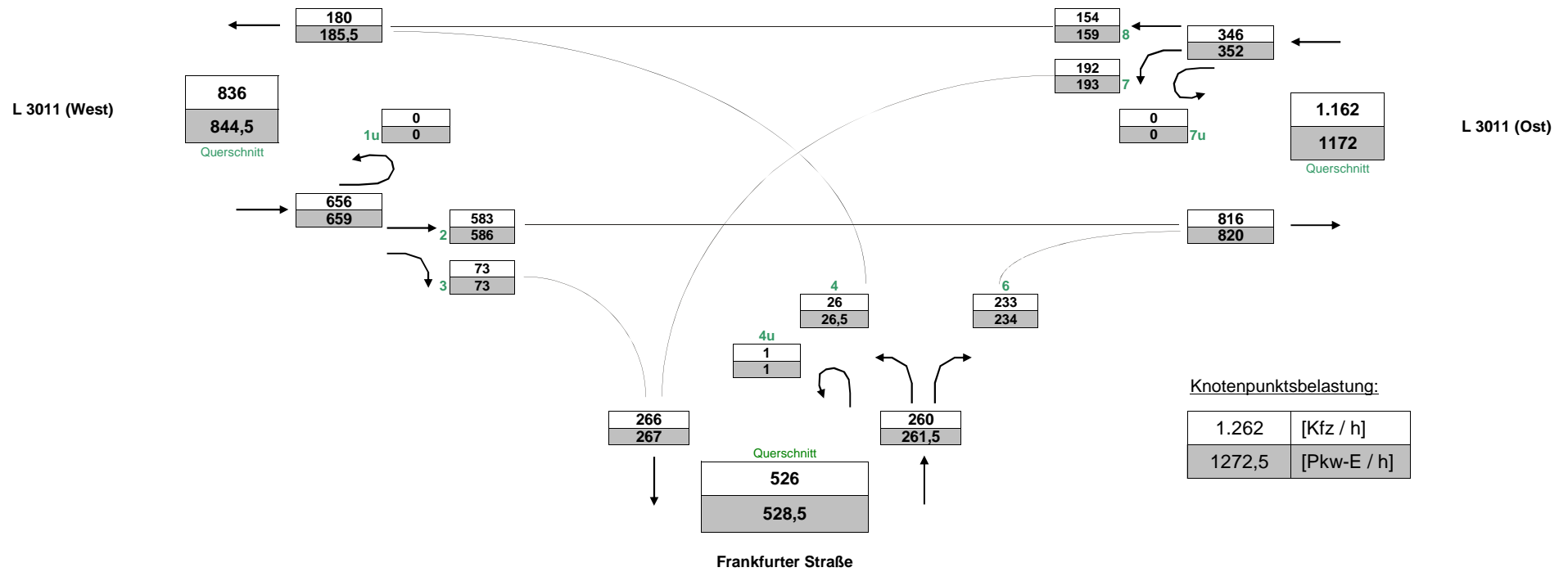
gleitende Stundenbelastung



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

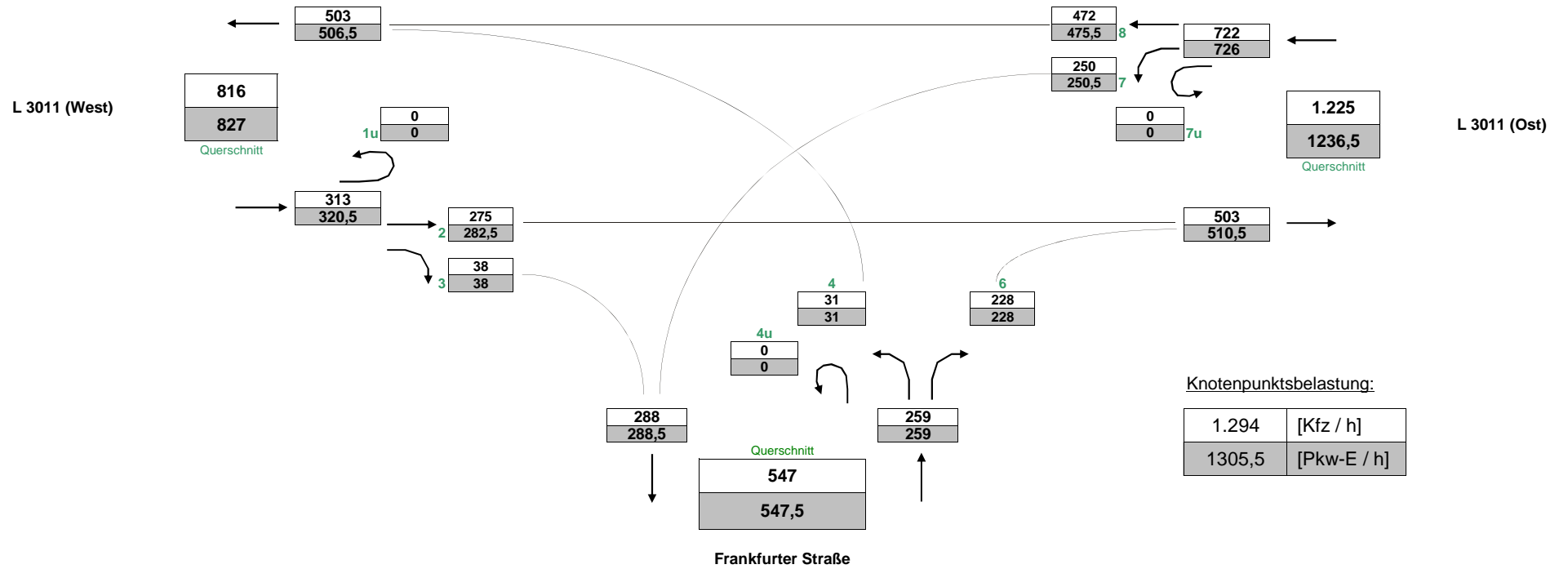
(Spitzenstunde morgens, 7:30 - 8:30 Uhr, gewählte Spitzenstunde)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

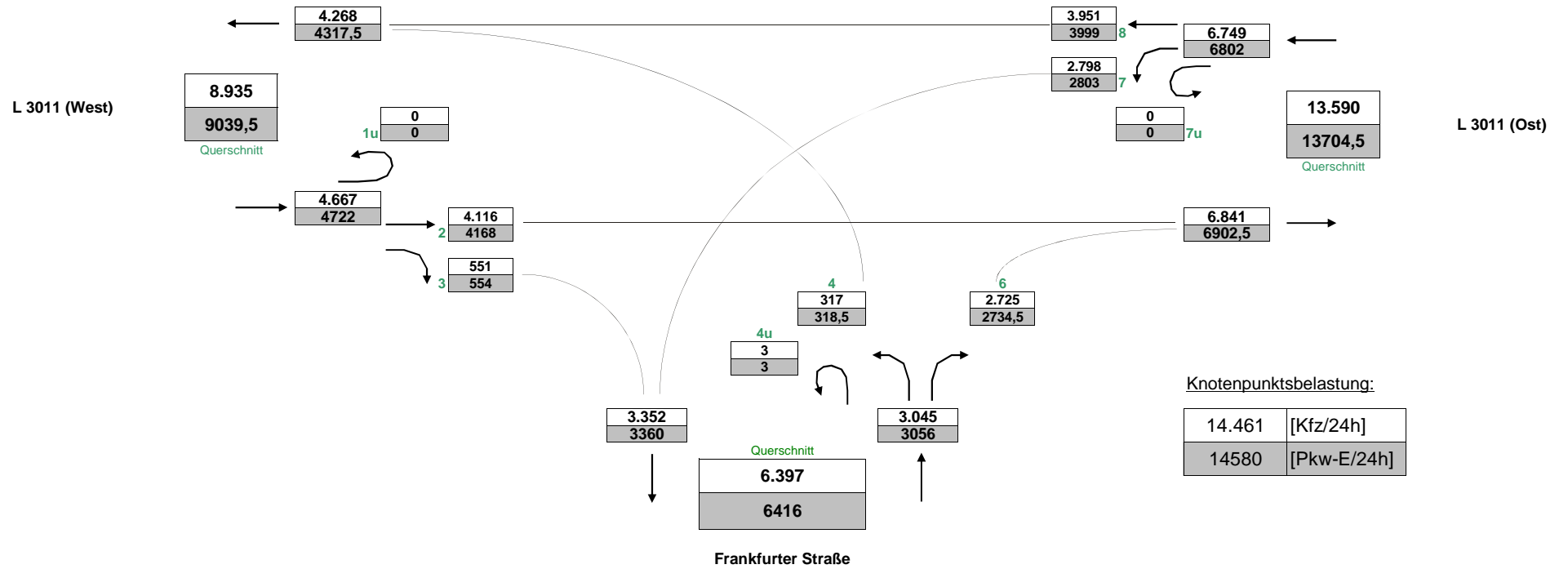
(Spitzenstunde abends, 16:00 - 17:00 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023 (Normalwerktag)

- Knotenpunkt "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

(Gesamtbelastung, 0:00 - 24:00 Uhr)



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	L 3011 (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	2,3,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil		
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil	
0:00 - 1:00			10	3				13	13				20				20	20			33	33				
0:15 - 1:15			8	2		1		11	12				13				13	13			24	25	1	4,2%		
0:30 - 1:30			7	1		1		9	10				10				10	10			19	20	1	5,3%		
0:45 - 1:45			9	1		1		11	12				6				6	6			17	18	1	5,9%		
1:00 - 2:00			5			1		6	7				5				5	5			11	12	1	9,1%		
1:15 - 2:15			4					4	4				5	1			6	6			10	10				
1:30 - 2:30			5					5	5				1	3			4	4			9	9				
1:45 - 2:45			3					3	3				1	3			4	4			7	7				
2:00 - 3:00			3					3	3				4	4			8	8			11	11				
2:15 - 3:15			3			1		4	5				5	3			8	8			12	13	1	8,3%		
2:30 - 3:30			4			1		5	6				5	1			6	6			11	12	1	9,1%		
2:45 - 3:45			6			1		7	8				5	1			6	6			13	14	1	7,7%		
3:00 - 4:00			8			1		9	10				3	1			4	4			13	14	1	7,7%		
3:15 - 4:15			10					10	10				3	2			5	5			15	15				
3:30 - 4:30			9	1				10	10				4	2			6	6			16	16				
3:45 - 4:45			12	2				14	14				1	4	2		7	7			21	21				
4:00 - 5:00			17	3				20	20				1	5	1		7	7			27	27				
4:15 - 5:15			30	4				34	34				1	8	1	1	11	12			45	46	1	2,2%		
4:30 - 5:30			58	3				61	61				1	14	1	1	17	18			78	79	1	1,3%		
4:45 - 5:45			83	2				85	85				1	25	1	1	28	29			113	114	1	0,9%		
5:00 - 6:00			125	3				128	128				3	41	3	1	48	49			176	177	1	0,6%		
5:15 - 6:15	1		156	8	1	1		1	166	168			3	47	5		55	55			1	221	223	2	0,9%	
5:30 - 6:30	1	1	197	15	1	1	1	1	216	219			1	3	60	6	1	69	70		2	285	288	3	1,1%	
5:45 - 6:45	1	2	257	19	2	1	1	1	282	285			1	2	59	8	3	1	72	74		2	354	359	7	2,0%
6:00 - 7:00	2	2	302	27	2	1	1	2	335	339			1		61	6	3	1	70	72		3	405	411	7	1,7%
6:15 - 7:15	1	2	375	28	1	1	1	1	407	409			1		68	8	3	1	80	83		2	487	492	6	1,2%
6:30 - 7:30	1	1	457	26	3	1		1	488	491			1		70	9	4	1	85	89		1	573	580	10	1,7%
6:45 - 7:45	1	1	532	29	2	2		1	566	569					107	14	3	1	127	132		1	693	700	10	1,4%
7:00 - 8:00	1	1	617	26	3	2		1	649	652					130	16	4	1	154	160		1	803	812	13	1,6%
7:15 - 8:15	1	2	653	28	3	2	1	1	689	693					146	16	5	1	170	176		1	859	869	14	1,6%
7:30 - 8:30	1	2	620	30	1	2	1	1	656	659					154	17	7	1	180	186		1	836	845	13	1,6%
7:45 - 8:45	1	1	568	25	1	3	1	1	599	603					144	21	2	1	176	182		1	775	785	16	2,1%
8:00 - 9:00		1	500	23		3	2		529	533					149	26	2	1	186	192			715	724	16	2,2%
8:15 - 9:15		1	426	19		7	1		454	459					147	28	2	1	185	190			639	649	18	2,8%
8:30 - 9:30		1	387	16		6	1		411	415					150	33	2	1	194	200			605	615	18	3,0%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	L 3011 (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	2,3,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,8,1u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,3,1u, 4,8,1u			Σ SV SV-Anteil						
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil					
8:45 - 9:45		1	338	26		6	1		372	376				153	27		8		188	192			560	568	15	2,7%				
9:00 - 10:00		1	289	24		9			323	328				143	22		8		173	177			496	505	17	3,4%				
9:15 - 10:15			257	25		8	1		291	296				148	18		9		175	180			466	476	18	3,9%				
9:30 - 10:30		1	235	25		8	1		270	275				156	13		6		175	178			445	453	15	3,4%				
9:45 - 10:45		1	240	25		7	2		275	281				142	12		7		161	165			436	445	16	3,7%				
10:00 - 11:00		3	241	27		6	2		279	284				131	15		5		151	154			430	438	13	3,0%				
10:15 - 11:15		3	242	28		6	1		280	284				135	14		5		154	157			434	441	12	2,8%				
10:30 - 11:30		2	227	25		9	1		264	270			1	126	15		8		150	154			414	424	18	4,3%				
10:45 - 11:45		1	2	209	19		8		1	238	243			2	134	14		6		156	159			1	394	402	14	3,6%		
11:00 - 12:00		1		185	20		9		1	214	219			1	2	161	16		7	1	1	187	192	2	401	411	17	4,2%		
11:15 - 12:15		1		174	16		7		1	197	201			1	2	179	19		6	1	1	207	212	2	404	413	14	3,5%		
11:30 - 12:30		1		187	20		5		1	212	215			1	1	210	20		2	2	1	235	239	2	447	454	9	2,0%		
11:45 - 12:45			1	195	19		6			221	224			1	1	224	24		1	2	1	254	258	1	475	482	11	2,3%		
12:00 - 13:00			1	205	14		4			224	226			1	233	24		1	4	1		264	268		488	494	10	2,0%		
12:15 - 13:15		1	224	13		5				243	246			1	230	26		1	4	1		263	267		506	512	11	2,2%		
12:30 - 13:30		2	224	14		10				250	255			1	230	27		1	4	1		264	268		514	523	16	3,1%		
12:45 - 13:45		2	213	21		9				245	250				236	20		4	1		261	264		506	514	14	2,8%			
13:00 - 14:00		2	193	23		10	1			229	235			1	225	17		2	2		247	250		476	485	15	3,2%			
13:15 - 14:15		3	184	27		9	1			224	230			1	222	16		2	2		243	246		467	476	14	3,0%			
13:30 - 14:30		1	2	181	21		6	1		1	211	216			2	1	211	14		6	1	2	233	238	3	444	454	14	3,2%	
13:45 - 14:45		1	2	200	10		1	8	1		1	222	228			2	3	234	26		8	1	2	272	278	3	494	506	19	3,8%
14:00 - 15:00		1	4	219	11		1	7			1	242	247			2	2	264	26		7		2	299	304	3	541	550	15	2,8%
14:15 - 15:15		1	3	220	12		1	8			1	244	249			2	2	296	27		8	1	2	334	340	3	578	589	18	3,1%
14:30 - 15:30			3	229	17		2	5			256	260			3	342	29		6	1		381	385		637	645	14	2,2%		
14:45 - 15:45			3	212	20		1	5			241	244			1	372	22		4	1		400	403		641	647	11	1,7%		
15:00 - 16:00			3	249	17		1	7			277	281			2	389	25		4	1		421	424		698	705	13	1,9%		
15:15 - 16:15			3	268	19		1	8	1		300	306			1	2	434	24		5	1	1	466	470	1	766	776	16	2,1%	
15:30 - 16:30			4	258	24		9	1			296	302			1	2	461	24		4	1	1	492	496	1	788	797	15	1,9%	
15:45 - 16:45			5	277	26		1	10	2		321	329			1	3	460	26		4	1	1	494	498	1	815	826	18	2,2%	
16:00 - 17:00			5	268	27		1	10	2		313	321			1	4	469	25		4	1	1	503	507	1	816	827	18	2,2%	
16:15 - 17:15		1	6	253	24		1	7	1		1	292	298			1	4	456	24		2		1	486	488	2	778	785	11	1,4%
16:30 - 17:30		1	5	263	18		1	8	1		1	296	302			1	4	434	25		3	1	1	467	470	2	763	772	14	1,8%
16:45 - 17:45		1	5	261	17		5			1	288	291			1	4	442	21		2	1	1	470	473	2	758	764	8	1,1%	
17:00 - 18:00		1	3	250	15		3			1	271	273			1	4	439	18		3	1	1	465	468	2	736	741	7	1,0%	
17:15 - 18:15		1	2	239	9		4			1	254	257			4	430	13		4	1		452	455	1	706	712	9	1,3%		

