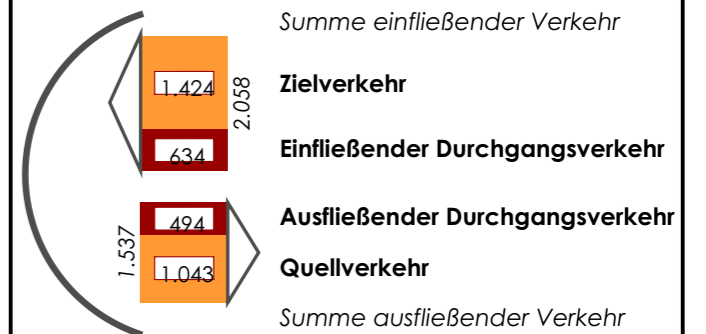
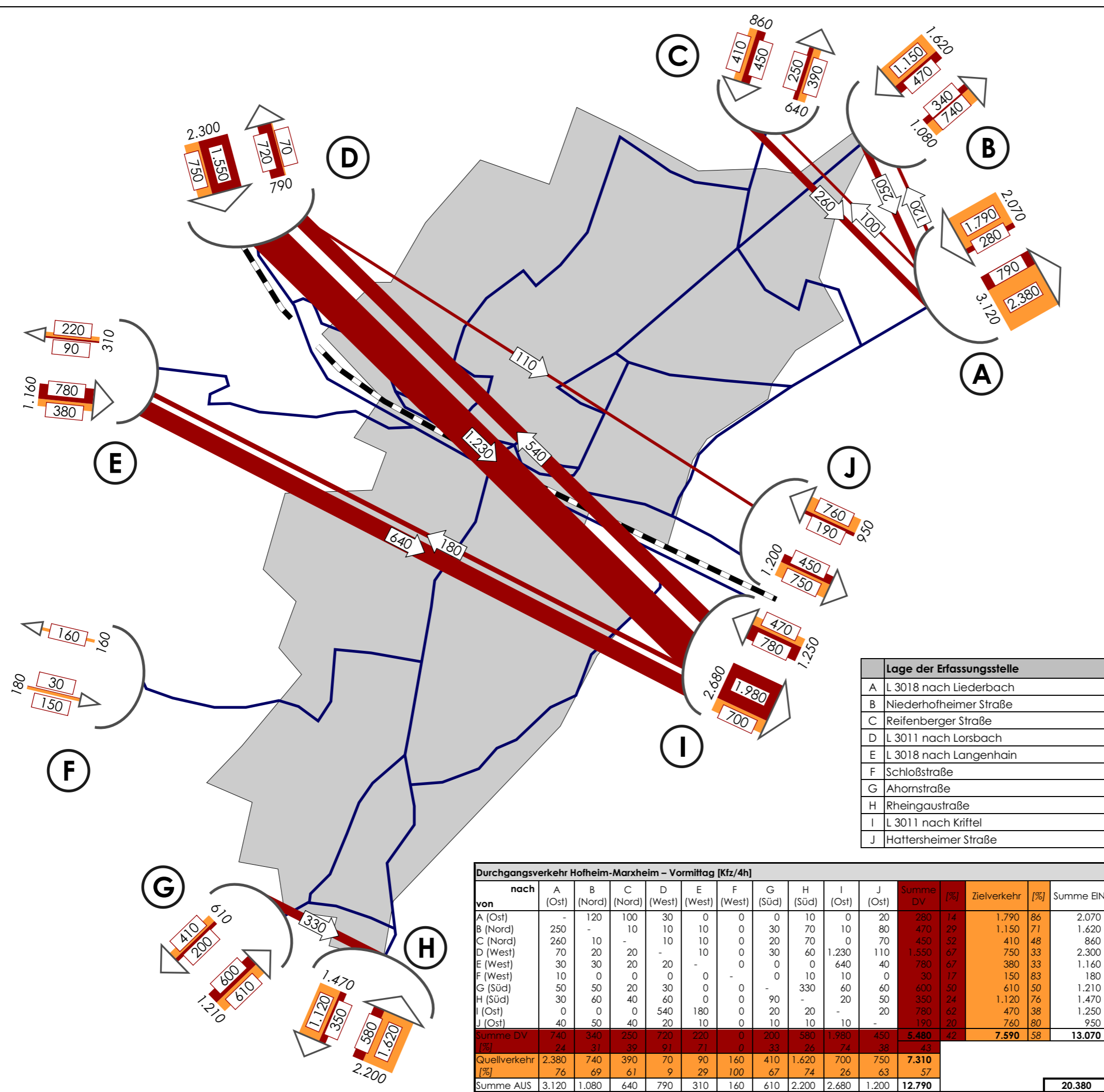


