

Verkehrsbelastungen
Planfall 1.10

zusätzliche zentrale Verbindung L 3011 mit B 519



20000 Querschnittbelastung [Kfz/24h]



VORABZUG

Belastungsdifferenzen
Planfall 1.10 zu Nullfall

zusätzliche zentrale Verbindung L 3011 mit B 519

- 10000 Mehrbelastung [Kfz/24h]
- 10000 Entlastung [Kfz/24h]



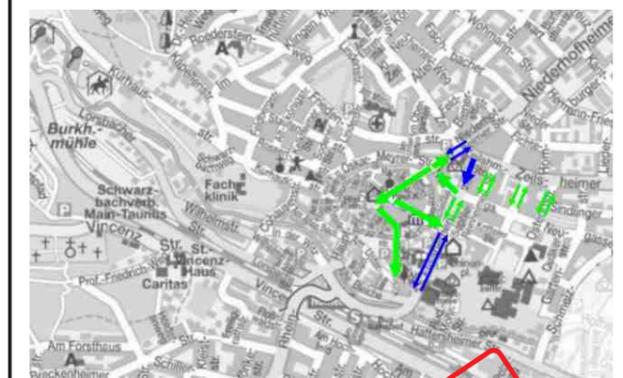
VORABZUG



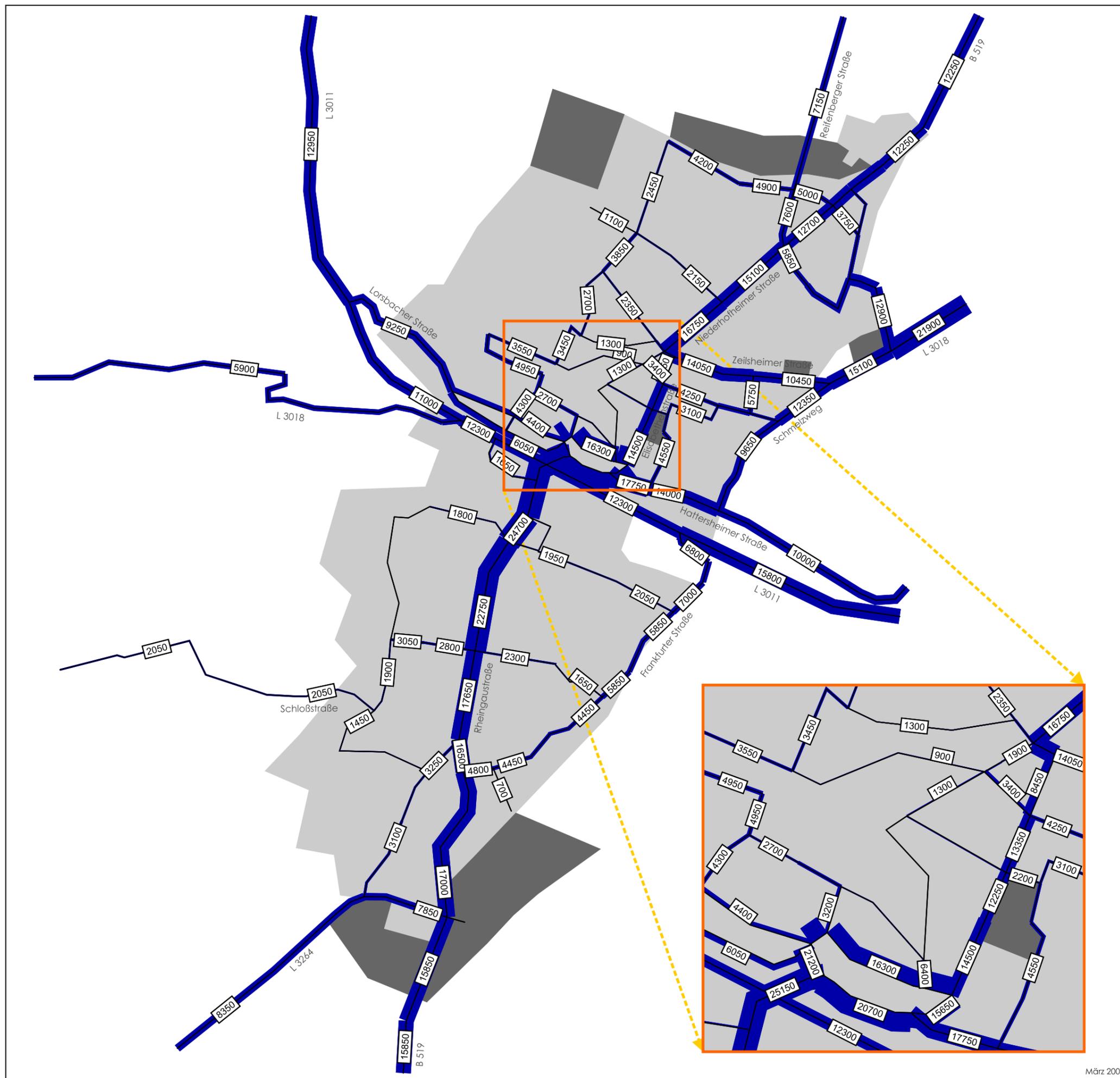
Verkehrsbelastungen
Planfall 2.1

Konzept "IG Obere Hauptstraße"

20000 Querschnittbelastung [Kfz/24h]



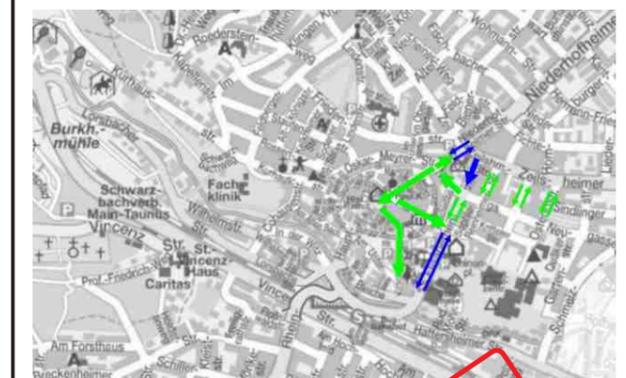
VORABZUG



Belastungsdifferenzen
Planfall 2.1 zu Nullfall

Konzept "IG Obere Hauptstraße"

- 10000 Mehrbelastung [Kfz/24h]
- 10000 Entlastung [Kfz/24h]