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	L 3011 (West)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

	2,3,1u										4,8,1u										2,3,1u, 4,8,1u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	4	234	8		2	1	1	249	252	1	3	425	11		2	1	1	442	445	2	691	696	6	0,9%
17:45 - 18:45	1	2	222	5		2	1	1	232	235	1	5	412	12		2	1	1	432	435	2	664	669	6	0,9%
18:00 - 19:00	1	2	184	10		1	1	1	198	200	1	3	384	9		1	1	1	398	400	2	596	600	4	0,7%
18:15 - 19:15		2	180	13			1		196	197	1	3	350	9			1	1	363	365	1	559	562	2	0,4%
18:30 - 19:30		1	162	11					174	174		4	323	4					331	331		505	505		
18:45 - 19:45		1	132	10		1			144	145		1	283						284	284		428	429	1	0,2%
19:00 - 20:00		1	140	5		1			147	148		1	257	1					259	259		406	407	1	0,2%
19:15 - 20:15		1	125	2		1			129	130		1	221	3					225	225		354	355	1	0,3%
19:30 - 20:30			116	1	1	1			119	120			190	3					193	193		312	313	2	0,6%
19:45 - 20:45			106		1				107	108			153	4					157	157		264	265	1	0,4%
20:00 - 21:00		1	91	1	1				94	95			135	3					138	138		232	233	1	0,4%
20:15 - 21:15		1	93	1	1				96	97		1	119	3					123	123		219	220	1	0,5%
20:30 - 21:30		1	83	1					85	85		2	104	4					110	110		195	195		
20:45 - 21:45		1	83	1					85	85		3	107	5		1			116	117		201	202	1	0,5%
21:00 - 22:00			77						77	77		3	96	6	1				106	107		183	184	1	0,5%
21:15 - 22:15			67						67	67		3	111	5	1				120	121		187	188	1	0,5%
21:30 - 22:30			61						61	61		2	118	5	1				126	127		187	188	1	0,5%
21:45 - 22:45			63			1			64	65		1	117	3	1				122	123		186	187	2	1,1%
22:00 - 23:00			59			1			60	61		1	107	2	1				111	112		171	172	2	1,2%
22:15 - 23:15			50			1			51	52			84	1	1				86	87		137	138	2	1,5%
22:30 - 23:30			43			1			44	45			62		1				63	64		107	108	2	1,9%
22:45 - 23:45			32	1					33	33			47						47	47		80	80		
23:00 - 24:00			25	2					27	27			41	2	1				44	45		71	72	1	1,4%

Spitzenstunden morgens / abends:																										
7:30 - 8:30 *)	1	2	620	30	1	2	1	1	656	659			154	17		7	2		180	186	1	836	845	13	1,6%	
16:00 - 17:00		5	268	27	1	10	2		313	321		1	4	469	25		4	1	1	503	507	1	816	827	18	2,2%

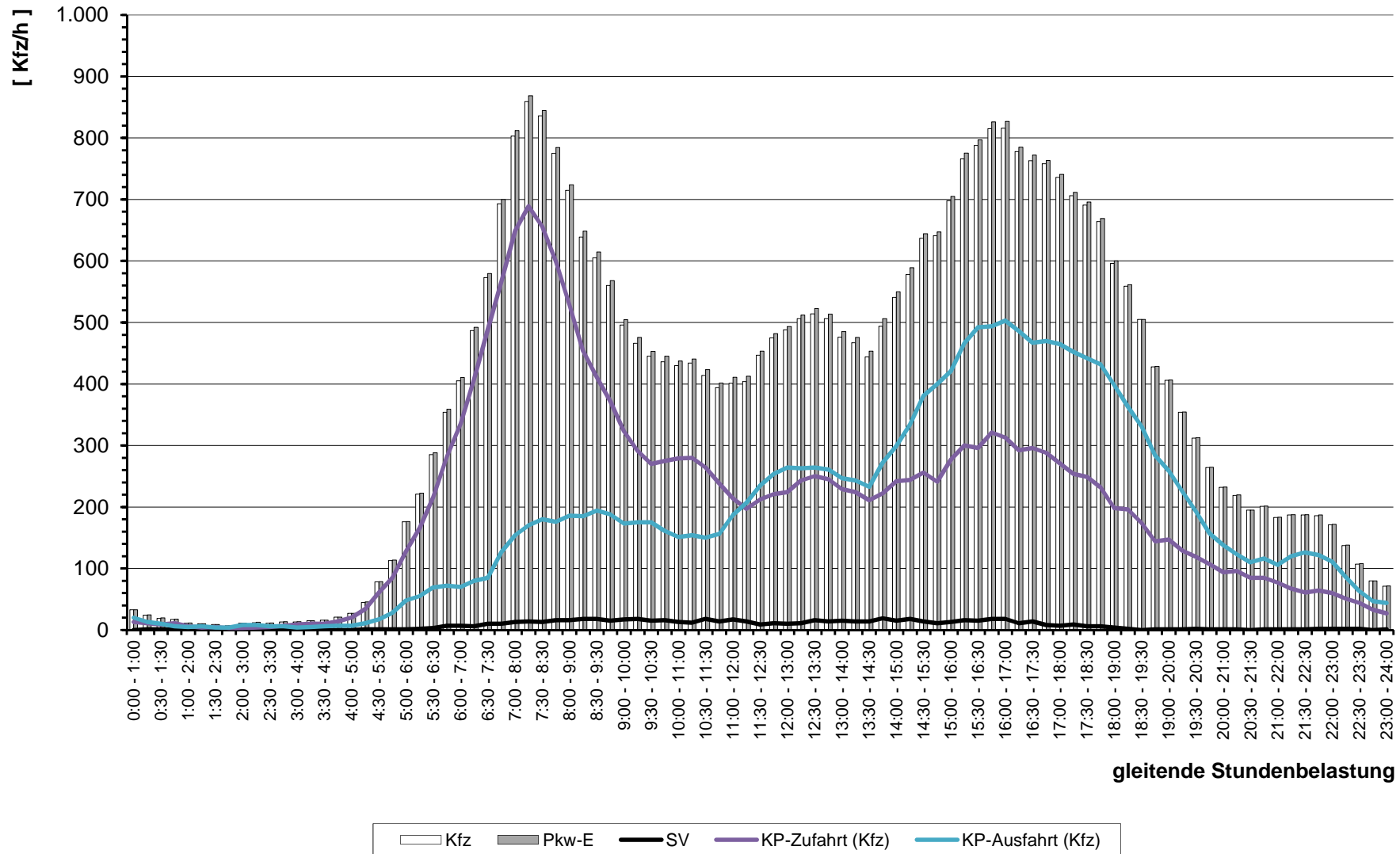
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	7	30	4.262	281	9	76	9	7	4.667	4.722	7	28	3.892	268	3	65	12	7	4.268	4.318	14	8.935	9.040	174	1,9%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	7	30	4.010	270	9	73	9	7	4.401	4.455	7	23	3.666	255	3	62	12	7	4.021	4.069	14	8.422	8.524	168	2,0%
22:00 - 6:00			252	11		3			266	268		5	226	13		3			247	249		513	516	6	1,2%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus, VU "Polar Mohr"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt L 3011 (West) -



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG																															
Projekt:	VU "Polar Mohr"																															
Querschnitt:	Frankfurter Straße																															
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023																															
RILSA-Nr.	4,6,4u									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3,7,4u									Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,6,4u, 3,7,4u						Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil							
0:00 - 1:00			5				5	5				10					10	10			15	15										
0:15 - 1:15			4				4	4				11					11	11			15	15										
0:30 - 1:30			4				4	4				9					9	9			13	13										
0:45 - 1:45			4				4	4				7					7	7			11	11										
1:00 - 2:00			4				4	4				5					5	5			9	9										
1:15 - 2:15			3				3	3				3	1				4	4			7	7										
1:30 - 2:30			2				2	2				7	1				8	8			10	10										
1:45 - 2:45			2				2	2				6	1				7	7			9	9										
2:00 - 3:00			3				3	3				10	1				11	11			14	14										
2:15 - 3:15			4				4	4				8					8	8			12	12										
2:30 - 3:30			3				3	3				5					5	5			8	8										
2:45 - 3:45			3				3	3				5					5	5			8	8										
3:00 - 4:00			2				2	2				2					2	2			4	4										
3:15 - 4:15			3				3	3				2					2	2			5	5										
3:30 - 4:30			4				4	4				1					1	1			5	5										
3:45 - 4:45			8				8	8				2					2	2			10	10										
4:00 - 5:00			12				12	12				1					1	1			13	13										
4:15 - 5:15			15			1	16	17				2					2	2			18	19	1	5,6%								
4:30 - 5:30			27	1		1	29	30				7					7	7			36	37	1	2,8%								
4:45 - 5:45		1	39	1		1	42	43				8					8	8			50	51	1	2,0%								
5:00 - 6:00		3	51	2		1	57	58				13					13	13			70	71	1	1,4%								
5:15 - 6:15		3	60	2			65	65				16					16	16			81	81										
5:30 - 6:30		3	59	1			63	63				44					45	46			108	109	1	0,9%								
5:45 - 6:45		2	68	2			72	72				73			1	1	75	77			147	149	2	1,4%								
6:00 - 7:00			88	1		1	90	91				101				1	104	107			194	197	4	2,1%								
6:15 - 7:15			111	3		3	117	119				129	1	1	1	2	134	137			251	256	7	2,8%								
6:30 - 7:30	1		142	6	1	3	1	152	155			158	7	2	3	1	171	175		1	323	329	10	3,1%								
6:45 - 7:45	1		179	8	1	6	1	194	198			192	8	2	2	1	205	208		1	399	406	12	3,0%								
7:00 - 8:00	1	1	213	11	1	5	1	231	235			224	10	2	2		238	240		1	469	475	10	2,1%								
7:15 - 8:15	1	1	248	10	1	3	1	263	266			248	10	1	3		262	264		1	525	530	8	1,5%								
7:30 - 8:30		1	249	7		3		260	262			256	8		2		266	267			526	529	5	1,0%								
7:45 - 8:45		1	257	9	2	1		270	272			247	9		2		258	259			528	531	5	0,9%								
8:00 - 9:00			245	6	2	1		254	256			242	7		2		251	252			505	508	5	1,0%								
8:15 - 9:15			226	7	2	1		236	238			234	7		1		242	243			478	480	4	0,8%								
8:30 - 9:30			230	10	2	1		243	245			201	4				205	205			448	450	3	0,7%								

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Frankfurter Straße
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	4,6,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			3,7,4u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			4,6,4u, 3,7,4u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
8:45 - 9:45			212	5		1	1	219	221				192	2			194	194		413	415	2	0,5%		
9:00 - 10:00			200	6		1	1	208	210				188	5			193	193		401	403	2	0,5%		
9:15 - 10:15			186	5		1	1	193	195				191	7		1	199	200		392	394	3	0,8%		
9:30 - 10:30			181	3		1	1	186	188			1	190	8		1	200	201		386	388	3	0,8%		
9:45 - 10:45			167	3		1		171	172			1	191	10		1	203	204		374	375	2	0,5%		
10:00 - 11:00			177	3		1		181	182			1	188	9		1	199	200		380	381	2	0,5%		
10:15 - 11:15			173	3		1		177	178			1	181	8			190	190		367	368	1	0,3%		
10:30 - 11:30			163	3		1	1	168	170				196	8			204	204		372	374	2	0,5%		
10:45 - 11:45			176	3			1	180	181			1	189	6			1	195	196	1	375	377	1	0,3%	
11:00 - 12:00			160	2			1	163	164			1	177	4			1	181	182	1	344	346	1	0,3%	
11:15 - 12:15			166	5			1	172	173			1	175	4			1	179	180	1	351	353	1	0,3%	
11:30 - 12:30			187	7				194	194			1	168	3			1	171	172	1	365	366			
11:45 - 12:45			184	7				191	191				166	3			169	169		360	360				
12:00 - 13:00			186	11				197	197			1	183	4		1	189	190		386	387	1	0,3%		
12:15 - 13:15			186	9				195	195			1	205	2		1	209	210		404	405	1	0,2%		
12:30 - 13:30			167	6				173	173			1	213	4		1	219	220		392	393	1	0,3%		
12:45 - 13:45			174	6				180	180			1	215	6		1	223	224		403	404	1	0,2%		
13:00 - 14:00			187	4				191	191				201	7			208	208		399	399				
13:15 - 14:15			177	5				182	182			1	188	9			198	198		380	380				
13:30 - 14:30			176	6				182	182			1	192	8			201	201		383	383				
13:45 - 14:45			177	9				186	186			1	227	6	1		235	236		421	422	1	0,2%		
14:00 - 15:00			178	7		1		186	187			2	257	5	1		265	266		451	452	2	0,4%		
14:15 - 15:15		1	217	7		1		226	227			1	266	3	1		271	272		497	498	2	0,4%		
14:30 - 15:30		1	235	9		2		247	248			1	269	1	1		272	273		519	521	3	0,6%		
14:45 - 15:45		1	245	6		2	1	255	257			2	247	2			251	251		506	508	3	0,6%		
15:00 - 16:00		1	253	7		1	1	263	265			1	235	1			237	237		500	502	2	0,4%		
15:15 - 16:15			257	5		1	1	264	266			1	240	4	1		246	247		510	512	3	0,6%		
15:30 - 16:30			269	5			1	275	276			2	247	7	1		257	258		532	534	2	0,4%		
15:45 - 16:45			257	6				263	263			1	259	6	1		267	268		530	531	1	0,2%		
16:00 - 17:00			254	5				259	259			1	279	7	1		288	289		547	548	1	0,2%		
16:15 - 17:15			246	4				250	250			1	283	5			289	289		539	539				
16:30 - 17:30			246	1				247	247				291	2			293	293		540	540				
16:45 - 17:45			245					245	245				295	4			299	299		544	544				
17:00 - 18:00		1	248					249	249				281	3			284	284		533	533				
17:15 - 18:15		1	251	3				255	255				268	4			272	272		527	527				