Verkehrsbeziehungen
Vormittag
[Kfz/4h]



Dargestellt sind nur Verkehrsströme > 100 Kfz/4h im Erhebungszeitraum

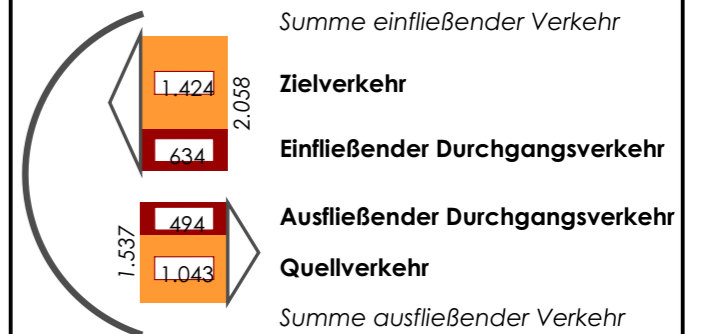
VORABZUG



Lage der Erfassungsstelle	
A	L 3018 nach Liederbach
B	Niederhoheimer Straße
C	Reifenberger Straße
D	L 3011 nach Lorsbach
E	L 3018 nach Langenhain
F	Schloßstraße
G	Ahornstraße
H	Rheingaustraße
I	L 3011 nach Kriftel
J	Hattersheimer Straße