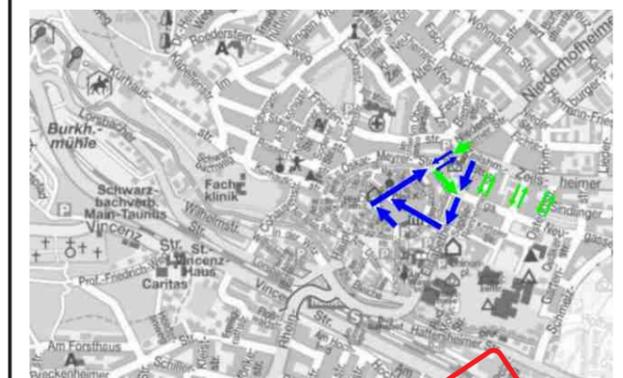


VORABZUG

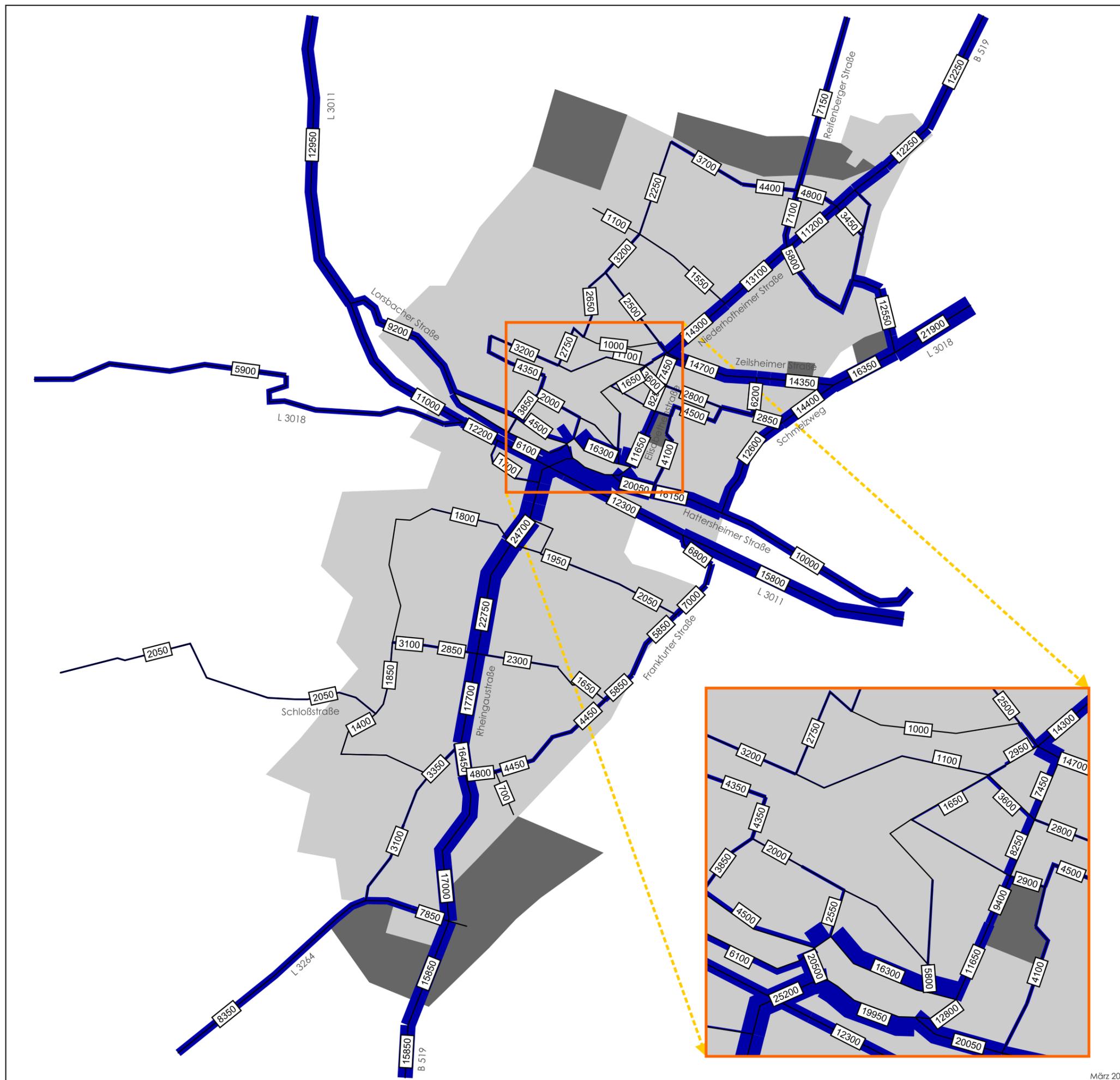
Verkehrsbelastungen
Planfall 2.2

Konzept B "IG Obere Hauptstraße"

20000 Querschnittbelastung [Kfz/24h]



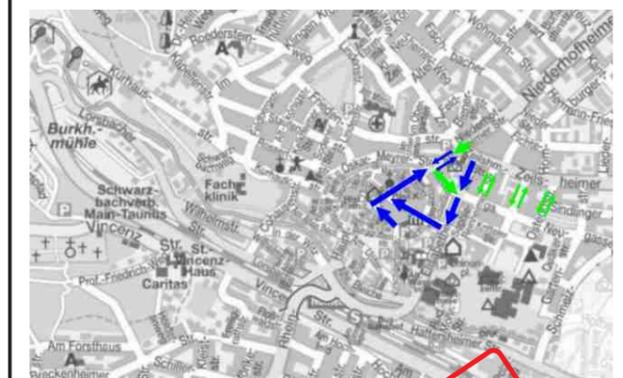
VORABZUG



Belastungsdifferenzen
Planfall 2.2 zu Nullfall

Konzept B "IG Obere Hauptstraße"

- 10000 Mehrbelastung [Kfz/24h]
- 10000 Entlastung [Kfz/24h]



VORABZUG