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	Frankfurter Straße
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

	4,6,4u										3,7,4u										4,6,4u, 3,7,4u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30		1	234	3				238	238				247	5			252	252		490	490				
17:45 - 18:45		1	227	3				231	231				243	4			247	247		478	478				
18:00 - 19:00			214	3				217	217				223	5			228	228		445	445				
18:15 - 19:15			183					183	183				216	3			219	219		402	402				
18:30 - 19:30			160					160	160				220	3			223	223		383	383				
18:45 - 19:45			139					139	139				203	4			207	207		346	346				
19:00 - 20:00			110					110	110				186	3			189	189		299	299				
19:15 - 20:15			88					88	88				164	3			167	167		255	255				
19:30 - 20:30			76					76	76				132	2			134	134		210	210				
19:45 - 20:45			66	1				67	67				102				102	102		169	169				
20:00 - 21:00			65	2				67	67				87				87	87		154	154				
20:15 - 21:15			56	4				60	60				81	1			82	82		142	142				
20:30 - 21:30			51	5				56	56				73	1			74	74		130	130				
20:45 - 21:45			53	4				57	57				78	1			79	79		136	136				
21:00 - 22:00			41	3				44	44				77	1			78	78		122	122				
21:15 - 22:15			54	1				55	55				78				78	78		133	133				
21:30 - 22:30			55					55	55				72				72	72		127	127				
21:45 - 22:45			43					43	43				63				63	63		106	106				
22:00 - 23:00			38					38	38				62	1			63	63		101	101				
22:15 - 23:15			25					25	25				50	1			51	51		76	76				
22:30 - 23:30			17					17	17				45	1			46	46		63	63				
22:45 - 23:45			15					15	15				36	1			37	37		52	52				
23:00 - 24:00			14					14	14				28				28	28		42	42				

Spitzenstunden morgens / abends:																							
7:30 - 8:30 *)		1	249	7		3		260	262			256	8		2		266	267		526	529	5	1,0%
16:00 - 17:00			254	5				259	259		1	279	7	1			288	289		547	548	1	0,2%

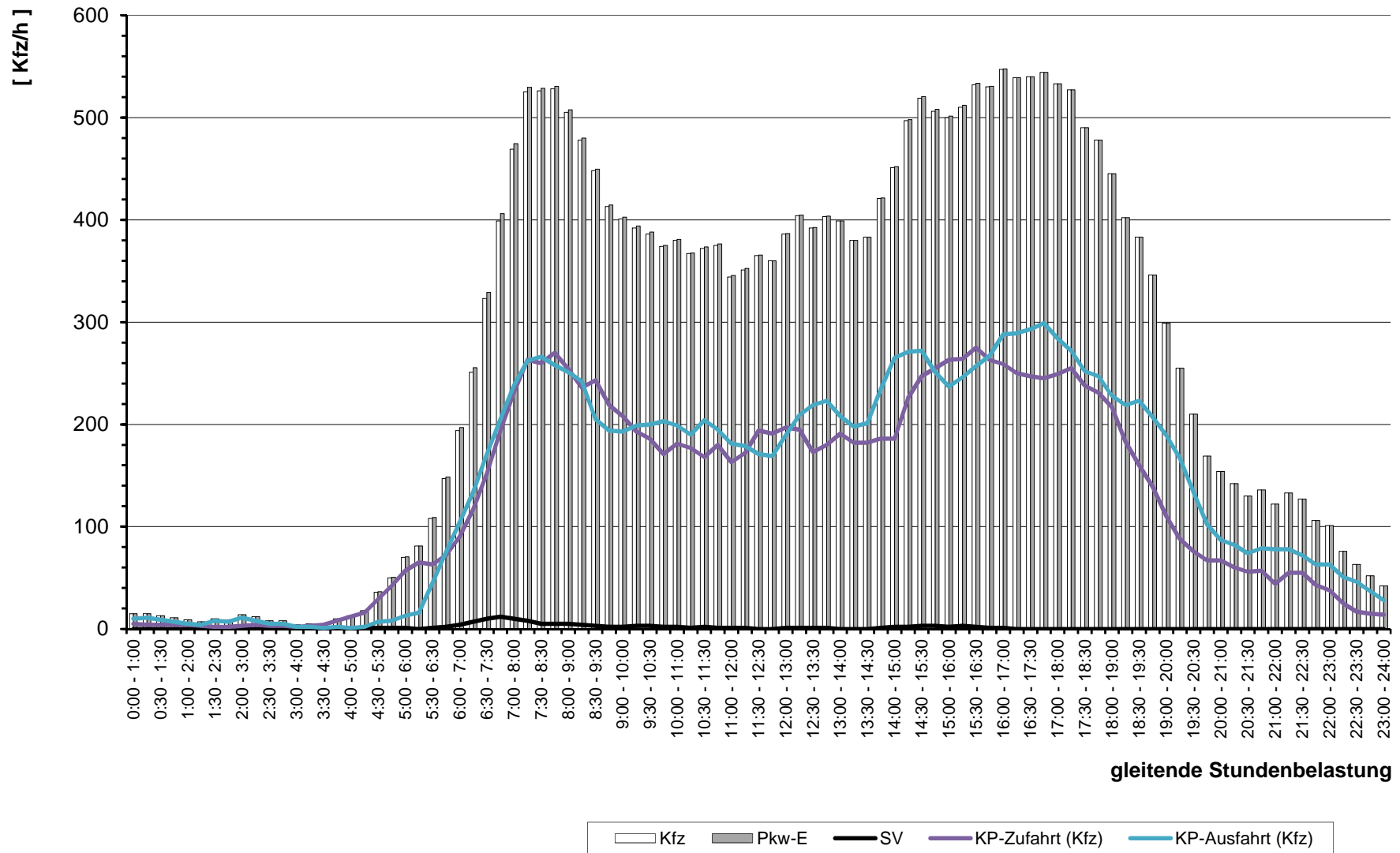
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																										
24 Stunden		1	6	2.948	73	3	12	3	1	3.045	3.056	1	6	3.260	73	4	7	2	1	3.352	3.360	2	6.397	6.416	31	0,5%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																										
6:00 - 22:00		1	3	2.819	71	3	11	3	1	2.910	2.921	1	6	3.129	71	4	7	2	1	3.219	3.227	2	6.129	6.148	30	0,5%
22:00 - 6:00			3	129	2		1		135	136			131	2			133	133		268	269	1			1	0,4%

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus, VU "Polar Mohr"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt Frankfurter Straße -



Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	L 3011 (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	7,8,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,6,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			7,8,7u, 2,6,7u			Σ SV SV-Anteil	
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
0:00 - 1:00			28					28	28				13	3				16	16		44	44			
0:15 - 1:15			22					22	22				10	2		1		13	14		35	36	1	2,9%	
0:30 - 1:30			16					16	16				8	1		1		10	11		26	27	1	3,8%	
0:45 - 1:45			11					11	11				11	1		1		13	14		24	25	1	4,2%	
1:00 - 2:00			8					8	8				7			1		8	9		16	17	1	6,3%	
1:15 - 2:15			7	2				9	9				6					6	6		15	15			
1:30 - 2:30			7	4				11	11				6					6	6		17	17			
1:45 - 2:45			6	4				10	10				4					4	4		14	14			
2:00 - 3:00			12	5				17	17				4					4	4		21	21			
2:15 - 3:15			11	3				14	14				5			1		6	7		20	21	1	5,0%	
2:30 - 3:30			8	1				9	9				5			1		6	7		15	16	1	6,7%	
2:45 - 3:45			8	1				9	9				7			1		8	9		17	18	1	5,9%	
3:00 - 4:00			4	1				5	5				9			1		10	11		15	16	1	6,7%	
3:15 - 4:15			4	2				6	6				12					12	12		18	18			
3:30 - 4:30			5	2				7	7				13	1				14	14		21	21			
3:45 - 4:45		1	6	2				9	9				20	2				22	22		31	31			
4:00 - 5:00		1	6	1				8	8				29	3				32	32		40	40			
4:15 - 5:15		1	9	1		1		12	13				44	4		1		49	50		61	62	2	3,3%	
4:30 - 5:30		1	19	1		1		22	23				83	4		1		88	89		110	111	2	1,8%	
4:45 - 5:45			30	1		1		32	33				119	3		1		123	124		155	156	2	1,3%	
5:00 - 6:00		1	51	3		1		56	57			1	173	5		1		180	181		236	237	2	0,8%	
5:15 - 6:15		1	59	5				65	65			1	1	212	10	1	1	1	225	227	1	290	292	2	0,7%
5:30 - 6:30	1	1	89	6				1	96	97		1	2	241	16	1	1	1	261	263	2	357	359	2	0,6%
5:45 - 6:45	1	1	105	8		4		1	118	121		1	3	298	21	2	1	1	325	327	2	443	448	7	1,6%
6:00 - 7:00	1		129	6		4	1	1	140	144		2	2	357	28	2	2	2	391	394	3	531	538	9	1,7%
6:15 - 7:15	1		151	9		4	2	1	167	172		1	2	440	31	1	3	1	477	480	2	644	652	11	1,7%
6:30 - 7:30			172	13	2	6	3		196	203		2	1	543	29	4	3	2	580	585	2	776	788	18	2,3%
6:45 - 7:45			228	16	2	3	4		253	260		2	1	640	31	3	6	2	681	687	2	934	946	18	1,9%
7:00 - 8:00			260	18	2	4	4		288	295		2	2	736	29	4	5	2	776	782	2	1.064	1077	19	1,8%
7:15 - 8:15			292	17	1	6	3		319	326		2	3	799	29	4	3	1	839	845	2	1.158	1170	18	1,6%
7:30 - 8:30			317	19		8	2		346	352		1	3	776	31	1	4	1	816	820	1	1.162	1172	16	1,4%
7:45 - 8:45			303	24		10	1		338	344		1	2	737	28	1	4	1	773	777	1	1.111	1121	17	1,5%
8:00 - 9:00			304	29		11			344	350			1	658	25		4	2	690	694		1.034	1044	17	1,6%
8:15 - 9:15			306	30		9			345	350			1	577	21		8	1	608	613		953	963	18	1,9%
8:30 - 9:30			280	31		9			320	325			1	546	20		7	1	575	580		895	904	17	1,9%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	L 3011 (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

RILSA-Nr.	7,8,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			2,6,7u							Σ R Σ Kfz Σ PKW-E			7,8,7u, 2,6,7u			Σ SV SV-Anteil					
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil				
8:45 - 9:45			286	26		8				320	324			1		491	28		7	2			529	535			17	2,0%	
9:00 - 10:00			282	24		8				314	318			1		440	27		10	1			479	485			19	2,4%	
9:15 - 10:15			291	22		10				323	328					395	27		9	2			433	440			21	2,8%	
9:30 - 10:30		1	296	19		7				323	327			1		366	26		9	2			404	411			18	2,5%	
9:45 - 10:45		1	279	20		8				308	312			1		353	26		8	2			390	396			18	2,6%	
10:00 - 11:00		1	271	21		6				299	302			3		370	27		7	2			409	415			15	2,1%	
10:15 - 11:15		1	264	20		5				290	293			3		363	29		7	1			403	408			13	1,9%	
10:30 - 11:30		1	271	21		8				301	305			2		339	26		10	2			379	386			20	2,9%	
10:45 - 11:45		2	281	18		6				307	310			2		343	20		8	1			374	379			15	2,2%	
11:00 - 12:00	1	2	301	19		7	1			1	330	335				308	21		9	1			339	345			18	2,2%	
11:15 - 12:15	1	2	322	20		6	1			1	351	356				308	18		7	1			334	339			15	2,2%	
11:30 - 12:30	1	1	347	17		2	2			1	369	373				343	21		5				369	372			9	1,2%	
11:45 - 12:45	1	1	357	21	1	2	2			1	384	388			1		346	20		6			373	376			11	1,5%	
12:00 - 13:00		2	372	21	1	4	1				401	405			1		347	18		3			369	371			9	1,2%	
12:15 - 13:15		2	393	24	1	4	1				425	429			1		368	18		4			391	393			10	1,2%	
12:30 - 13:30		2	402	29	1	4	1				439	443			2		350	18		9			379	384			15	1,8%	
12:45 - 13:45		1	407	24		4	1				437	440			2		343	25		8			378	382			13	1,6%	
13:00 - 14:00		1	392	23		2	2				420	423			2		346	26		10	1		385	391			15	1,9%	
13:15 - 14:15		1	376	22		2	2				403	406			2		327	29		9	1		368	374			14	1,8%	
13:30 - 14:30	2	1	370	19		6	1			2	397	402			1	1	324	24		6	1		1	356	361			14	1,9%
13:45 - 14:45	2	3	420	27		8	1			2	459	465			1	1	336	14		8	1		1	360	366			18	2,2%
14:00 - 15:00	2	3	472	25		7				2	507	512			1	3	348	12		8			1	371	376			15	1,7%
14:15 - 15:15	2	3	495	24		8	1			2	531	537			1	4	370	13		9			1	396	401			18	1,9%
14:30 - 15:30		4	541	23		6	1				575	579			4		394	19	1	7			425	429			15	1,5%	
14:45 - 15:45		2	546	19		4	1				572	575			3		384	21	1	7	1		417	422			14	1,4%	
15:00 - 16:00		2	544	22		4	1				573	576			3		422	20	1	8	1		455	461			15	1,5%	
15:15 - 16:15	1	2	596	26	1	5	1			1	631	636			2		447	22	1	9	2		483	490			19	1,7%	
15:30 - 16:30	1	2	621	31	1	4	1			1	660	664			2		440	29		9	2		482	489			17	1,5%	
15:45 - 16:45	1	3	641	32	1	4	1			1	682	686			4		456	32	1	10	2		505	513			19	1,6%	
16:00 - 17:00	1	4	680	32	1	4	1			1	722	726			4		454	32	1	10	2		503	511			19	1,6%	
16:15 - 17:15	1	4	677	29		2				1	712	714			1	5	437	28	1	7	1		1	479	485			11	0,9%
16:30 - 17:30	1	4	666	27		3	1			1	701	704			1	5	450	19	1	8	1		1	484	490			14	1,2%
16:45 - 17:45	1	4	669	25		2	1			1	701	704			1	5	438	17		5			1	465	468			8	0,7%
17:00 - 18:00	1	3	649	21		3	1			1	677	680			1	3	427	15		3			1	448	450			7	0,6%
17:15 - 18:15		3	627	17		4	1				652	655			1	2	419	12		4			1	437	440			9	0,8%