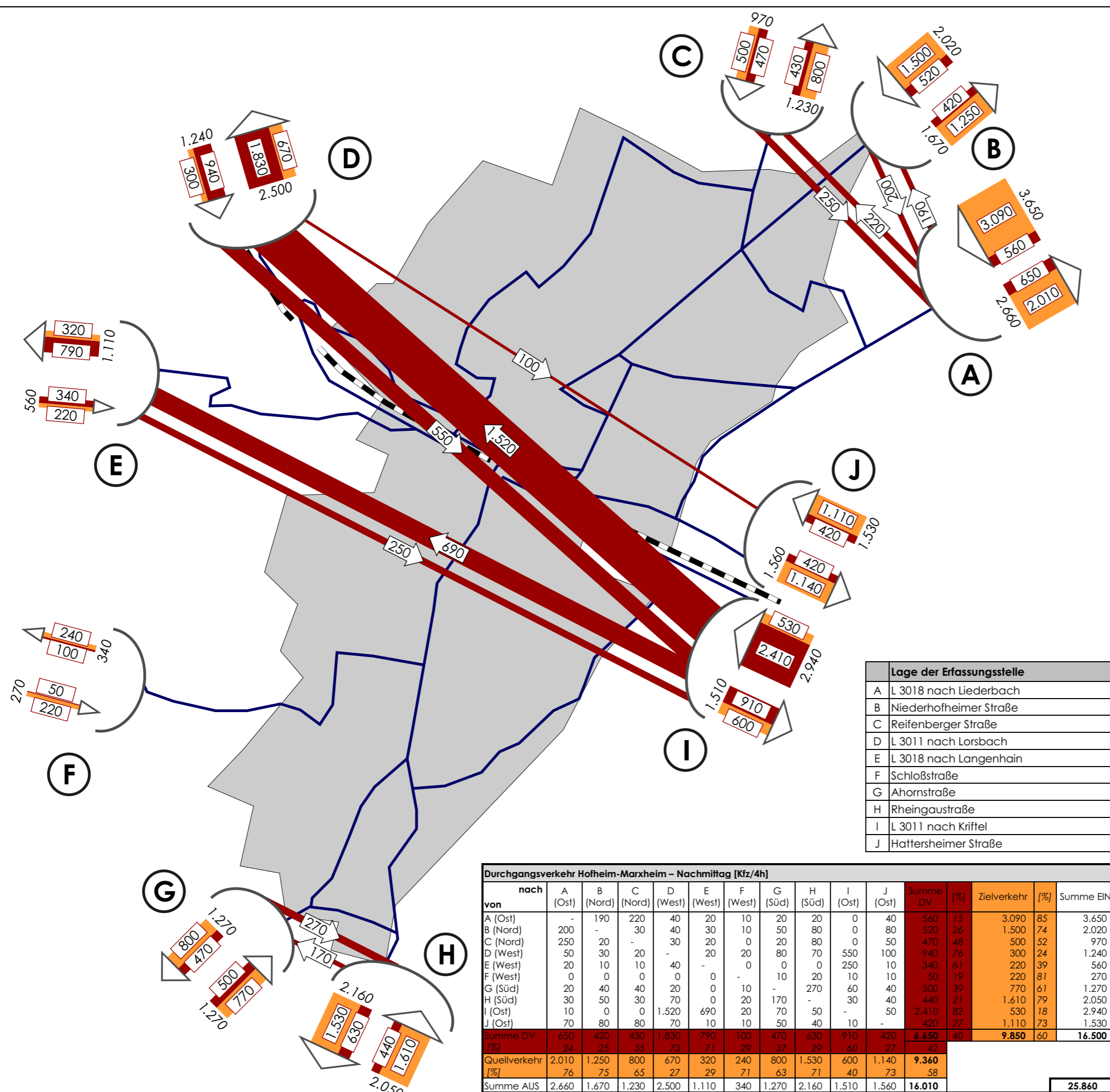
Durchgangsverkehr Hofheim-Marxheim - Vormittag [Kfz/4h]																		
	nach		Lage der Erfassungsstelle										Summe DV		Zielverkehr		Summe EIN	
von	A (Ost)	B (Nord)	C (Nord)	D (West)	E (West)	F (West)	G (Süd)	H (Süd)	I (Ost)	J (Ost)		[%]		[%]				
A (Ost)	-	120	100	30	0	0	0	10	0	20	280	14	1.790	86	2.070			
B (Nord)	250	-	10	10	10	0	30	70	10	80	470	29	1.150	71	1.620			
C (Nord)	260	10	-	10	10	0	20	70	0	70	450	52	410	48	860			
D (West)	70	20	20	-	10	0	30	60	1.230	110	1.550	67	750	33	2.300			
E (West)	30	30	20	20	-	0	0	0	640	40	780	67	380	33	1.160			
F (West)	10	0	0	0	0	-	0	10	10	0	30	17	150	83	180			
G (Süd)	50	50	20	30	0	0	-	330	60	60	600	50	610	50	1.210			
H (Süd)	30	60	40	60	0	0	90	-	20	50	350	24	1.120	76	1.470			
I (Ost)	0	0	0	540	180	0	20	20	-	20	780	62	470	38	1.250			
J (Ost)	40	50	40	20	10	0	10	10	10	-	190	20	760	80	950			
Summe DV	740	340	250	720	220	0	200	580	1.980	450	5.480	42	7.590	58	13.070			
[%]	24	31	39	91	71	0	33	26	74	38	43							
Quellverkehr	2.380	740	390	70	90	160	410	1.620	700	750	7.310							
[%]	76	69	61	9	29	100	67	74	26	63	57							
Summe AUS	3.120	1.080	640	790	310	160	610	2.200	2.680	1.200	12.790				20.380			

Verkehrsbeziehungen
Nachmittag
[Kfz/4h]



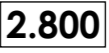



Dargestellt sind nur Verkehrsströme > 100 Kfz/4h im Erhebungszeitraum

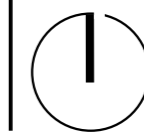
VORABZUG





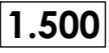

Durchgangsverkehr
Hofheim-Süd/Marxheim
Nord-Süd-Relation
[Kfz/8h]

