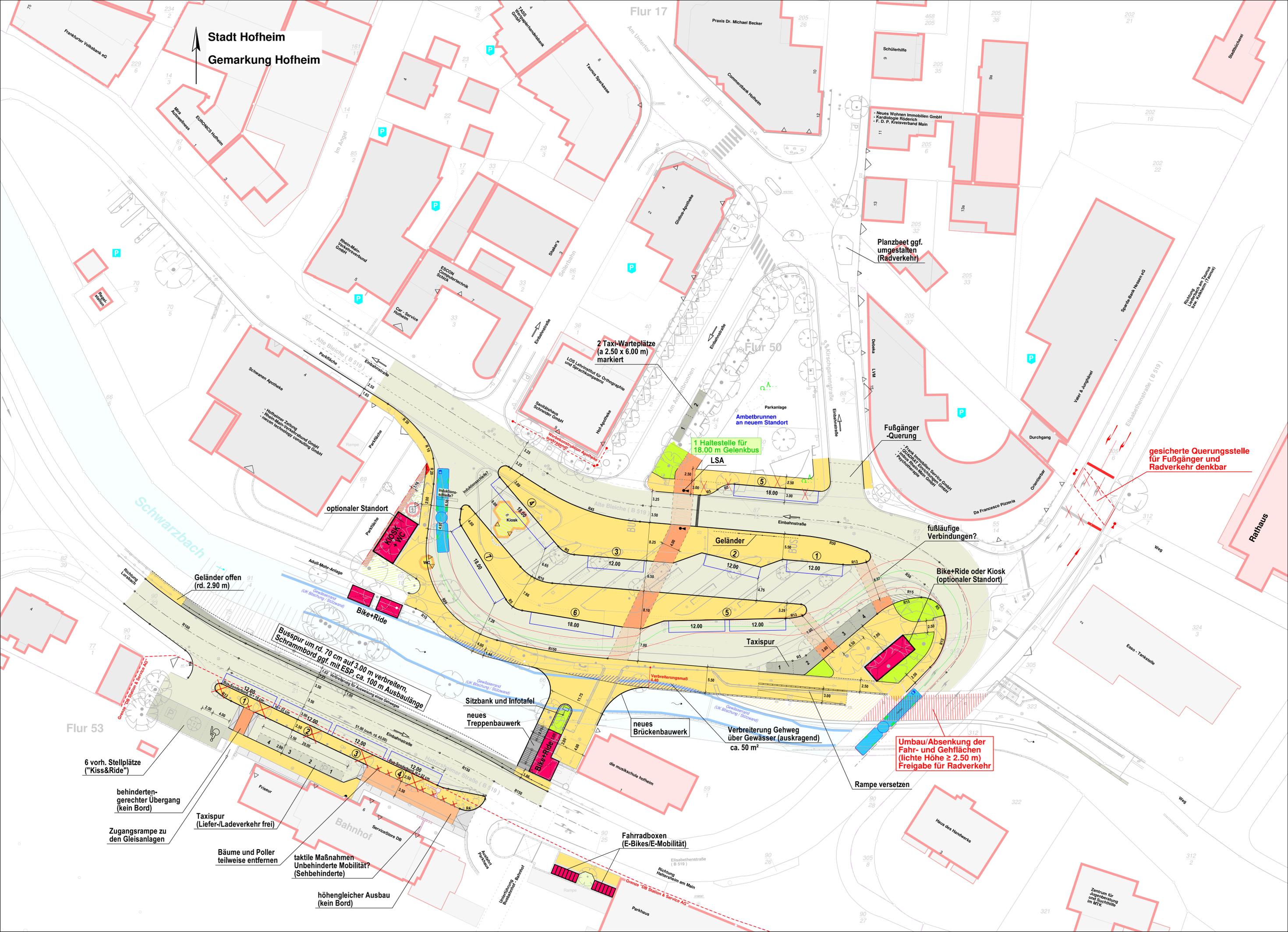


Stadt Hofheim
Gemarkung Hofheim



2 Taxi-Warteplätze
(a 2.50 x 6.00 m)
markiert

1 Haltestelle für
18.00 m Gelenkbus
LSA

Planzbeet ggf.
umgestalten
(Radverkehr)

Fußgänger-
Querung

gesicherte Querungsstelle
für Fußgänger und
Radverkehr denkbar

Geländer offen
(rd. 2.90 m)

optionaler Standort

fußläufige
Verbindungen?

Bike+Ride oder Kiosk
(optionaler Standort)

Busspur um rd. 70 cm auf 3.00 m verbreitern,
Schrammbord ggf. mit ESP, ca. 100 m Ausbaulänge

Sitzbank und Infotafel
neues
Treppenbauwerk

neues
Brückenbauwerk

Verbreiterung Gehweg
über Gewässer (ausragend)
ca. 50 m²

Umbau/Absenkung der
Fahr- und Gehflächen
(lichte Höhe ≥ 2.50 m)
Freigabe für Radverkehr

Rampe versetzen

Flur 53

6 vorh. Stellplätze
("Kiss&Ride")

behindertengerechter Übergang
(kein Bord)

Zugangsrampe zu
den Gleisanlagen

Taxispur
(Liefer-/Ladeverkehr frei)

Bäume und Poller
teilweise entfernen

taktile Maßnahmen
Unbehinderte Mobilität?
(Sehbehinderte)

höhengleicher Ausbau
(kein Bord)

Fahrradboxen
(E-Bikes/E-Mobilität)

Grenze "DB Station & Service AG"

Parkhaus

Zentrum für
Jugendberatung
und Suchtthemen
im MTK