Stadt Hofheim am Taunus , Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Einmündung "L 3011 / Frankfurter Straße" (KP-5) -

Auftraggeber:	Projektverwaltungsgesellschaft Horn 1 mbh & Co. KG
Projekt:	VU "Polar Mohr"
Querschnitt:	L 3011 (Ost)
Datum:	Donnerstag, 23.03.2023

	7,8,7u										2,6,7u										7,8,7u, 2,6,7u				
	R	K	Pkw	Lfw	Bus	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	R	M	Pkw	Lfw	B	L	Z	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ R	Σ Kfz	Σ PKW-E	Σ SV	SV-Anteil
17:30 - 18:30	1	2	605	16		2	1	1	626	629	1	4	401	11		2	1	1	419	422	2	1.045	1050	6	0,6%
17:45 - 18:45	1	4	600	16		2	1	1	623	626	1	2	394	8		2	1	1	407	410	2	1.030	1035	6	0,6%
18:00 - 19:00	1	3	564	14		1	1	1	583	585	1	2	355	13		1	1	1	372	374	2	955	959	4	0,4%
18:15 - 19:15	1	3	536	12			1	1	552	554		2	333	13			1		349	350	1	901	904	2	0,2%
18:30 - 19:30		4	516	7					527	527		1	295	11					307	307		834	834		
18:45 - 19:45		1	462	4					467	467		1	247	10		1			259	260		726	727	1	0,1%
19:00 - 20:00		1	418	4					423	423		1	225	5		1			232	233		655	656	1	0,2%
19:15 - 20:15		1	357	6					364	364		1	185	2		1			189	190		553	554	1	0,2%
19:30 - 20:30			299	5					304	304			169	1	1	1			172	173		476	477	2	0,4%
19:45 - 20:45			236	4					240	240			153	1	1				155	156		395	396	1	0,3%
20:00 - 21:00			207	3					210	210		1	141	3	1				146	147		356	357	1	0,3%
20:15 - 21:15		1	191	3					195	195		1	140	4	1				146	147		341	342	1	0,3%
20:30 - 21:30		2	166	3					171	171		1	123	4					128	128		299	299		
20:45 - 21:45		3	169	4		1			177	178		1	120	3					124	124		301	302	1	0,3%
21:00 - 22:00		3	157	5		1			166	167			102	1					103	103		269	270	1	0,4%
21:15 - 22:15		3	169	4		1			177	178			101						101	101		278	279	1	0,4%
21:30 - 22:30		2	174	5		1			182	183			100						100	100		282	283	1	0,4%
21:45 - 22:45		1	168	3		1			173	174			94			1			95	96		268	269	2	0,7%
22:00 - 23:00		1	157	3		1			162	163			85			1			86	87		248	249	2	0,8%
22:15 - 23:15			126	2		1			129	130			67			1			68	69		197	198	2	1,0%
22:30 - 23:30			101	1		1			103	104			54			1			55	56		158	159	2	1,3%
22:45 - 23:45			79	1					80	80			43	1					44	44		124	124		
23:00 - 24:00			65	2		1			68	69			35	2					37	37		105	106	1	1,0%

Spitzenstunden morgens / abends:																									
7:30 - 8:30 *)			317	19		8	2		346	352	1	3	776	31	1	4	1	1	816	820	1	1.162	1.172	16	1,4%
16:00 - 17:00	1	4	680	32	1	4	1	1	722	726		4	454	32	1	10	2		503	511	1	1.225	1.237	19	1,6%

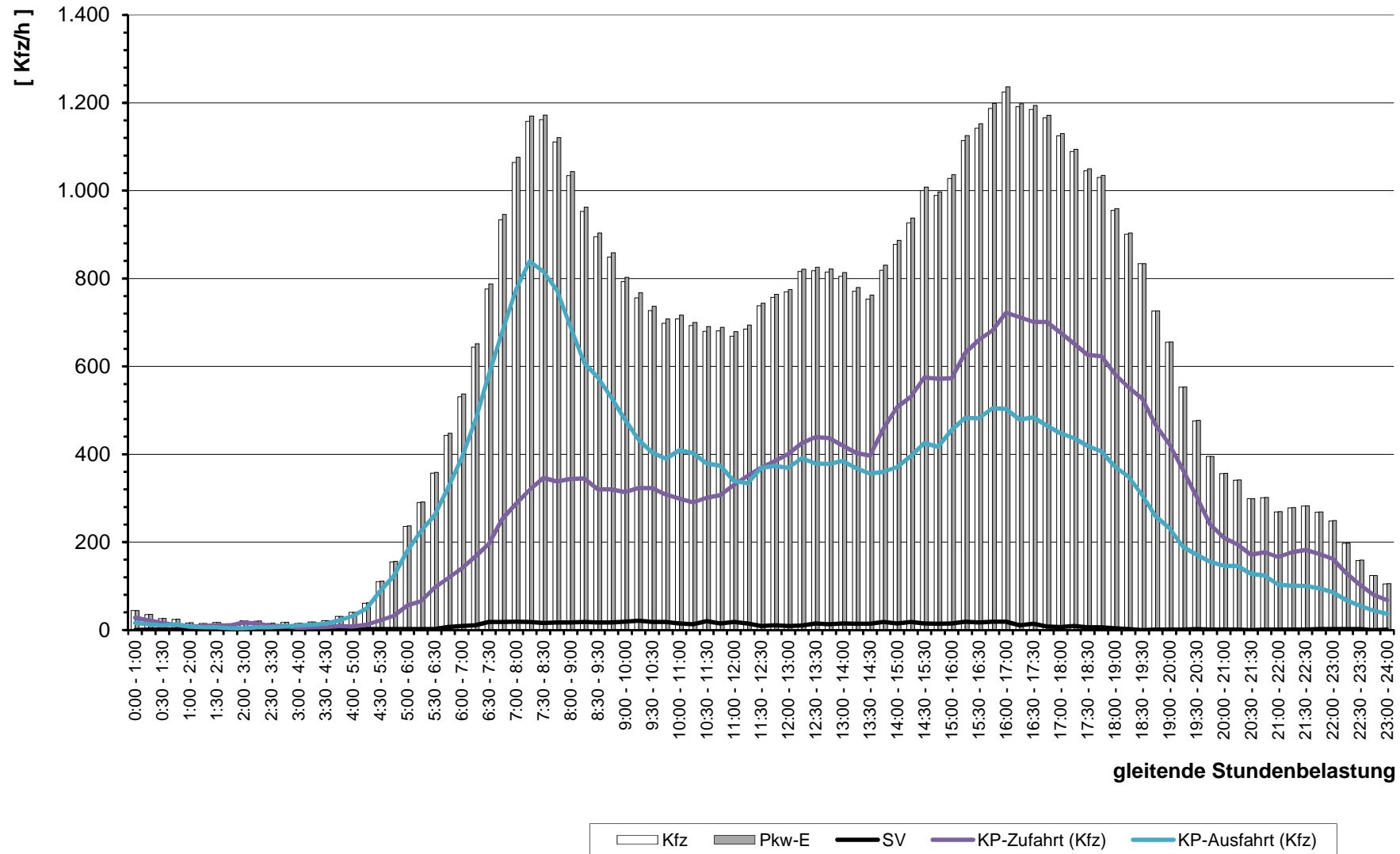
Zählung Gesamt (0:00 - 24:00 Uhr):																									
24 Stunden	7	28	6.333	302	4	69	13	7	6.749	6.802	7	30	6.391	315	9	85	11	7	6.841	6.903	14	13.590	13.705	191	1,4%

"Tagzeitraum" / "Nachtzeitraum"																									
6:00 - 22:00	7	25	6.002	287	4	66	13	7	6.397	6.449	7	29	6.036	302	9	81	11	7	6.468	6.528	14	12.865	12.976	184	1,4%
22:00 - 6:00		3	331	15		3		352	354		1	355	13		4			373	375		725	729	7	1,0%	

Erläuterungen:
R: Radfahrer (0,5 PKW-E)
K: Motorrad (1 PKW-E)
Pkw: Pkw (1 PKW-E)
Lfw: Lieferwagen (1 PKW-E)
B: Bus (1,5 PKW-E)
L: Lkw + Lf mit Anhänger (1,5 PKW-E)
Z: Last- / Sattelzug (2 PKW-E)
*) gewählte Spitzenstunde

Stadt Hofheim am Taunus, VU "Polar Mohr"
Verkehrszählung vom Donnerstag, 23.03.2023

- Querschnitt L 3011 (Ost) -



Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit LSA **KP-1**
„Hattersheimer Straße / Rudolf-Mohr-Straße“

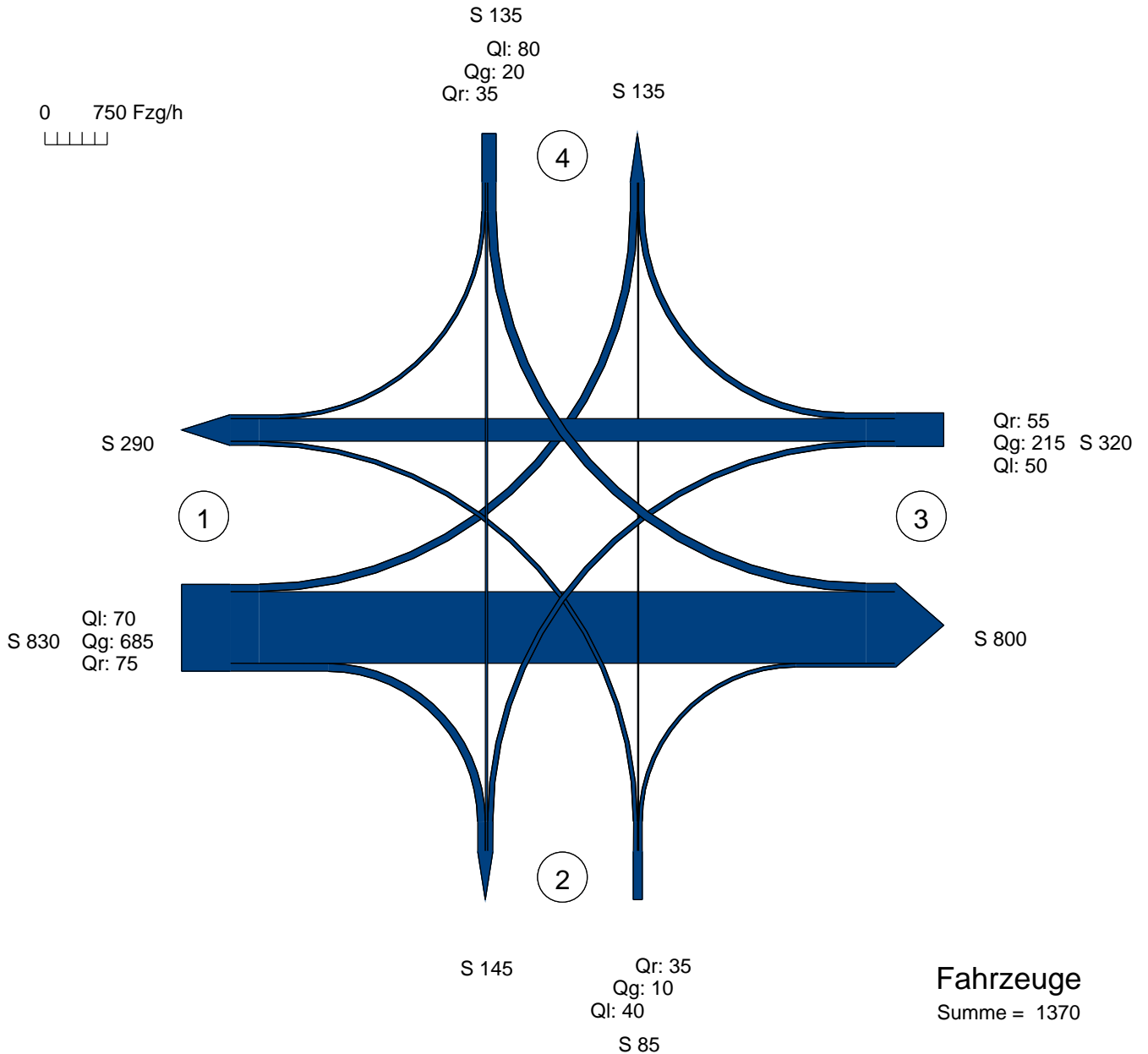
Prognose-Belastungen 2035

Spitzenstunden morgens und abends

B 1

Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-1_LSA_PB-morgens.amp
Projekt : KP-1_LSA_PB-morgens (10-359 C)
Knoten : KP-1, PB 2035
Stunde : Morgenspitze

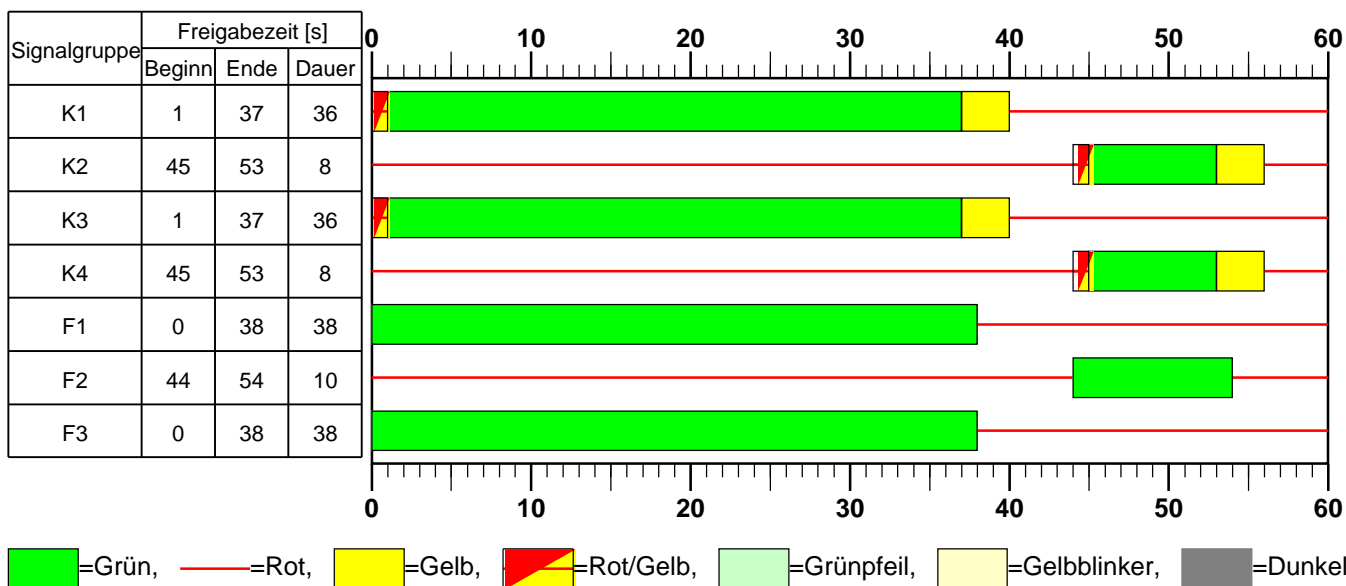


Zufahrt 1 : Hattersheimer Straße (West)
 Zufahrt 2 : Rudolf-Mohr-Straße (Süd)
 Zufahrt 3 : Hattersheimer Straße (Ost)
 Zufahrt 4 : Rudolf-Mohr-Straße (Nord)