-  Durchgangsverkehr
-  Quell-/Zielverkehr
-  Kfz/8h
-  untersuchter Kordon

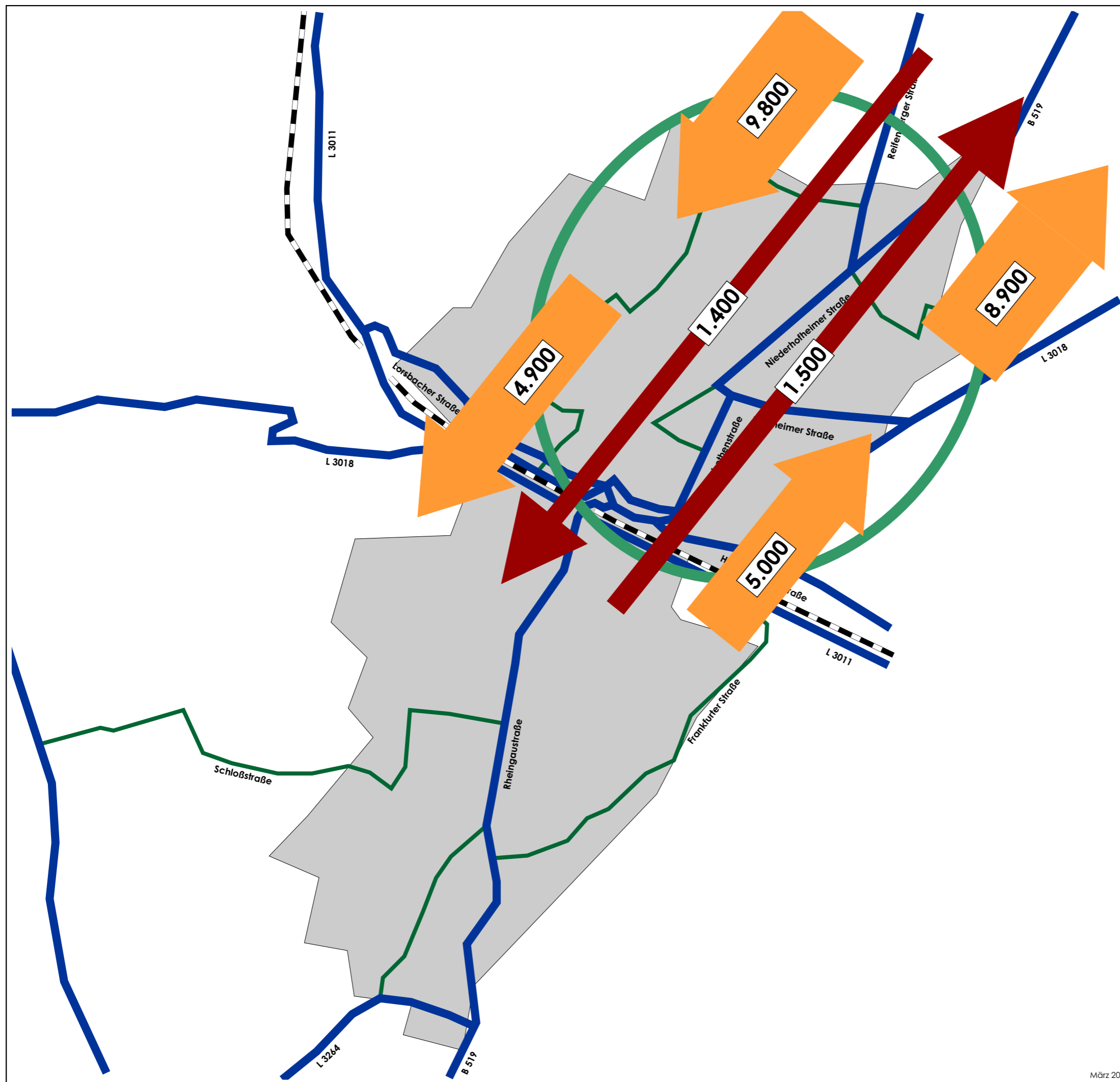
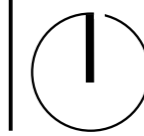
VORABZUG





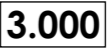

Durchgangsverkehr
Hofheim-Nord
Nord-Süd-Relation
[Kfz/8h]

-  Durchgangsverkehr
-  Quell-/Zielverkehr
-  1.500 Kfz/8h
-  untersuchter Kordon

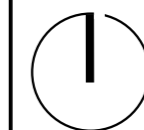
VORABZUG





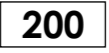

Durchgangsverkehr
Elisabethenstraße
Nord-Süd-Relation
[Kfz/8h]

-  Durchgangsverkehr
-  Quell-/Zielverkehr
-  3.000 Kfz/8h
-  untersuchter Kordon

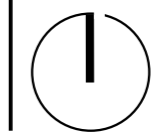
VORABZUG



Durchgangsverkehr
Kapellenberg
Nord-Süd-Relation
[Kfz/8h]