AMPEL Version 6.3.9

Signalzeitenplan

Datei : KP-1_LSA_PB-morgens.amp
Projekt : KP-1_LSA_PB-morgens (10-359 C)
Knoten : KP-1, PB 2035
Stunde : Morgenspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

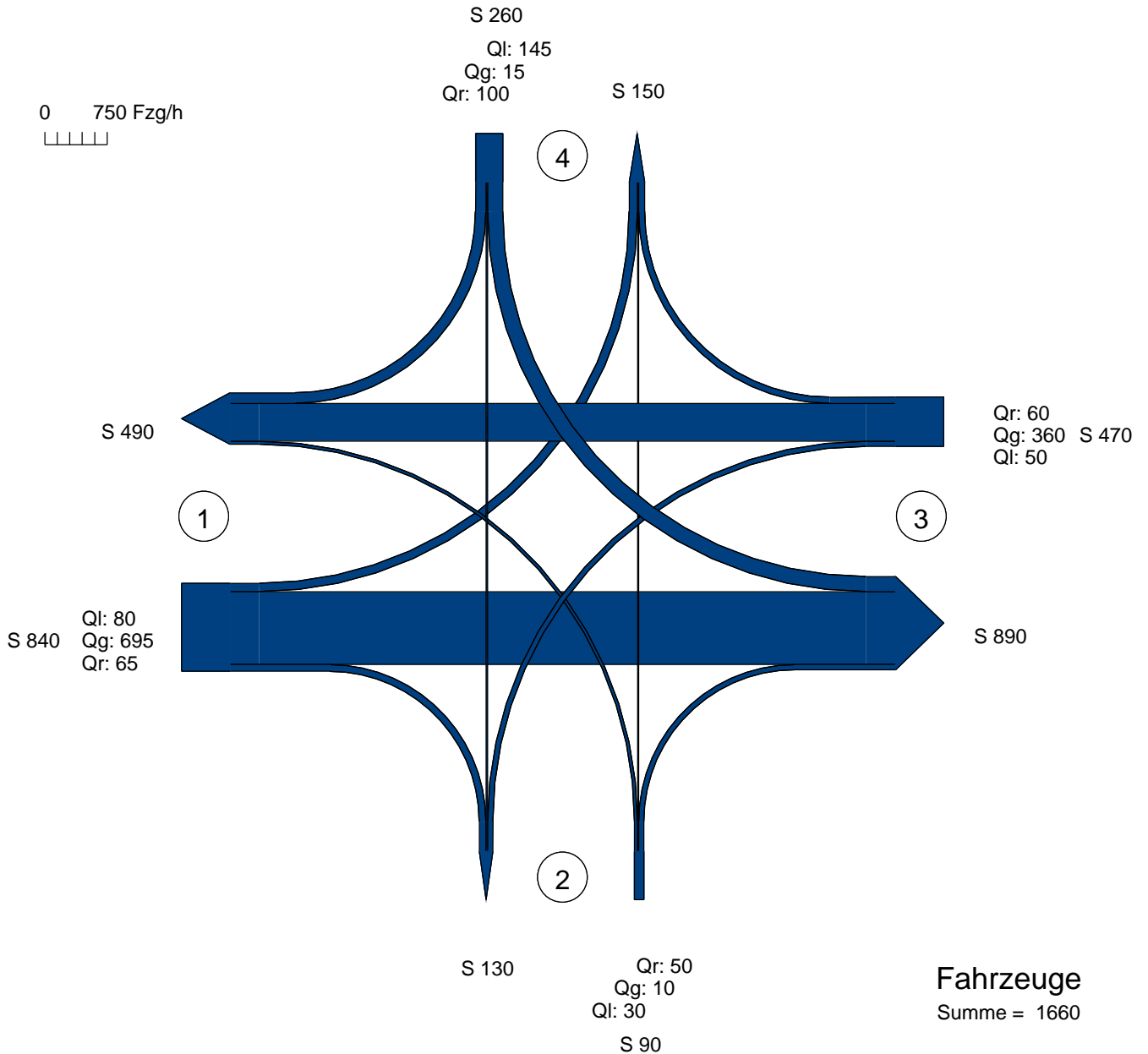
Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: KP-1 LSA PB-morgens (10-359 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-1, PB 2035							Datum: PB 2035			
Zeitabschnitt: Morgenspitze							Bearbeiter:			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	65	5	0			1,054		1	nein	ja
2	665	20	0			1,022		1	ja	nein
3	75	0	0			1,000		1	ja	ja
4	40	0	0			1,000		1	ja	ja
5	10	0	0			1,000		1	ja	nein
6	35	0	0			1,000		1	ja	ja
7	50	0	0			1,000		1	nein	ja
8	210	5	0			1,017		1	nein	nein
9	50	5	0			1,068		1	nein	ja
10	80	0	0			1,000		1	nein	ja
11	20	0	0			1,000		1	ja	nein
12	35	0	0			1,000		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F1	100	0		10					
3	F2	100	0		10					
4	F3	100	0		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: KP-1 LSA PB-morgens (10-359 C)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-1, PB 2035						Datum: PB 2035				
Zeitabschnitt: Morgenspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K1	2, 3	760	0,634	0,61	1,142	9,192	88	10,9	A
12	K1	1	70	0,131	0,28	0,084	0,953	16	16,6	A
21	K2	4, 5, 6	85	0,386	0,11	0,366	1,683	23	30,8	B
31	K3	9	55	0,052	0,56	0,030	0,443	10	6,0	A
32	K3	8	215	0,177	0,62	0,121	1,664	23	5,3	A
33	K3	7	50	0,166	0,15	0,112	0,838	14	23,5	B
41	K4	11, 12	55	0,183	0,15	0,126	0,927	15	23,8	B
42	K4	10	80	0,340	0,12	0,297	1,523	22	28,9	B
Gesamt			0	0,000					0,0	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
2	F1	100	0	1	22					A
3	F2	100	0	1	50					C
4	F3	100	0	1	22					A
									Gesamtbewertung:	C

Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-1_LSA_PB-abends.amp
Projekt : KP-1_LSA_PB-morgens (10-359 C)
Knoten : KP-1, PB 2035
Stunde : Abendspitze

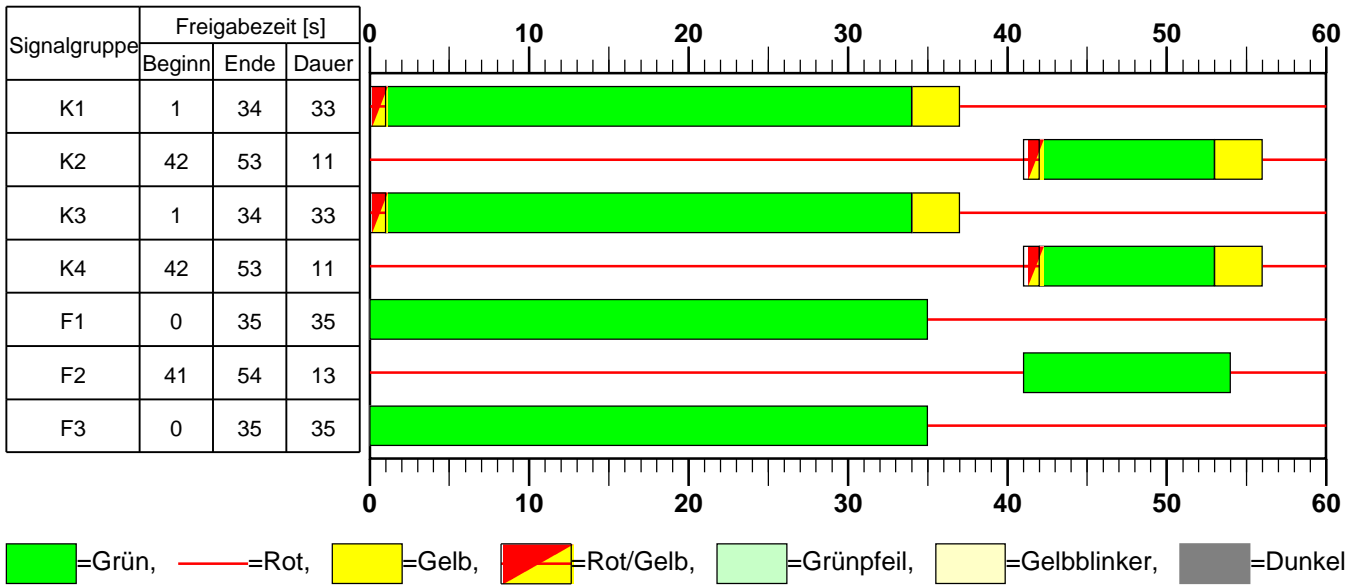


Zufahrt 1 : Hattersheimer Straße (West)
 Zufahrt 2 : Rudolf-Mohr-Straße (Süd)
 Zufahrt 3 : Hattersheimer Straße (Ost)
 Zufahrt 4 : Rudolf-Mohr-Straße (Nord)

AMPEL Version 6.3.9

Signalzeitenplan

Datei : KP-1_LSA_PB-abends.amp
Projekt : KP-1_LSA_PB-morgens (10-359 C)
Knoten : KP-1, PB 2035
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: KP-1 LSA PB-morgens (10-359 C)							Stadt:			
Knotenpunkt: KP-1, PB 2035							Datum: PB 2035			
Zeitabschnitt: Abendspitze							Bearbeiter:			
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	80	0	0			1,000		1	nein	ja
2	685	10	0			1,011		1	ja	nein
3	65	0	0			1,000		1	ja	ja
4	30	0	0			1,000		1	ja	ja
5	10	0	0			1,000		1	ja	nein
6	50	0	0			1,000		1	ja	ja
7	50	0	0			1,000		1	nein	ja
8	350	10	0			1,021		1	nein	nein
9	60	0	0			1,000		1	nein	ja
10	145	0	0			1,000		1	nein	ja
11	15	0	0			1,000		1	ja	nein
12	100	0	0			1,000		1	ja	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	gerade	21		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	41		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
2	F1	100	0		10					
3	F2	100	0		10					
4	F3	100	0		10					

Leistungsfähigkeitsnachweis

Einmündung mit LSA **KP-2**
„Hattersheimer Straße / Schmelzweg“

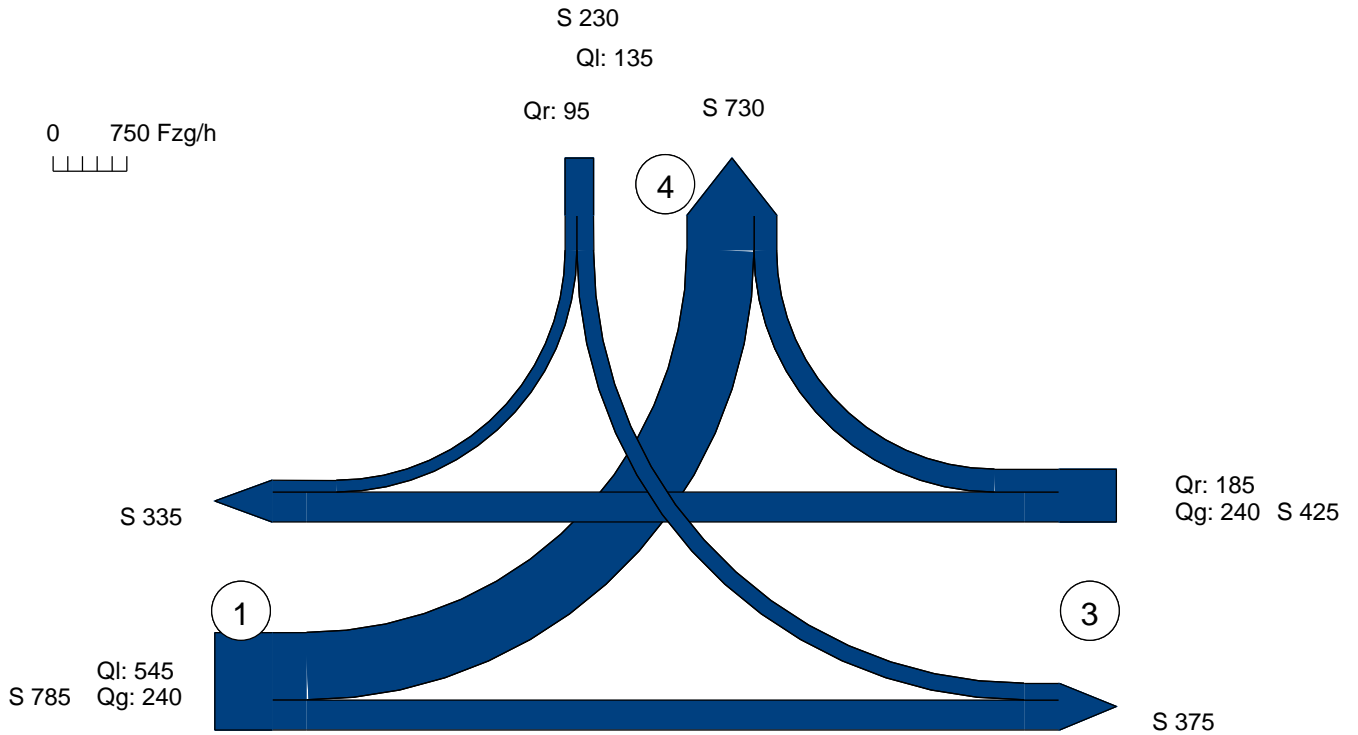
Prognose-Belastungen 2035

Spitzenstunden morgens und abends

B₂

Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-2_LSA_PB-morgens.amp
Projekt : KP-2_LSA_PB-2035 (10-359 C)
Knoten : KP-2, PB 2035
Stunde : Morgenspitze



Fahrzeuge

Summe = 1440

Zufahrt 1 : Hattersheimer Straße (West)

Zufahrt 2 :

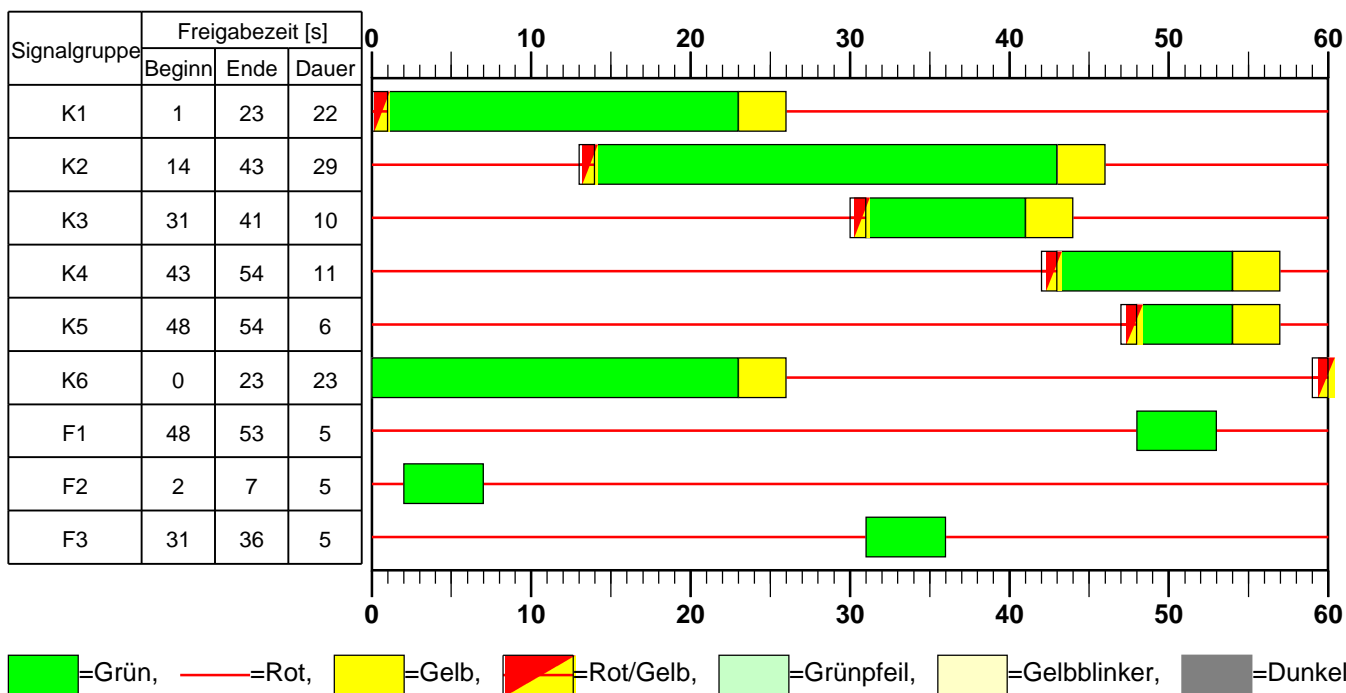
Zufahrt 3 : Hattersheimer Straße (Ost)

Zufahrt 4 : Schmelzweg

AMPEL Version 6.3.9

Signalzeitenplan

Datei : KP-2_LSA_PB-morgens.amp
Projekt : KP-2_LSA_PB-2035 (10-359 C)
Knoten : KP-2, PB 2035
Stunde : Morgenspitze

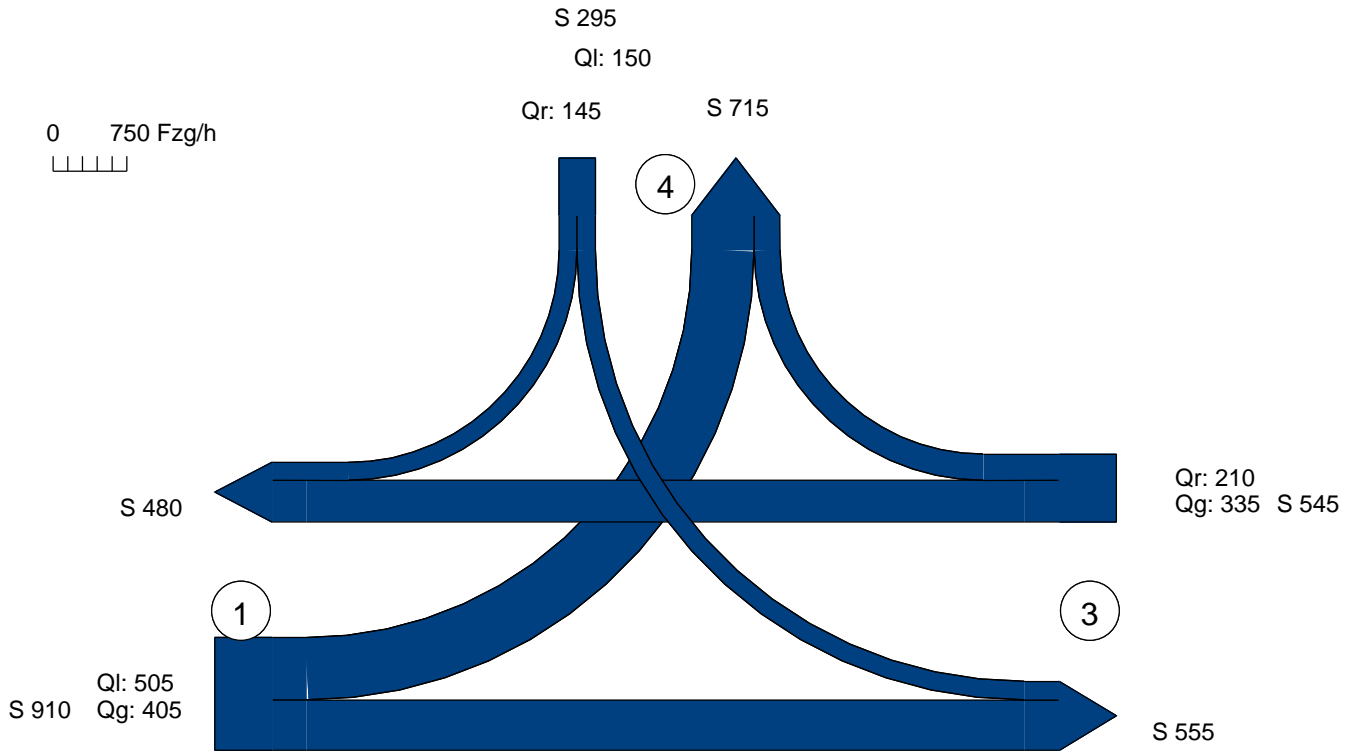


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: KP-2_LSA_PB-2035 (10-359 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-2, PB 2035					Datum: PB 2035					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	535	10	0			1,014		1	nein	nein
2	230	10	0			1,031		1	nein	nein
3								0		
4								0		
5								0		
6								0		
7								0		
8	235	5	0			1,016		1	nein	nein
9	185	0	0			1,000		1	nein	nein
10	130	5	0			1,028		1	nein	nein
11								0		
12	90	5	0			1,039		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	100	0		10					
3	F2	100	0		10					
4	F3	100	0		10					

Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-2_LSA_PB-abends.amp
Projekt : KP-2_LSA_PB-2035 (10-359 C)
Knoten : KP-2, PB 2035
Stunde : Abendspitze



Fahrzeuge

Summe = 1750

Zufahrt 1 : Hattersheimer Straße (West)

Zufahrt 2 :

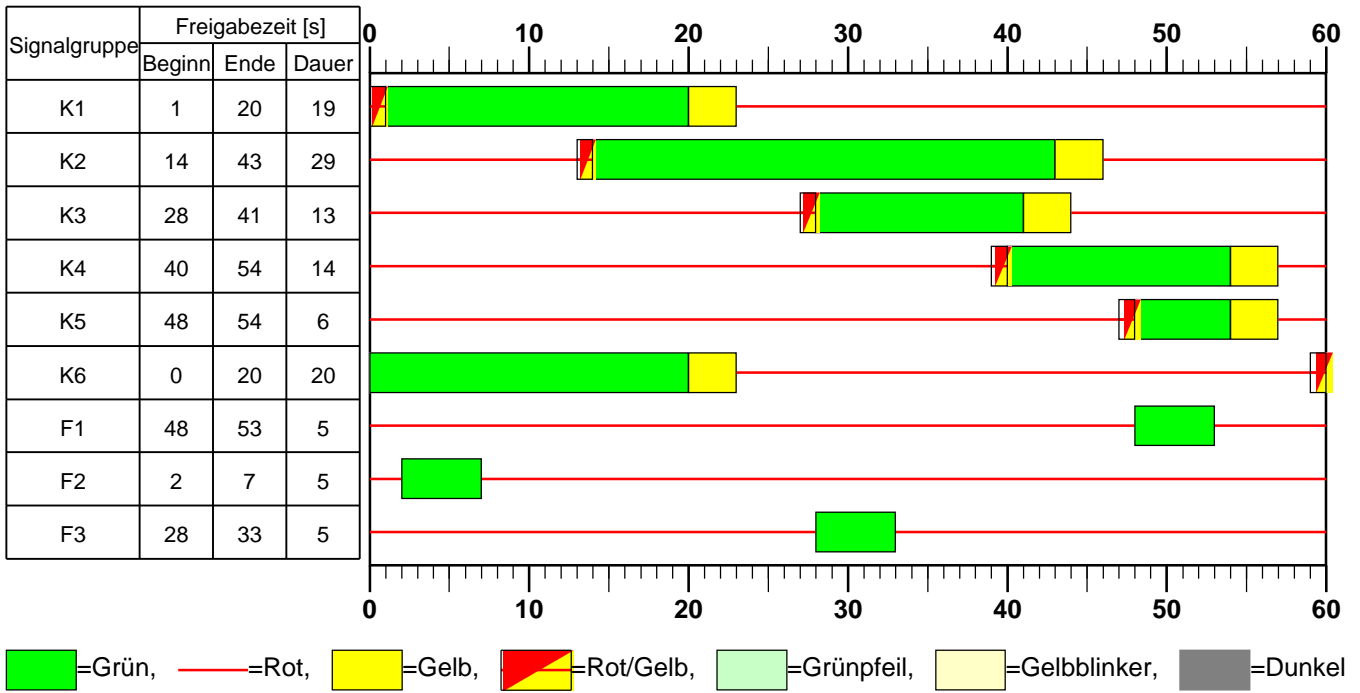
Zufahrt 3 : Hattersheimer Straße (Ost)

Zufahrt 4 : Schmelzweg

AMPEL Version 6.3.9

Signalzeitenplan

Datei : KP-2_LSA_PB-abends.amp
Projekt : KP-2_LSA_PB-2035 (10-359 C)
Knoten : KP-2, PB 2035
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: KP-2_LSA_PB-2035 (10-359 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-2, PB 2035					Datum: PB 2035					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 60 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	500	5	0			1,007		1	nein	nein
2	400	5	0			1,009		1	nein	nein
3								0		
4								0		
5								0		
6								0		
7								0		
8	330	5	0			1,011		1	nein	nein
9	210	0	0			1,000		1	nein	nein
10	150	0	0			1,000		1	nein	nein
11								0		
12	140	5	0			1,026		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	links	42		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	100	0		10					
3	F2	100	0		10					
4	F3	100	0		10					

Leistungsfähigkeitsnachweis

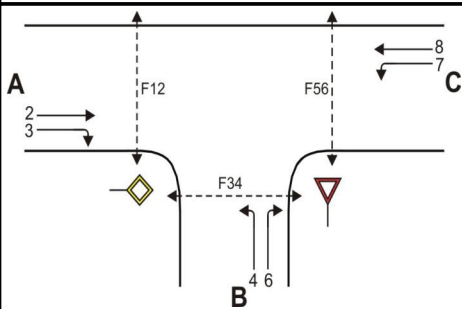
Einmündung **KP-3**
„Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straße“

Prognose-Belastungen 2035

Spitzenstunden morgens und abends

B3

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)



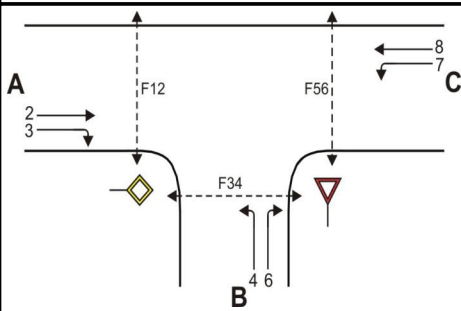
Knotenpunkt: A-C Hattersheimer Straße Karl-Mohr-Straß
 Verkehrsdaten: Datum PB 2035
 Uhrzeit Morgenspitze Planung Analyse
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	315	0	15	330	---	1,045	345
	3	0	40	0	0	40	---	1,000	40
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	50	0	0	50	---	1,000	50
	6	0	55	0	0	55	---	1,000	55
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	35	0	0	35	---	1,000	35
	8	0	375	0	5	380	---	1,013	385
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

Formblatt S5-1b: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Hattersheimer Straße / Karl-Mohr-Straß
 Verkehrsdaten: Datum PB 2035
 Uhrzeit Morgenspitze Planung Analyse
 Verkehrsregelung: Zufahrt B:
 Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Kapazität der Verkehrsströme 2 und 8

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.13 / Sp.14) x_i [-]
	13	14	15
2	345	1800	0,192
8	385	1800	0,214

Grundkapazität der Verkehrsströme 3, 4, 6 und 7

Verkehrsstrom	Verkehrsstärke (Sp.12) $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Hauptströme (Tabelle S5-2) $q_{p,i}$ [Fz/h]		Grundkapazität (Bild S5-2) $G_{PE,i}$ [Pkw-E/h]		Abminderungsfaktor F_g (Bild S5-3) $f_{f,EK,j}$ [-]	
		ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA	ohne RA	mit RA
	16	17		18		19	
3	40	ohne RA 0	mit RA -	ohne RA 1600	mit RA -	ohne RA 1,000	mit RA ---
7 (j=F34)	35	370		844		1,000	
6	55	350		782		ohne RA 1,000	mit RA ---
4 (j=F12)	50	765		397		1,000	

Kapazität der Verkehrsströme 3, 6 und 7

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-7)) (Sp.18*Sp.19) $C_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.20) x_i [-]	staufreier Zustand (Gl.(S5-8)) mit Sp.2, 16 und 20) $p_{0,i}$ [-]
	20	21	22
3	1600	0,025	0,975
7	844	0,041	0,947
6	782	0,070	0,930







Kapazität des Verkehrsstroms 4

Verkehrsstrom	Kapazität (Gl.(S5-9)) bzw. (Sp.18*Sp.19*Sp.22) $C_{PE,4}$ [Pkw-E/h]	Auslastungsgrad (Sp.16/Sp.23) x_4 [-]
	23	24
4	376	0,133

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Polar One
 Knotenpunkt : KP-3
 Stunde : Morgenspitze
 Datei : KP-3_LF_PB-morgens.kob