-  Durchgangsverkehr
-  Quell-/Zielverkehr
-  Kfz/8h
-  untersuchter Kordon

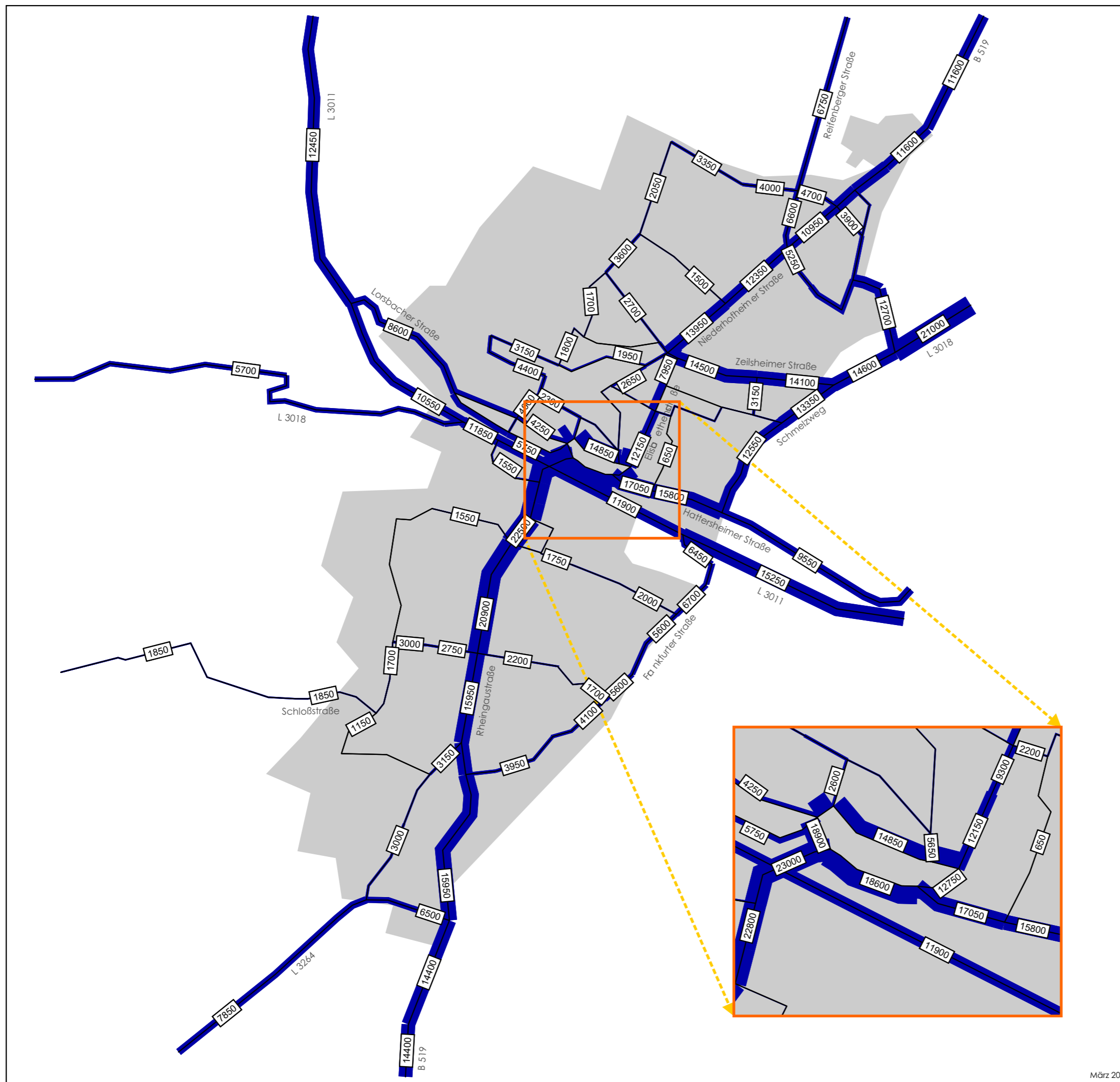
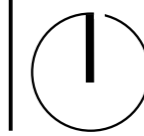
VORABZUG



Verkehrsbelastungen
Analyse 2007

 Querschnittbelastung [Kfz/24h]