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		345				1800					A
3		40				1600					A
4		50	6,5	3,2	765	376		11,0	1	1	B
6		55	5,9	3,0	350	782		5,0	1	1	A
Misch-N		105				517	4 + 6	8,7	1	2	A
8		385				1800					A
7		35	5,5	2,8	370	844		4,4	1	1	A
Misch-H		420				1800	7 + 8	2,6	1	2	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

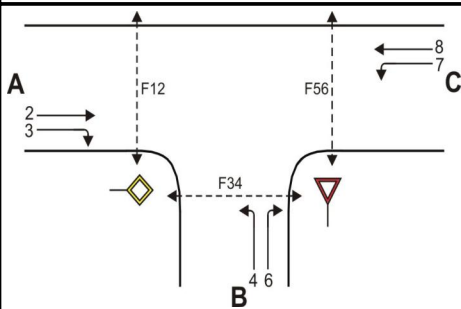
Hauptstrasse : Hattersheimer Straße (West)

Hattersheimer Straße (Ost)

Nebenstrasse : Karl-Mohr-Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

Formblatt S5-1a: Beurteilung einer Einmündung nach HBS 2015 (S5)


Knotenpunkt: A-C Hattersheimer Straße Karl-Mohr-Straß

Verkehrsdaten: Datum PB 2035
 Uhrzeit Abendspitze Planung Analyse

Verkehrsregelung: Zufahrt B:

Zielvorgaben: Mittlere Wartezeit $t_w =$ 45 s Qualitätsstufe D

Geometrische Randbedingungen

Zufahrt	Verkehrsstrom	Fahrstreifen			Fußgängerfurt	
		Anzahl (0/1/2)	Aufstelllänge n [Pkw-E]	Dreiecksinsel (RA) (ja/nein)	Mittelinsel (ja/nein)	FGÜ (ja/nein)
		1	2	3	4a	4b
A	2	1	---	---	---	---
	3	0	---	nein	---	---
	F12	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
B	4	1	0	---	---	---
	6	0		nein	---	---
	F34	---		---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)
C	7	0	0	---	---	---
	8	1	---	---	---	---
	F56	---	---	---	nein	nein (für ja, siehe Ziffer S5.6)

Bemessungsverkehrsstärken und Verkehrszusammensetzung

Zufahrt	Verkehrsstrom	Rad	LV	Lkw+Bus	LkwK	Fz (Sp.5 + Sp.6 + Sp.7 + Sp.8)	Fg	Pkw-E / Fz (Gl.(S5-2) oder Gl.(S5-3) oder Gl.(S5-4))	Pkw-E (Gl. (S5-1)) (Sp.9*Sp.11)
		$q_{Rad,i}$ [Rad/h]	$q_{LV,i}$ [Pkw/h]	$q_{Lkw+Bus,i}$ [Lkw/h]	$q_{LkwK,i}$ [LkwK/h]	$q_{Fz,i}$ [Fz/h]	$q_{Fg,i}$ [Fg/h]	$f_{PE,i}$ [-]	$q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]
		5	6	7	8	9	10	11	12
A	2	0	530	0	5	535	---	1,009	540
	3	0	30	0	0	30	---	1,000	30
	F12	---	---	---	---	---	0	---	---
B	4	0	30	0	0	30	---	1,000	30
	6	0	30	0	0	30	---	1,000	30
	F34	---	---	---	---	---	0	---	---
C	7	0	40	0	0	40	---	1,000	40
	8	0	500	0	5	505	---	1,010	510
	F56	---	---	---	---	---	0	---	---

HBS 2015, Kapitel S5: Stadtstraßen: Knotenpunkte ohne Lichtsignalanlage

Projekt : VU Polar One
 Knotenpunkt : KP-3
 Stunde : Abendspitze
 Datei : KP-3_LF_PB-abends



Strom	Strom	q-vorh	tg	tf	q-Haupt	q-max	Misch-	W	N-95	N-99	QSV
-Nr.		[PWE/h]	[s]	[s]	[Fz/h]	[PWE/h]	strom	[s]	Fz	Fz	
2		540				1800					A
3		30				1600					A
4		30	6,5	3,2	1095	233		17,7	1	1	B
6		30	5,9	3,0	550	613		6,2	1	1	A
Misch-N		60				337	4 + 6	13,0	1	1	B
8		510				1800					A
7		40	5,5	2,8	565	676		5,7	1	1	A
Misch-H		550				1800	7 + 8	2,9	2	3	A

Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs für den gesamten Knotenpunkt : **B**

Lage des Knotenpunktes : Innerorts

Alle Einstellungen nach : HBS 2015

Strassennamen :

Hauptstrasse : Hattersheimer Straße (West)
 Hattersheimer Straße (Ost)
 Nebenstrasse : Karl-Mohr-Straße

HBS 2015 S5

KNOBEL Version 7.1.19

Leistungsfähigkeitsnachweis

Kreuzung mit LSA **KP-4**
„L 3011 / Kapellenstraße / Auf der Hohlmauer“

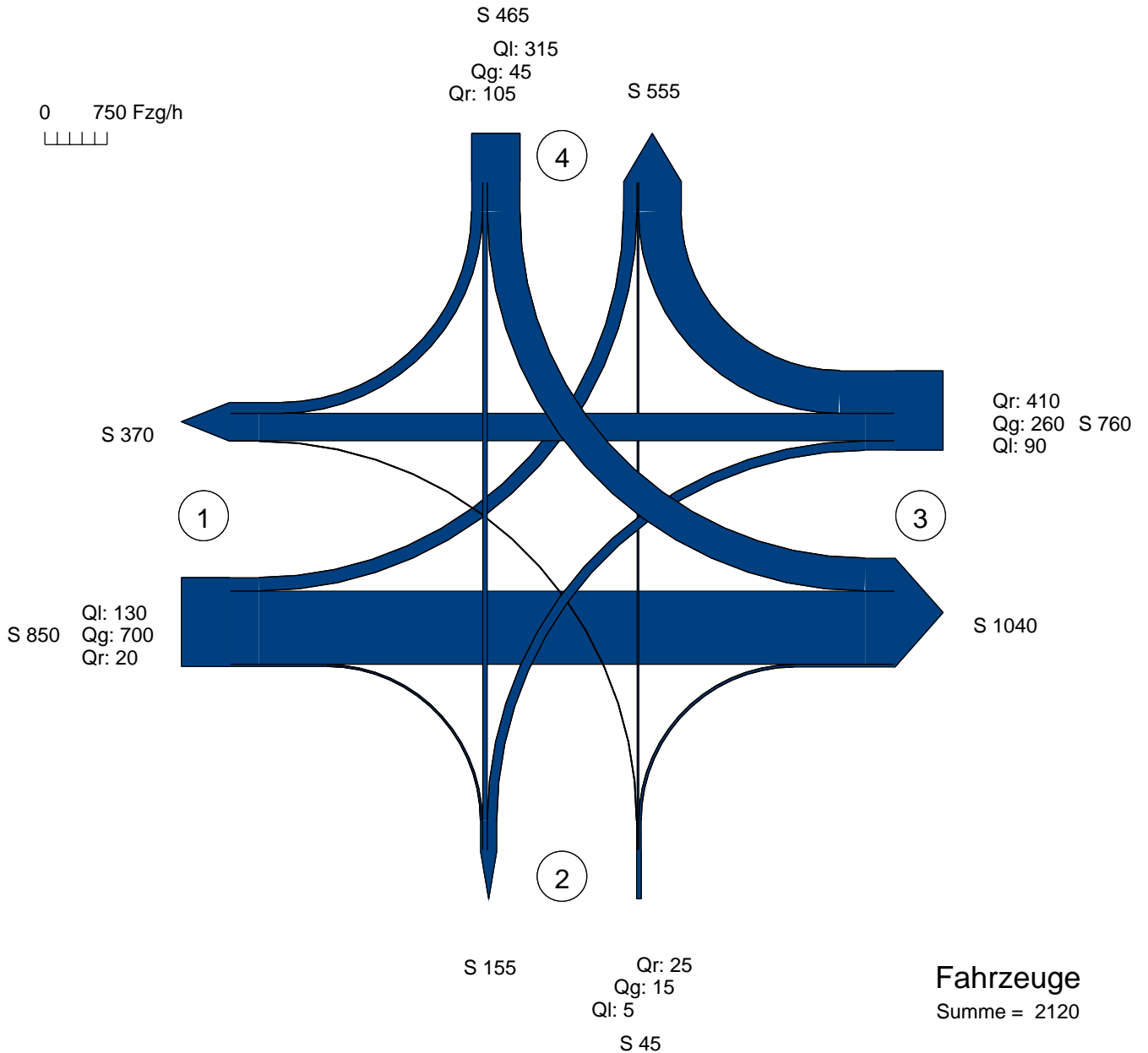
Prognose-Belastungen 2035

Spitzenstunden morgens und abends

B₄

Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-4_LSA_PB-morgens.amp
Projekt : VU Polar One (10-359 C)
Knoten : KP-4, PB 2035
Stunde : Morgenspitze

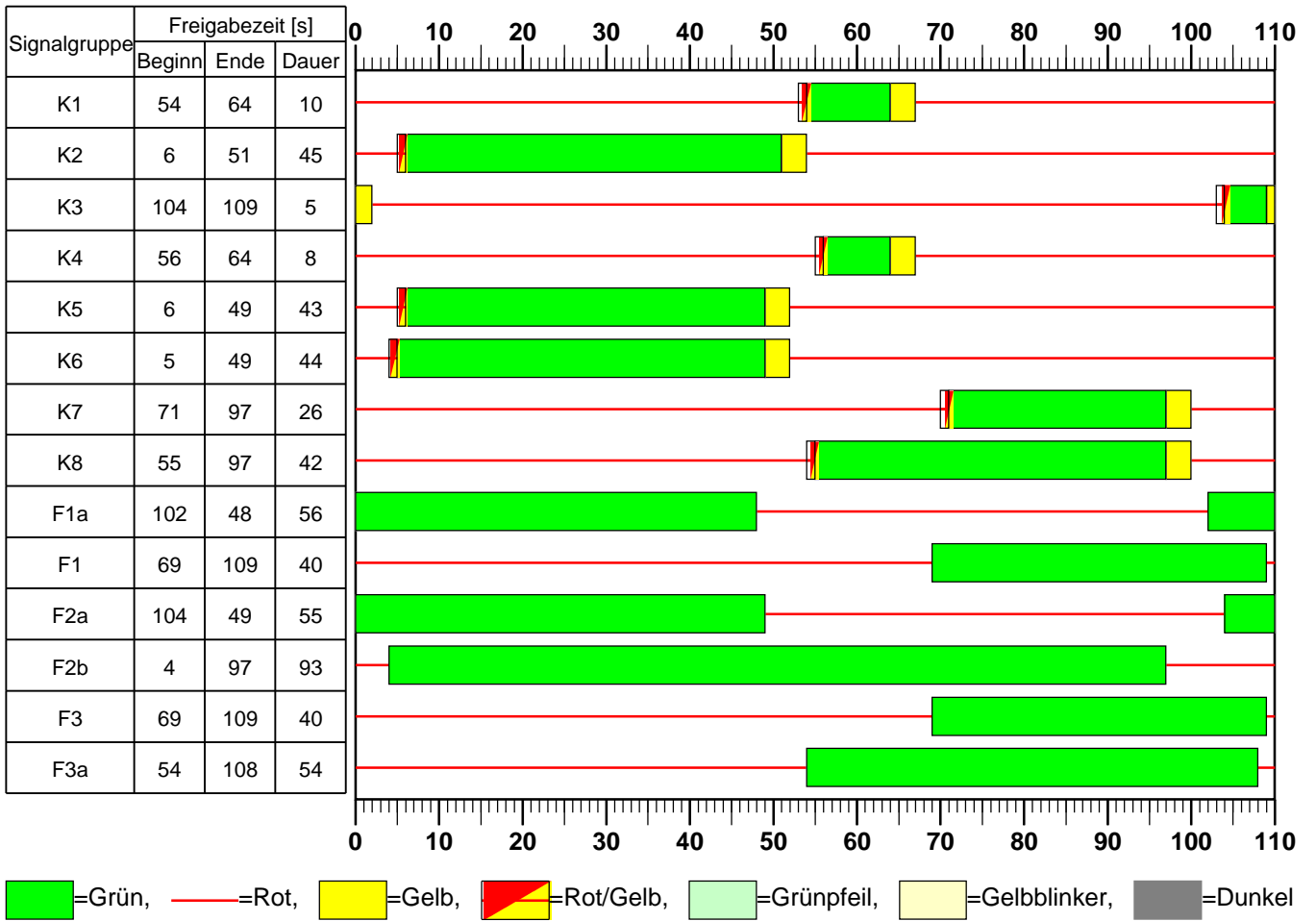


Zufahrt 1 : L 3011 (West)
 Zufahrt 2 : Auf der Hohlmauer
 Zufahrt 3 : L 3011 (Ost)
 Zufahrt 4 : Kapellenstraße

AMPEL Version 6.3.9

Signalzeitenplan

Datei : KP-4_LSA_PB-morgens.amp
Projekt : VU Polar One (10-359 C)
Knoten : KP-4, PB 2035
Stunde : Morgenspitze