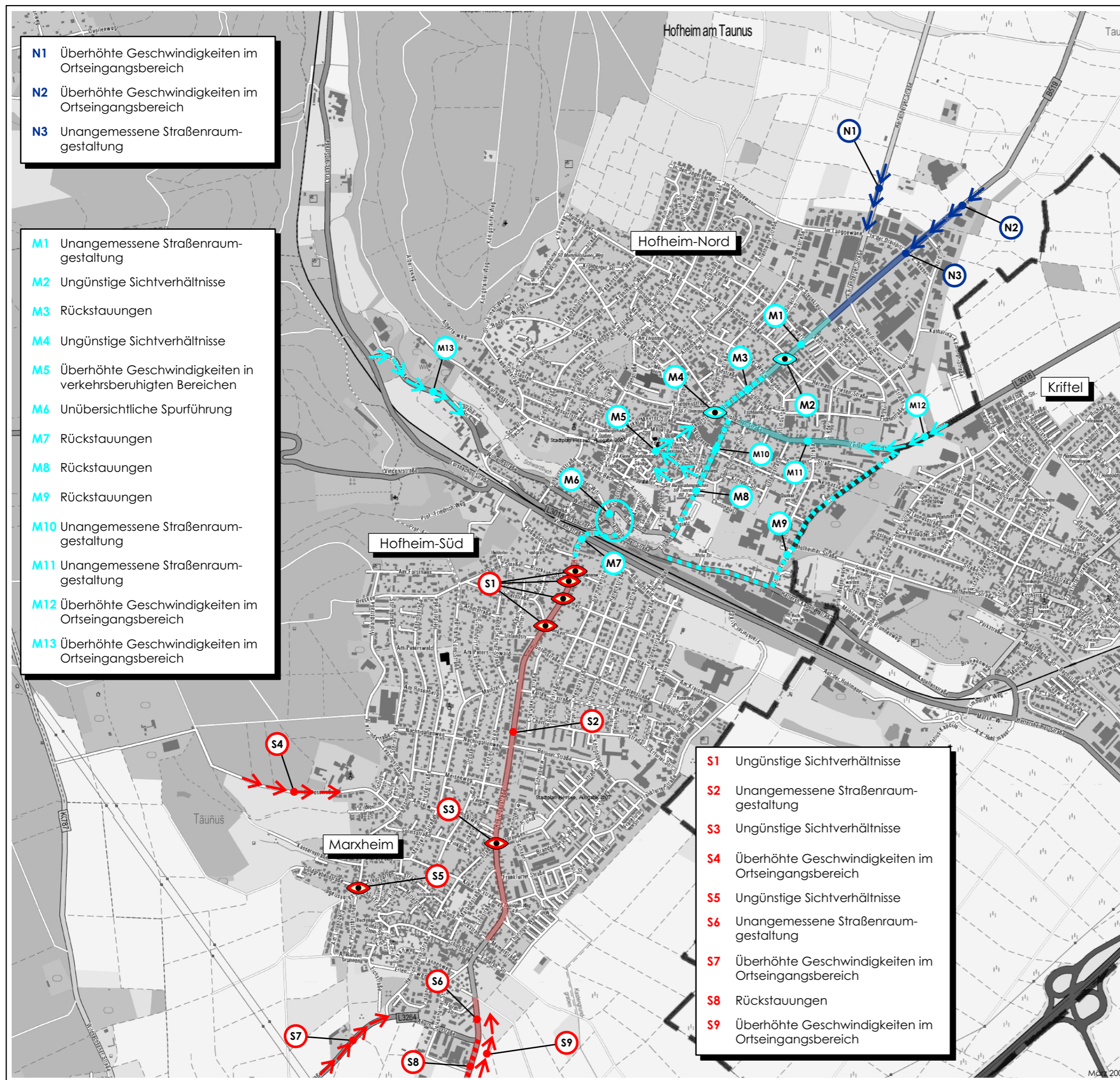
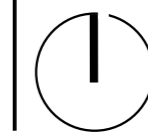
VORABZUG



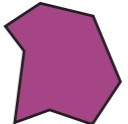


Mängelkataster MIV

- N1 - N3 Mängel im Norden
- M1 - M13 Mängel im Mittelteil
- S1 - S9 Mängel im Süden (Hofheim Süd und Marxheim)

VORABZUG



Verkehrserzeugung durch
Entwicklungsflächen

-  beschlossene und in Planung befindliche Wohnflächen
-  beschlossene und in Planung befindliche Gewerbeflächen
-  Sonderflächen

Nutzungsart
"Name"
Bezugsgröße
zusätzliche Kfz-Fahrten/24h

 geplante Ortsumgebung B 519

VORABZUG