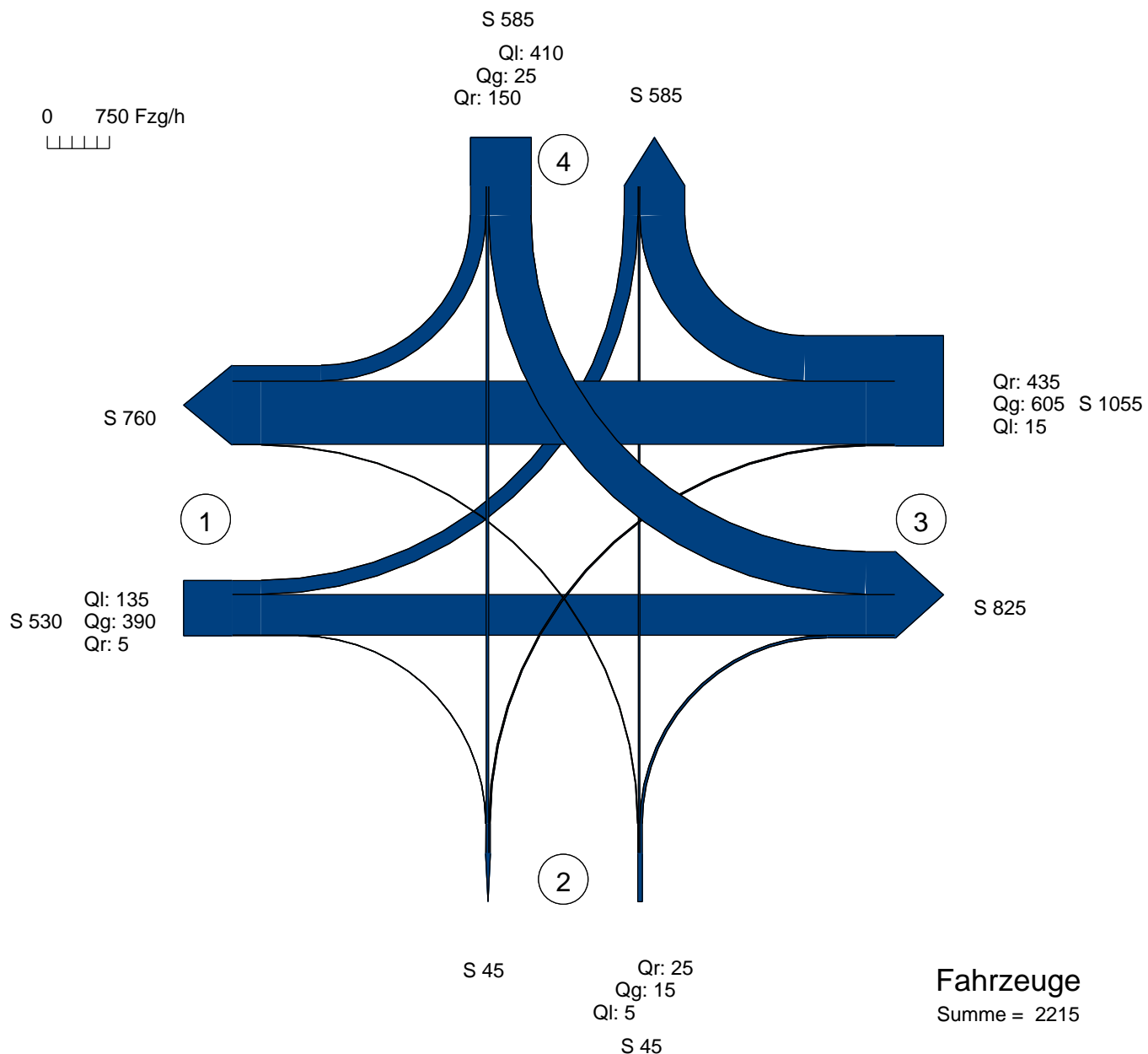


HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Polar One (10-359 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-4, PB 2035					Datum: PB 2035					
Zeitabschnitt: Morgenspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 110 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	130	0	0			1,000		1	nein	nein
2	695	5	0			1,005		1	ja	nein
3	20	0	0			1,000		1	ja	ja
4	5	0	0			1,000		1	ja	ja
5	10	5	0			1,250		1	ja	nein
6	25	0	0			1,000		1	nein	ja
7	90	0	0			1,000		1	nein	nein
8	255	5	0			1,014		1	nein	nein
9	405	5	0			1,009		1	nein	nein
10	310	5	0			1,012		1	nein	ja
11	40	5	0			1,083		1	nein	nein
12	105	0	0			1,000		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	100	0		10					
2	F2a	100	0		10					
2	F2b	100	0		10					
3	F3	100	0		10					
3	F3a	100	0		10					
4	F1a	100	0		10					

Verkehrsfluss-Diagramm

Datei : KP-4_LSA_PB-abends.amp
Projekt : VU Polar One (10-359 C)
Knoten : KP-4, PB 2035
Stunde : Abendspitze

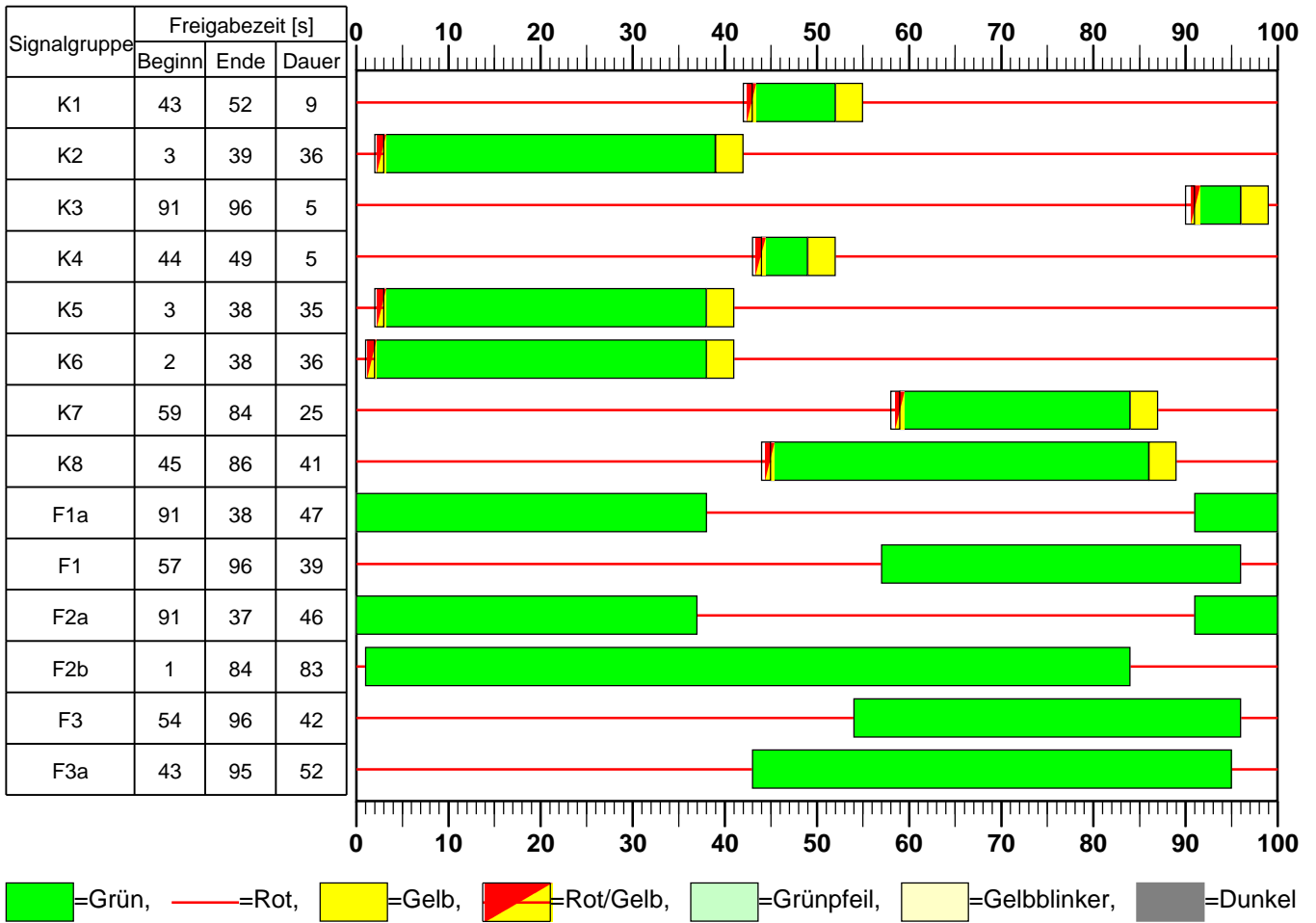


Zufahrt 1 : L 3011 (West)
 Zufahrt 2 : Auf der Hohlmauer
 Zufahrt 3 : L 3011 (Ost)
 Zufahrt 4 : Kapellenstraße

AMPEL Version 6.3.9

Signalzeitenplan

Datei : KP-4_LSA_PB-abends.amp
Projekt : VU Polar One (10-359 C)
Knoten : KP-4, PB 2035
Stunde : Abendspitze



HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 1	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Ausgangsdaten									
Projekt: VU Polar One (10-359 C)					Stadt:					
Knotenpunkt: KP-4, PB 2035					Datum: PB 2035					
Zeitabschnitt: Abendspitze					Bearbeiter:					
Umlaufzeit t_U : 100 [s]										
Kfz-Verkehrsströme										
Nr.	q_{LV} [Kfz/h]	$q_{Lkw+Bus}$ [Kfz/h]	q_{LkwK} [Kfz/h]	q_{Kfz} [Kfz/h]	q_{sv} [Kfz/h]	f_{sv} [-]		Anzahl Fahrstreifen	Misch- fahrstreifen	bedingt verträglich
1	135	0	0			1,000		1	nein	nein
2	385	5	0			1,010		1	ja	nein
3	5	0	0			1,000		1	ja	ja
4	5	0	0			1,000		1	ja	ja
5	15	0	0			1,000		1	ja	nein
6	25	0	0			1,000		1	nein	ja
7	15	0	0			1,000		1	nein	nein
8	600	5	0			1,006		1	nein	nein
9	430	5	0			1,009		1	nein	nein
10	405	5	0			1,009		1	nein	ja
11	25	0	0			1,000		1	nein	nein
12	150	0	0			1,000		1	nein	nein
Kfz-Fahrstreifen										
Zufahrt	Fahrt- richtung	Nr.	L [m]	b [m]	f_b [-]	R [m]	f_R [-]	s [%]	f_s [-]	L_{LA}/L_{RA} [m]
1	rechts	11		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
1	gerade	11		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
1	links	12		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
2	rechts	21		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
2	gerade	22		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
2	links	22		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
3	rechts	31		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
3	gerade	32		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
3	links	33		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	rechts	41		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	
4	gerade	42		$\geq 3,00$	1,000	-	1,000	0,0	1,000	
4	links	43		$\geq 3,00$	1,000	20,00	1,000	0,0	1,000	12
Fußgänger-/Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. Signalgr.	q_{Fg} [Fg/h]	q_{Rad} [Rad/h]		1. Furt Länge [m]	2. Furt Länge [m]	3. Furt Länge [m]	4. Furt Länge [m]		
1	F1	100	0		10					
2	F2a	100	0		10					
2	F2b	100	0		10					
3	F3	100	0		10					
3	F3a	100	0		10					
4	F1a	100	0		10					

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 2	Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage									
	Berechnung der Grundlagendaten für den Kfz-Verkehr									
Projekt: VU Polar One (10-359 C)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-4, PB 2035						Datum: PB 2035				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (strombezogen)										
Nr.	Bez. SG	$t_{B,i}$ [s]	$q_{S,i}$ [Kfz/h]	$t_{F,i}$ [s]	$C_{0,i}$ [Kfz/h]	$C_{D,i}$ [Kfz/h]	$C_{PW,i}$ [Kfz/h]	$C_{GF,i}$ [Kfz/h]	$C_{LA,i}$ [Kfz/h]	$C_{RA,i}$ [Kfz/h]
1	K1	1,800	2000	9	200					
2	K2	1,817	1981	36	733					
3	K2	1,800	2000	36	740					720
4	K3	1,800	2000	5	120				100	
5	K3	1,800	2000	5	120					
6	K3	1,800	2000	5	120					100
7	K4	1,800	2000	5	120					
8	K5	1,811	1988	35	716					
9	K6	1,816	1982	36	733					
10	K7	1,816	1982	25	515				494	
11	K7	1,800	2000	25	520					
12	K8	1,800	2000	41	840					
Kfz-Verkehrsströme - Kapazitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	q_j [Kfz/h]	q_G [Kfz/h]	q_{RA} [Kfz/h]	q_{LA} [Kfz/h]	n_k [Kfz]	$N_{MS,90,j}$ [Kfz]	$C_{K,j}$ [Kfz/h]	$C_{M,j}$ [Kfz/h]	C_j [Kfz/h]
11	K2	395	390	5			14,530		733	
12	K1	135			135		8,704			200
21	K3	25		25			2,421			100
22	K3	20	15		5		2,010		114	
31	K6	435		435			16,213			733
32	K5	605	605				28,022			716
33	K4	15			15		1,639			120
41	K8	150		150			5,532			840
42	K7	25	25				1,801			520
43	K7	410			410		21,254			494

HBS 2015 Knotenpunkte mit Lichtsignalanlage (kompakte Darstellung)

Formblatt 3		Knotenpunkt mit Lichtsignalanlage								
		Berechnung der Verkehrsqualitäten								
Projekt: VU Polar One (10-359 C)						Stadt:				
Knotenpunkt: KP-4, PB 2035						Datum: PB 2035				
Zeitabschnitt: Abendspitze						Bearbeiter:				
Kfz-Verkehrsströme - Verkehrsqualitäten (fahrstreifenbezogen)										
Nr.	Bez. SG	Ströme	q _j [Kfz/h]	x _j [-]	f _{A,j} [-]	N _{GE,j} [Kfz]	N _{MS,j} [Kfz]	L _{95,j} [m]	t _{w,j} [s]	QSV [-]
11	K2	2, 3	395	0,539	0,37	0,722	9,356	88	28,3	B
12	K1	1	135	0,675	0,10	1,324	4,944	52	67,3	D
21	K3	6	25	0,250	0,05	0,188	0,856	15	52,5	D
22	K3	4, 5	20	0,175	0,06	0,119	0,648	12	48,7	C
31	K6	9	435	0,593	0,37	0,928	10,685	98	30,0	B
32	K5	8	605	0,845	0,36	4,930	20,386	169	54,2	D
33	K4	7	15	0,125	0,06	0,079	0,474	10	46,9	C
41	K8	12	150	0,179	0,42	0,122	2,735	33	18,7	A
42	K7	11	25	0,048	0,26	0,028	0,548	11	27,9	B
43	K7	10	410	0,830	0,25	3,976	14,757	129	64,5	D
Gesamt			2215	0,656					44,7	
Fußgänger- /Radfahrerfurten										
Zufahrt	Bez. SG	q _{Fg} [Fg/h]	q _{Rad} [Rad/h]	Anzahl Furten	t _{w,max} [s]					QSV [-]
1	F1	100	0	1	61					D
2	F2a	100	0	1	54					C
2	F2b	100	0	1	17					A
3	F3	100	0	1	58					D
3	F3a	100	0	1	48					C
4	F1a	100	0	1	53					C
									Gesamtbewertung:	D

Literaturverzeichnis

- [1] **Dr.-Ing. H. Heusch – Dipl.-Ing. J. Boesefeldt,**
Hochrechnungsfaktoren für manuelle und automatische Kurzzeitzählungen im Innerortsbereich, Aachen, Juni 1995
- [2] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen (RLS-19),
Köln, Ausgabe 2019
- [3] **Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Integration von Verkehrsplanung und räumlicher Planung - Teil 2 Abschätzung der Verkehrserzeugung durch Vorhaben der Bauleitplanung,
Heft 42 der Schriftenreihe der Hessischen Straßen- und Verkehrsverwaltung,
Wiesbaden, 2000
- [4] **Dr.-Ing. D. Bosserhoff,**
Programm Ver_Bau, Verkehrsaufkommen durch Vorhaben der Bauleitplanung mit Excel-Tabellen am PC, Stand 2021
- [5] **Stadt Hofheim am Taunus,**
Satzung der Stadt Hofheim am Taunus über den Nachweis von Stell- und Fahrradabstellplätzen sowie deren Gestaltung, Größe, Zahl und Ablösung,
Hofheim am Taunus, 15.02.2023
- [6] **Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV),**
Handbuch für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS), Teil 5
Köln, Ausgabe 2015



IMB-Plan GmbH

Büdesheimer Ring 2 · 63452 Hanau
Tel.: 06181 / 906 669-0 · e-mail: info@imb-plan.de
internet: www.imb-plan.de